BatamPort

VOL.03 2024

- PENERAPAN E-TICKETING RESMI BERLAKU DI SELURUH PELABUHAN DOMESTIK BATAM
- REFLEKSI SATU TAHUN KERJA SAMA PENGELOLAAN TPK BATU AMPAR
- PEGAWAI BUP TOREHKAN PRESTASI DI PERHELATAN HARI BAKTI BP BATAM KE-53



BatamPort



Cover Bulletin Batam Port
Edisi Ketiga 2024

PENERBIT

BADAN USAHA PELABUHAN BP BATAM

PENGARAH

DIREKTUR BADAN USAHA PELABUHAN

REDAKTUR PELAKSANA

MANAGER KEUANGAN DAN UMUM

ASISTEN REDAKTUR

ASISTEN MANAGER SDM DAN UMUM

EDITOR & PENULIS

FIRSTA PUTRI NODIA

ALAMAT REDAKSI

Jalan Yos Sudarso No.3 Batu Ampar

bupbatam

batamport@bpbatam.go.id

Daftar Isi

04

REFLEKSI SATU TAHUN KERJA SAMA PENGELOLAAN TPK BATU AMPAR

Menuju Hub Logistik Internasional

10

PENERAPAN *E-TICKETING* RESMI BERLAKU DI SELURUH

Pelabuhan Domestik Batam

12

BADAN USAHA PELABUHAN TUNJUKKAN PERFORMA CEMERLANG

Proyeksi Januari-Desember 2024

14

PEGAWAI BADAN USAHA PELABUHAN TOREHKAN PRESTASI

Di Perhelatan Hari Bakti ke-53

17

BP BATAM TARGETKAN TAMBAT KAPAL PELNI PINDAH KE PELABUHAN BINTANG 99

Pada Libur Nataru 2025

19

TEKATEKI

#QuizTime

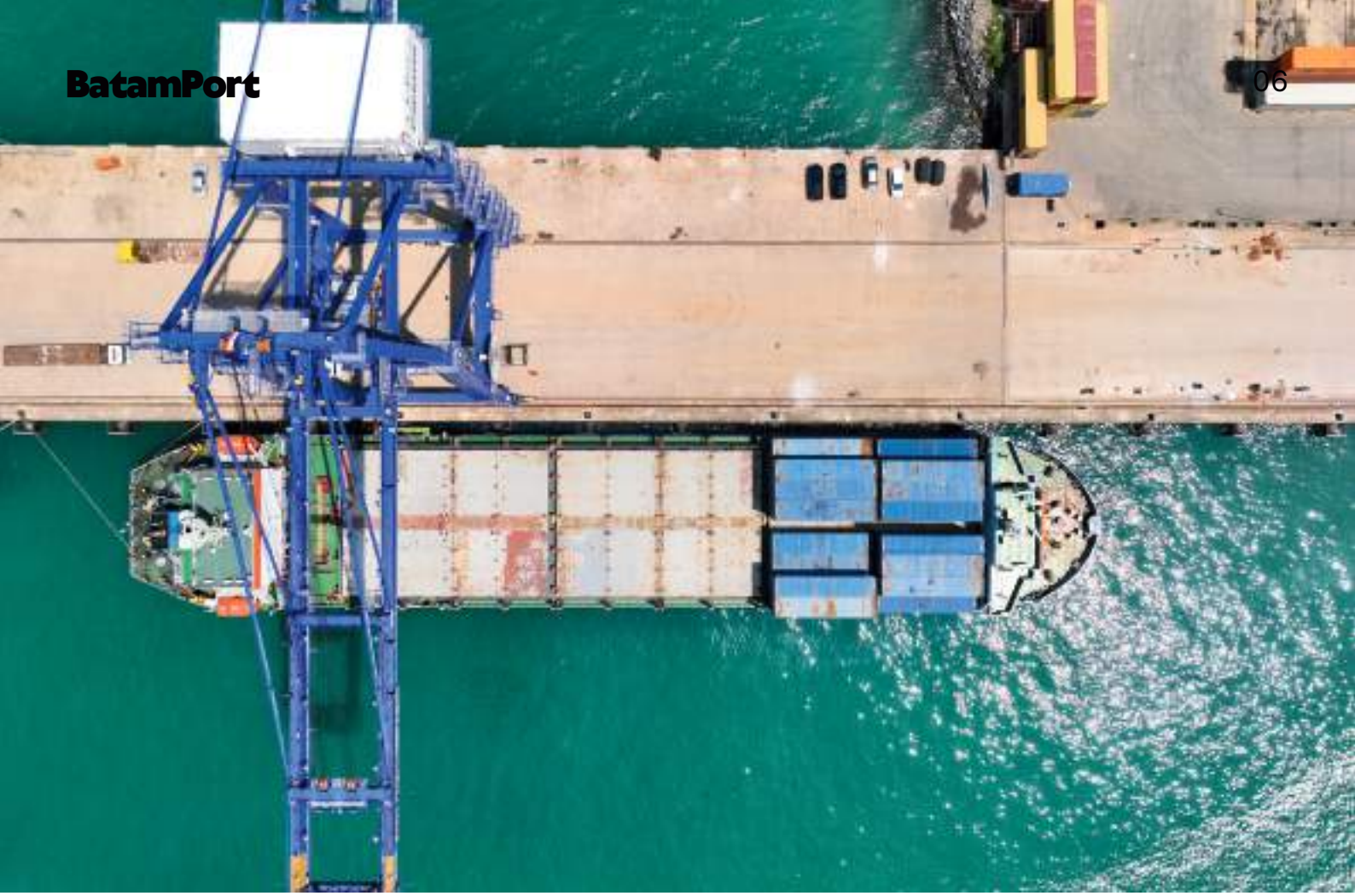


Refleksi Satu Tahun Pengelolaan TPK Ba

MENUJU HUB LOGISTIK INTERNASIONAL



Kerja Sama tu Ampar



Satu tahun sudah Terminal Umum Batu Ampar bertransformasi menjadi Terminal Peti Kemas Batu Ampar di bawah pengelolaan PT Persero Batam. Serangkaian perubahan positif telah berhasil ditorehkan. Meski belum sempurna, transformasi ini telah memperkuat posisi Batam menuju hub logistik internasional.

Direktur Badan Usaha Pelabuhan, Dendi Gustinandar ingat betul bagaimana perjuangan demi mewujudkan transformasi pelabuhan yang sejak 1971 dibangun, belum jua berganti wajah. Pendekatan demi pendekatan dari calon investor lokal hingga Internasional telah beberapa kali dijajaki, namun masih nihil.

Hingga akhirnya pada 31 Agustus 2023 lalu, Badan Pengusahaan Batam yang diwakili Anggota Bidang Pengusahaan bersama Plt. Direktur PT Persero Batam, melakukan penandatanganan perjanjian kerja sama pemanfaatan dalam rangka penyediaan infrastruktur untuk pembangunan, pengoperasian dan pengembangan Terminal Peti Kemas Batu Ampar. Mulai 1 November 2023 Terminal Peti Kemas Batu Ampar mulai dioperasikan di bawah pengelolaan PT Persero Batam hingga jangka waktu 36 Tahun mendatang.

“Perlahan tapi pasti, transformasi TPK Batu Ampar menjadi tonggak awal

dari berbagai perubahan positif, mulai dari peningkatan produktivitas bongkar muat, pembangunan infrastruktur pelabuhan, penurunan biaya logistik dan pengembangan konektivitas langsung ke berbagai negara di Asia, yang memperkuat posisi Batam menuju hub logistik internasional," ujar Dendi.

Pada Tahap 1 dengan pengoperasian satu unit *Ship-to-Shore* (STS) *crane* dan *Harbour Mobile Crane* (HMC) memungkinkan peningkatan produktivitas bongkar muat peti kemas hingga tiga kali lipat, dari 8 boks per jam menjadi 24 boks per jam. Dampak signifikan dari peningkatan ini adalah berkurangnya waktu sandar kapal, sehingga memungkinkan terminal untuk menangani lebih banyak kapal dan mengoptimalkan kapasitas layanan.

Selain peningkatan produktivitas, pembukaan layanan konektivitas langsung atau *Direct Call* menjadi pencapaian yang sangat bersejarah bagi Batam. Sebelum adanya layanan ini, pola ekspor barang dari Batam harus singgah di Singapura untuk melakukan transhipment sehingga pengguna jasa harus mengeluarkan biaya pengiriman ganda.

Kini, dengan adanya *Direct Call*, ekspor dapat dilakukan langsung dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar ke sejumlah negara di Asia, termasuk China dan Myanmar yang diproyeksikan dapat mengurangi biaya *transhipment* hingga USD 600 per TEUs. Pembukaan Rute *Direct Call* ini pertama kali diresmikan melalui pelayaran perdana SITC pada Maret 2024, diikuti dengan Evergreen Line pada Agustus 2024, lebih cepat dari target yang dijadwalkan pada Tahap Operasi Kedua Tahun 2025-2028.

"Peningkatan konektivitas ini memungkinkan perusahaan - perusahaan ekspor dari Batam untuk lebih kompetitif dalam hal biaya dan waktu pengiriman. Kehadiran layanan *direct call* juga menjadikan Batam lebih menarik bagi investor dan pelaku usaha logistik, yang melihat nilai tambah dari akses langsung ke pasar internasional," imbuh Dendi.



"Perlahan tapi pasti, transformasi Terminal Peti Kemas Batu Ampar menjadi tonggak awal dari berbagai perubahan positif yang memperkuat posisi Batam menuju hub logistik internasional,"

Direktur Badan Usaha Pelabuhan, Dendi Gustinandar

Dari sisi kinerja produksi, kunjungan Kapal ke TPK Batu Ampar mencapai 2.704 Call pada periode Januari-Oktober 2024 sedangkan dari sisi GT mencapai 3.6 Juta GT. Hal ini turut didukung dengan semakin banyak kapal-kapal dengan GT besar yang bersandar di TPK Batu Ampar.

Dukungan dan Apresiasi dari Mitra Pengguna Layanan

Sederet transformasi ini tak hanya berupa klaim sepihak, pengguna jasa di Terminal Peti Kemas Batu Ampar turut merasakan dampak positif dari transformasi ini. Bernald Sir, selaku General Manager Perusahaan Pelayaran Domestik, Temas Line, menyatakan bahwa setelah pengoperasian TPK Batu Ampar, waktu yang diperlukan untuk bongkar muat kapal berkurang dari rata-rata 3 hingga 5 hari menjadi hanya 1 hari.

“Efisiensi ini memungkinkan kami untuk menambah frekuensi kunjungan kapal, yang tentu saja memberikan manfaat bagi semua pihak, termasuk masyarakat Batam yang semakin mudah dalam memenuhi kebutuhan logistik mereka,” tambahnya.

Majah Andriansyah, selaku Assistant General Manager PT SITC Indonesia juga mengungkapkan kepuasannya dengan kehadiran layanan *direct call* dari China ke TPK Batu Ampar.

“Sebelumnya, kapal kami harus menunggu di Singapura, tetapi kini dapat langsung berlabuh di Batu Ampar. Kami bangga menjadi pionir dalam layanan *direct call* ini dan berharap frekuensi kunjungan kapal dapat terus meningkat sesuai dengan volume perdagangan yang tumbuh.”

Baik Bernald maupun Andriansyah berharap, kedepannya pengelola TPK Batu Ampar dapat menambah alat bongkar muat STS *Crane* dan memperluas lapangan penumpukan yang berstandar internasional agar dapat bersaing dengan Pelabuhan lainnya di regional Asia Tenggara.

“Harapan kami kedepan agar dilakukan penambahan sarana dan prasarana baik alat bongkar muat dan lapangan penumpukan sehingga bisa besaing dengan Singapura,” imbuh Bernald.

"Efisiensi ini memungkinkan kami untuk menambah frekuensi kunjungan kapal, yang tentu saja memberikan manfaat bagi semua pihak, "

GM Temas Line, Bernald Sir





Rencana Pengembangan Terminal Peti Kemas Batu Ampar oleh PT Persero Batam

Menuju Hub Logistik Internasional

Apa yang diharapkan pengguna jasa akan direalisasikan oleh PT Persero Batam pada Tahap II Pengoperasian yang dijadwalkan dimulai Agustus 2025, mencakup perluasan Container Yard seluas 12 hektar dan penambahan peralatan berupa 5 unit STS crane dan 12 unit RTG. Dengan penambahan infrastruktur ini, TPK Batu Ampar menargetkan kapasitas penanganan kontainer hingga 2 juta TEUs pada tahun 2028, yang akan mengukuhkan Batam sebagai hub logistik Internasional.

Dengan pencapaian yang diraih dan komitmen untuk terus meningkatkan layanan, TPK Batu Ampar siap menjadi gerbang utama perdagangan internasional dari dan ke Indonesia. Kolaborasi yang telah terjalin antara BP Batam, PT Persero Batam, dan pelaku usaha diharapkan dapat memberikan kontribusi yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi Batam dan sekitarnya.

“Kami sangat bangga dengan pencapaian ini yang menjadi langkah besar dalam mewujudkan pelabuhan bertaraf internasional di Kota Batam. Pengembangan fasilitas dan teknologi di TPK Batu Ampar tidak hanya akan memperkuat daya saing Batam, tetapi juga mendukung visi Indonesia sebagai pusat logistik yang terintegrasi di kawasan Asia,” tandas Dendi.

Penerapan E-Ticketing Resmi Berlaku

Di Seluruh Pelabuhan Domestik Batam

Penerapan layanan tiket online resmi berlaku di seluruh Terminal Ferry Domestik Batam dengan diresmikannya *e-ticketing* di Terminal Ferry Domestik Harbour Bay pada Senin, 28 Oktober 2024. Agen pelayaran kapal Oceanna Baruna yakni PT Lautan Inti Mega menggandeng PT Easybook Teknologi Indonesia untuk menerapkan layanan *e-ticketing* di Terminal Ferry Domestik Harbour Bay rute Batam - Tanjung Balai Karimun.

Kegiatan seremoni peluncuran *e-ticketing* di Terminal Ferry Domestik Harbour Bay ditandai dengan pemotongan pita oleh Direktur Badan Usaha Pelabuhan BP Batam, Dendi Gustinandar didampingi Kabid. Lalu Lintas dan Angkutan Laut KSOP Khusus Batam, Kabag. Operasional PT Jasa Raharja, perwakilan PT Lautan Inti Mega, PT Easybook Teknologi Indonesia, dan PT Citra Tritunas selaku pengelola Terminal Ferry Harbour Bay.



Launching E-Ticketing di Terminal Ferry Harbour Bay, 28/10/2024 yang dihelat PT Easybook Indonesia

Disampaikan Direktur Badan Usaha Pelabuhan, Dendi Gustinandar, peluncuran layanan *e-ticketing* di Terminal Ferry Domestik Harbour Bay pada hari ini menyempurnakan penerapan e-ticketing di seluruh Terminal Ferry Domestik dalam wilayah kerja BP Batam yang telah dimulai sejak November 2023 lalu di Terminal Ferry Domestik Sekupang dan Telaga Punggur.

“Per tanggal 28 Oktober 2024 ini, seluruh terminal ferry domestik dalam wilayah kerja BP Batam telah resmi menerapkan *e-ticketing* dan pembayaran tiket non tunai sebagai wujud implementasi digitalisasi pelabuhan,” ujar Dendi dalam keterangan resminya, Senin (28/10/2024).

Dengan penerapan e-ticketing di Terminal Ferry Domestik Harbour Bay, calon penumpang dapat melakukan pemesanan tiket ferry secara online melalui situs web maupun aplikasi easybook.com sekaligus melakukan pembayaran secara non tunai (*cashless payment)*.

Saat ini Terminal Ferry Domestik Harbour Bay melayani tujuan domestik Batam-Karimun dengan lima (5) jadwal pelayaran setiap hari. Calon penumpang juga dapat memilih kursi yang diinginkan saat memesan tiket online, sehingga dapat meningkatkan kenyamanan selama perjalanan.

Pihaknya terus mengajak seluruh stakeholder melakukan pengawasan dan memberikan masukan terhadap pelaksanaan *e-ticketing* ini guna memastikan peningkatan layanan yang dirasakan oleh penumpang kapal ferry domestik.



Seremoni Launching E-Ticketing yang dihelat PT MKP dan Bank Mandiri, Kamis, 14/11/2024

“Kami mengajak seluruh stakeholder untuk bersama-sama mengevaluasi pelaksanaan *e-ticketing* di Terminal Ferry Domestik demi peningkatan layanan yang dirasakan oleh pengguna jasa Terminal Ferry Domestik,” tutupnya.

Badan Usaha Pelabuhan Tunjukkan Performa Cemerlang

Periode Januari-Oktober 2024 dan Proyeksi 2024

Badan Usaha Pelabuhan (BUP) BP Batam terus membuktikan komitmennya sebagai salah satu pendorong utama pertumbuhan ekonomi di Kota Batam. Kinerja BUP BP Batam pada periode Januari hingga Oktober 2024 menunjukkan pertumbuhan yang signifikan dibandingkan tahun sebelumnya.

Selain itu, proyeksi untuk keseluruhan tahun 2024 semakin mempertegas peran strategis Batam sebagai pusat logistik dan perdagangan nasional serta internasional.

A. PELABUHAN BARANG

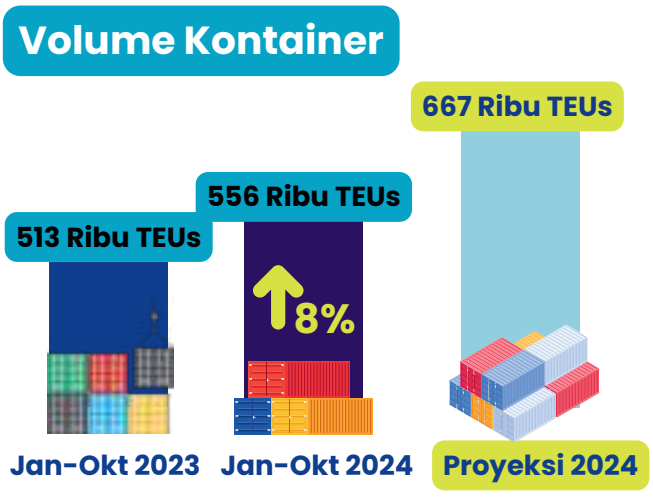
Pada periode Januari hingga Oktober 2024, sejumlah indikator kinerja utama menunjukkan peningkatan yang positif dibandingkan periode yang sama di Tahun 2023.

Dari sisi kunjungan Kapal Barang (Call) mengalami peningkatan sebesar 15% dari 22.980 Call pada Tahun 2023 menjadi 26.451 Call di periode Januari-Oktober 2024.

Peningkatan juga terjadi dari sisi GT Kapal Barang yang mencapai 43.6 Juta GT atau naik 16% dibandingkan periode Januari-Oktober 2023 yang mencapai 37.7 Juta GT.

Sedangkan dari sisi kinerja General Cargo, volume produksi mengalami peningkatan sebesar 3% dari 7.5 Juta Ton menjadi 7.8 Juta Ton di periode Januari-Oktober 2024. Angka ini didominasi kegiatan dalam negeri yakni sebesar 65% dari total keseluruhan volume.

Peningkatan juga terjadi pada volume bongkar muat peti kemas yang mengalami pertumbuhan sebesar 8% dari 513 Ribu TEUs di periode Januari-Oktober 2023 menjadi 556 Ribu TEUs



di Periode Januari-Oktober 2024.

Dari total volume produksi peti kemas di seluruh Pelabuhan Batam tersebut, 84% diantaranya berasal dari Terminal Umum Batu Ampar yang juga mengalami pertumbuhan sebesar 9% menjadi 469 Ribu TEUs di periode Januari-Oktober 2024.

Dari peningkatan di berbagai aspek ini, Direktur Badan Usaha Pelabuhan optimis, proyeksi hingga Desember 2024 juga menunjukkan peningkatan dibandingkan periode 2023 secara keseluruhan.

“Dari sisi kunjungan kapal kita optimis proyeksi hingga Desember 2024 dapat mencatatkan pertumbuhan hingga 7% dari sisi Call dan 11% dari sisi GT melihat data periode Januari-Oktober yang sudah kita himpun,” ujar Dendi Gustinandar, Direktur Badan Usaha Pelabuhan.



Sedangkan dari sisi volume general cargo dan peti kemas, Dendi juga optimis Badan Usaha Pelabuhan dapat melampaui realisasi di Tahun 2023 lalu.

“Dengan capaian saat ini kami optimis dapat mengejar pertumbuhan sebesar 7% untuk volume peti kemas dan 2% untuk general cargo,” imbuh Dendi.

B. PELABUHAN PENUMPANG

Kinerja Pelabuhan Penumpang juga tak kalah moncer. Pada periode Januari-Oktober 2024, Badan Usaha Pelabuhan mencatatkan peningkatan sebesar 5% untuk kunjungan kapal penumpang pada periode Januari-Oktober 2024 menjadi 56.877 Call. Dari sisi GT juga meningkat 2% menjadi 14 Juta GT.

Sedangkan untuk jumlah penumpang peningkat sebesar 7% dari 6.5 Juta datang dan berangkat di periode Januari-Oktober 2023 menjadi 7 Juta penumpang di Januari-Oktober 2024.

“Kami optimis pada Januari-Desember 2024, baik dari sisi Cal dan GT melampaui realisasi Tahun 2023 sebesar 5%, dan dari sisi jumlah penumpang mengalami peningkatan sebesar 7% dibandingkan capaian Tahun 2023 sebesar 8.1 Juta penumpang datang dan berangkat,” tandas Dendi.



Plh. Kepala BP Batam, Bpk Purwiyanto saat memberikan amanat Upcara Hari Bhakti BP Batam ke-53

Pegawai Badan Usaha Pelabuhan Torehkan Prestasi

Di Perhelatan Hari Bhakti ke-53 BP Batam

Dalam rangka peringatan Hari Bakti BP Batam yang ke-53, pegawai Badan Usaha Pelabuhan (BUP) berhasil mengukir prestasi membanggakan melalui berbagai cabang olahraga dan lomba yang diadakan.

Kemenangan ini menjadi bukti komitmen pegawai BUP dalam meningkatkan semangat kerja sama dan prestasi di lingkungan BP Batam.

Dalam kompetisi yang diikuti berbagai unit kerja, pegawai BUP mencatatkan sejumlah pencapaian istimewa yang tentunya mengharumkan nama Badan Usaha Pelabuhan BP Batam.

Yulfrinal, Asisten Manager Keuangan BUP menjadi bintang dalam perlombaan Kategori Billiard dengan meraih Juara I. Melalui kemahirannya membidik bola hingga melakukan pukulan secara presisi sukses membuktikan keunggulannya sebagai pemain biliar yang andal.



Yulfrinal
Juara I Lomba Billiard

“Saya tidak pernah menyangka dapat memenangkan turnamen *Billiard* dalam rangka Hari Bhakti BP Batam ke-53 ini. Semoga kemenangan ini bisa saya pertahankan di turnamen-turnamen selanjutnya,” ujar pria yang kerap disapa Ade ini.

Sinom Agil Sawentar, staf Divisi Komersil Pelabuhan Barang menunjukkan performa cemerlang dengan merebut Juara II Lomba Bowling di kategori laki-laki. Dalam olahraga yang membutuhkan ketepatan dan fokus tinggi ini, lelaki yang kerap disapa Agil ini berhasil mempertahankan konsistensi dan meraih peringkat kedua dengan penuh semangat.

Adel M. Sitorus meraih Juara II dalam perlombaan Catur, sebuah pencapaian yang menunjukkan kecermatan dan kemampuan analitisnya dalam permainan ini. Setiap langkah yang diambil Adel di papan catur mencerminkan ketenangan dan strategi matang yang berhasil membawanya ke posisi kedua.



Adel M. Sitorus
Juara II Lomba Catur

Selain kemenangan perlombaan individu, Badan Usaha Pelabuhan juga berhasil mempertahankan gelar Juara I dalam lomba K3. Berkat kerja keras para pegawai BUP dalam memoles ruang kerja untuk memeriahkan Hari Bhakti ke-53 menunjukkan kesolidan BUP sebagai tim.

Kemenangan ini juga menjadi bukti bahwa BUP senantiasa menerapkan standar kenyamanan kerja yang tinggi, sejalan dengan upaya menciptakan tempat kerja yang kondusif dan produktif.

Direktur Badan Usaha Pelabuhan BP Batam, Dendi Gustinandar turut memberikan apresiasi yang tinggi terhadap pencapaian ini.

“Prestasi ini membuktikan bahwa para pegawai BUP tidak hanya unggul di bidang pekerjaan mereka, tetapi juga mampu menunjukkan semangat kerja sama dan kompetisi sehat. Saya berharap pencapaian ini bisa memotivasi kita semua untuk terus berprestasi dan bersama-sama membangun BP Batam yang lebih baik,” ujar Dendi.

Kompetisi dalam rangka Hari Bakti BP Batam ini menjadi lebih dari sekadar ajang pertandingan. Ini adalah momen bagi seluruh pegawai untuk mempererat hubungan antarunit kerja, sekaligus menyalurkan bakat dan energi positif yang mendukung suasana kerja yang solid dan produktif di BP Batam.



Direktur Badan Usaha Pelabuhan beserta Istri, berfoto bersama dengan seluruh jajaran pejabat dan pegawai di Kantor Badan Usaha Pelabuhan



Pegawai di Satuan Kerja Terminal Ferry Domestik Sekupang



Pegawai di Satuan Kerja Terminal Ferry Domestik Telaga Punggur



BP BATAM TARGETKAN TAMBAT KAPAL PELNI BEROPERASI DI PELABUHAN BINTANG 99

Pada Nataru 2024/2025

BP Batam menargetkan pada awal Desember 2024, tambat Kapal Pelni sudah pindah ke Pelabuhan Bintang 99 Persada. Hal ini dilakukan guna menyambut antusiasme masyarakat yang ingin merayakan libur Natal dan Tahun Baru (Nataru) menggunakan moda transportasi laut Kapal PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni).

Langkah ini diambil guna memastikan kelancaran arus penumpang dan memastikan pengalaman perjalanan yang nyaman selama musim liburan yang diperkirakan akan meningkat pada libur Nataru.

Direktur Badan Usaha Pelabuhan, Dendi Gustinandar, menyatakan bahwa pemindahan tambat Kapal Pelni ke Pelabuhan Bintang Sembilan-Sembilan Persada merupakan bagian dari upaya strategis untuk memperkuat pelayanan transportasi laut di wilayah Batam.

Rencana pemindahan tambat Kapal Pelni ini, imbuh Dendi, sudah dipersiapkan sejak lama, menyusul -

kondisi Terminal Umum Batu Ampar yang memang tidak diperuntukkan sebagai Terminal Penumpang.

"Pemindahan tambat Kapal Pelni ke Pelabuhan Bintang Sembilan-Sembilan sudah dipersiapkan sejak dua tahun yang lalu, dimulai dengan pembangunan ruang tunggu yang aman dan nyaman bagi para penumpang Kapal Pelni dan pengerukan kolam dermaga sehingga aman untuk disandari Kapal-Kapal Penumpang milik PT Pelni (Persero)," ujar Dendi.

Dendi mengapresiasi langkah PT Bintang Sembilan-Sembilan Persada selaku pengelola Pelabuhan Bintang Sembilan-Sembilan Persada yang telah menyiapkan infrastruktur guna mengakomodir arus penumpang Kapal Pelni dengan tujuan Belawan dan Jakarta.

Hal ini disampaikannya pada kegiatan pemantauan lapangan yang dilakukan oleh tim gabungan yang terdiri dari Direktur Badan Usaha Pelabuhan (BUP) BP Batam, Kepala KSOP Khusus Batam, Kepala Cabang Pelni Batam, perwakilan Distrik Navigasi (Disnav) Kelas I Tanjung Pinang, serta Direktur PT Bintang 99 guna memantau perkembangan proyek pengerukan dan kesiapan fasilitas di pelabuhan Bintang Sembilan-Sembilan Persada.

“Untuk mengawal target pengoperasian Pelabuhan Bintang 99 Persada sebagai Terminal Penumpang untuk Kapal Pelni pada libur Nataru ini, BP Batam bersama instansi terkait terus melakukan rapat koordinasi sehingga diharapkan pada mudik Natal dan Tahun Baru yang biasanya selalu terjadi lonjakan penumpang, keberangkatan dan kedatangan penumpang Kapal Pelni dapat dilayani di Pelabuhan Bintang 99 Persada,” imbuh Dendi.

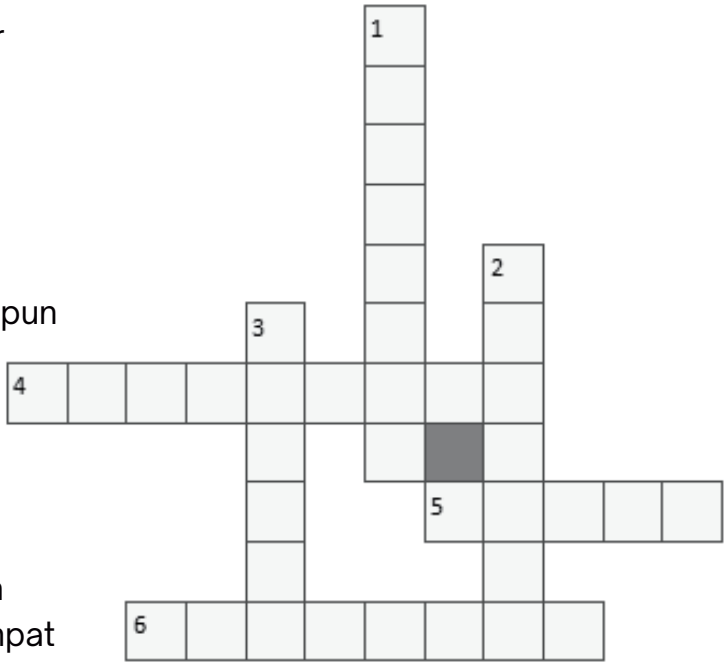


Terminal Pelabuhan Bintang 99 Persada yang disiapkan untuk Operasional Kapal Pelni

TekaTeki.

Mendatar

4. Kotak atau peti baja berukuran besar yang memenuhi syarat teknis International Organization for Standardization (ISO) sebagai alat pengangkutan barang
5. Kegiatan kunjungan kapal di perairan pelabuhan baik yang bertambat maupun berlabuh dan menunggu pelayanan berikutnya
6. Fasilitas pelabuhan yang terdiri atas kolam sandar dan tempat kapal bersandar atau tambat, tempat penumpukan, tempat menunggu dan naik turun penumpang, dan/atau tempat bongkar muat barang



Menurun

1. Alat canggih yang digunakan untuk memuat dan membongkar petikemas dari dan ke kapal dan dermaga
2. Bangunan di pelabuhan yang berfungsi sebagai tempat kapal bersandar dan melakukan berbagai aktivitas seperti bongkar muat barang atau naik turun penumpang
3. Dokumen resmi sebagai syarat wajib untuk melakukan perjalanan internasional

Kirimkan jawaban Anda melalui email ke alamat *batamport@bpbatam.go.id.* Pengirim dengan jawaban yang tepat dan cepat berkesempatan mendapatkan souvenir menarik dari Badan Usaha Pelabuhan.

SELAMAT KEPADA PEMENANG TEKATEKI BULLETIN BATAM PORT
VOL 1: Dhini B
VOL 2: Heriyanto
Hadiah dapat diambil di Kantor Badan Usaha Pelabuhan pada hari dan jam kerja operasional.



BatamPort

VOL.03 2024

batamport.bpbatam.go.id