



Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan

Laporan Kinerja 2026

Periode Januari-Februari Tahun 2026



KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Laporan Kinerja Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan periode Januari-Februari Tahun 2026 dapat disusun sebagai perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja bagi seluruh pemangku kepentingan.

Pada dua bulan pertama tahun 2026, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan mencatatkan realisasi penerimaan sebesar Rp83,2 miliar, atau telah mencapai 17% dari target tahunan sebesar Rp490,1 miliar. Capaian awal yang positif ini selaras dengan peningkatan intensitas aktivitas kepelabuhanan di kawasan Batam.

Dari sisi operasional, kinerja pelabuhan menunjukkan pertumbuhan yang signifikan. Jumlah kunjungan kapal barang dan penumpang tercatat sebanyak 17.746 call meningkat tipis 1%, dengan total *gross tonnage* (bobot kapal) sebesar 12.837.842 GT, atau tumbuh sebesar 16% (y-on-y). Hal ini merefleksikan semakin meningkatnya kepercayaan serta kehadiran kapal-kapal berukuran besar di wilayah kerja BP Batam.

Sektor logistik pun menunjukkan tren penguatan yang impresif. Volume peti kemas mencapai 127.470 TEUs (naik 17%), sementara volume *general cargo* tercatat sebesar 1.901.167 ton (meningkat 8%). Pertumbuhan ini menjadi indikator vital bahwa arus perdagangan dan distribusi barang melalui Batam terus menguat seiring dengan optimalisasi konektivitas dan efisiensi layanan.

Adapun pada sektor pelayanan penumpang, tercatat sebanyak 1.549.313 orang telah dilayani melalui terminal domestik dan internasional, atau meningkat sebesar 4%. Pertumbuhan ini dipengaruhi oleh dinamika arus mudik dan wisata dalam rangka perayaan Imlek yang jatuh pada bulan Februari.

Kami menyadari bahwa capaian ini adalah hasil kolaborasi solid antara seluruh insan pelabuhan, dukungan regulator, serta kepercayaan para pengguna jasa. Ke depan, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan berkomitmen untuk terus mengakselerasi digitalisasi sistem, meningkatkan kualitas layanan, dan memperluas sinergi guna memperkuat posisi Batam sebagai hub logistik dan transportasi maritim yang kompetitif di kancah internasional.

Akhir kata, kami menyampaikan apresiasi kepada seluruh pihak dan berharap laporan ini dapat menjadi instrumen evaluasi serta pemacu kinerja yang lebih baik di masa mendatang.

Batam, Maret 2026
Direktur Pengelolaan Kepelabuhanan



Benny Syahroni

DAFTAR ISI

| | |
|-------------------------------|----|
| HIGHLIGHT KINERJA..... | 3 |
| A. REALISASI PENERIMAAN..... | 4 |
| B. KUNJUNGAN KAPAL | 7 |
| C. VOLUME PETI KEMAS | 11 |
| D. VOLUME GENERAL CARGO | 13 |
| E. JUMLAH PENUMPANG..... | 15 |

HIGHLIGHT KINERJA

- **Realisasi Penerimaan**

Pada Januari-Februari tahun 2026, total realisasi penerimaan Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan mencapai Rp83.2 miliar, atau tercapai 17% dari total target tahun 2026 sebesar Rp490,1 miliar

- **Kunjungan Kapal**

Kunjungan kapal barang dan penumpang secara keseluruhan periode Januari-Februari 2026 mencapai 17.746 Call atau mengalami kenaikan 1% dibandingkan periode Januari-Februari 2025, sedangkan dari sisi GT mencapai 12.837.842 GT atau naik 16% dibandingkan periode Januari-Februari 2025

- **Volume Peti kemas**

Volume Peti kemas di Pelabuhan Batam pada periode Januari-Februari 2026 mencapai 127.470 TEUs atau mengalami kenaikan 17% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

- **Volume General Cargo**

Volume General Cargo periode Januari-Februari 2026 mencapai 1.901.167 Ton atau naik 8% dari periode Januari-Februari 2025

- **Jumlah Penumpang**

Jumlah penumpang datang dan berangkat di terminal domestik maupun internasional secara keseluruhan pada periode Januari-Februari 2026 mencapai 1.549.313 orang atau mengalami peningkatan sebesar 4% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

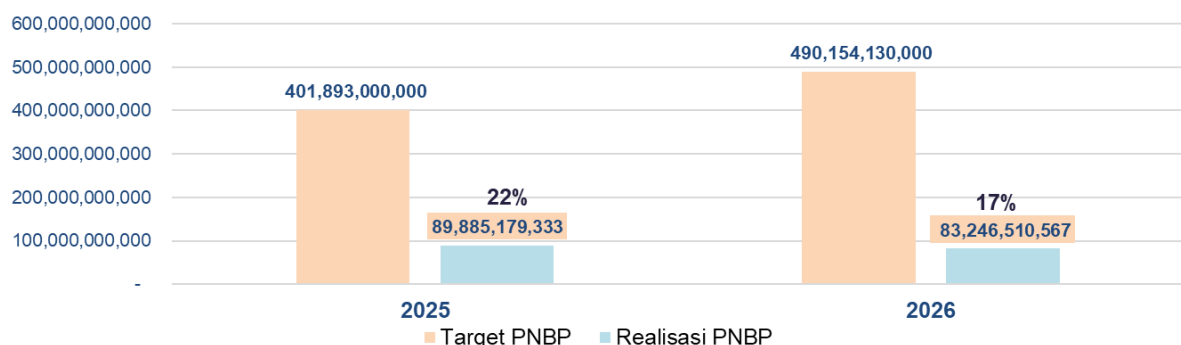
A. REALISASI PENERIMAAN

| NO. | JENIS JASA | 2025 | | | 2026 | | |
|-----|---|------------------------|----------------------------|------------|------------------------|----------------------------|------------|
| | | TARGET | REALISASI JANUARI-FEBRUARI | % | TARGET | REALISASI JANUARI-FEBRUARI | % |
| 1 | Jasa Labuh | 102,156,147,561 | 14,361,081,954 | 14% | 102,748,288,978 | 17,285,633,094 | 17% |
| 2 | Jasa Tambat | 31,294,817,428 | 4,468,967,107 | 14% | 31,294,817,428 | 3,588,530,731 | 11% |
| 3 | Jasa Pemanduan | 9,402,448,838 | 1,713,189,061 | 18% | 13,960,588,000 | 1,830,508,080 | 13% |
| 4 | Jasa Penundaan | 14,767,984,296 | 3,166,527,011 | 21% | 19,292,159,000 | 3,132,833,761 | 16% |
| 5 | Jasa Air | 3,035,817,000 | 478,872,000 | 16% | 3,417,504,000 | 590,796,000 | 17% |
| 6 | Jasa Dermaga | | 0 | | | 0 | |
| 7 | Jasa Penumpukan | 9,935,854,841 | 1,298,587,825 | 13% | 7,254,953,000 | 1,090,435,450 | 15% |
| 8 | Jasa Bongkar Muat | 52,301,696,740 | 7,757,438,991 | 15% | 50,614,987,740 | 6,855,557,244 | 14% |
| 9 | Chasis Fee | 9,186,147,069 | 1,521,710,100 | 17% | 20,247,710,100 | 1,516,948,500 | 7% |
| 10 | Throughput Fee | 9,680,463,917 | 1,043,413,750 | 11% | 8,414,109,000 | 1,255,998,500 | 15% |
| 11 | Jasa Alat | 3,720,000 | 0 | 0% | 3,720,000 | 0 | 0% |
| 12 | Pendapatan Retribusi | 92,477,330,956 | 13,826,935,000 | 15% | 118,455,490,296 | 4,991,105,000 | 4% |
| 13 | Pendapatan Jasa Sewa | 39,312,019,260 | 11,012,817,971 | 28% | 40,830,497,565 | 232,702,888 | 1% |
| 14 | Pendapatan Jasa Layanan lainnya | 246,990,188 | 35,621,000 | 14% | 321,086,636 | 88,353,000 | 28% |
| 15 | Hasil Kerjasama dengan pihak Lain (KSO) | 28,054,437,178 | 28,936,326,493 | 103% | 73,298,218,356 | 40,707,549,558 | 56% |
| 16 | Lain-lain | | 69,781,340 | | | 15,221,200 | |
| 17 | Penerimaan Non Faktur | | 193,909,730 | | | 64,337,561 | |
| | JUMLAH | 401,855,875,271 | 89,885,179,333 | 22% | 490,154,130,000 | 83,246,510,567 | 17% |

Tabel 1 Realisasi Penerimaan Periode Januari-Februari 2026

Realisasi pendapatan Januari-Februari 2026 tercatat sebesar Rp83.246.510.566 atau 17% dari target tahunan sebesar Rp490.154.130.000. Capaian ini lebih rendah dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang berhasil merealisasikan 22% dari target tahunan Rp401,89 miliar dengan nilai Rp89,89 miliar. Hal ini menjadi perhatian kami, mengingat target tahun 2026 telah ditetapkan lebih tinggi sekitar 22% dibandingkan target tahun sebelumnya, sehingga diperlukan akselerasi realisasi pendapatan yang lebih optimal pada bulan-bulan berikutnya agar target tahunan dapat terpenuhi.

Perbandingan Target Dan Capaian PNBPN 2025-2026



Meskipun persentase capaian terhadap target pada Januari-Februari 2026 sedikit lebih rendah dibandingkan Januari-Februari 2025, hal ini sejalan dengan peningkatan target pendapatan tahun 2026 yang naik sekitar 22% dibandingkan target tahun sebelumnya.

Dari sisi kontributor pendapatan, Jasa Labuh menjadi penyumbang terbesar dengan realisasi Rp17,29 miliar atau 17% dari targetnya, diikuti Jasa Bongkar Muat sebesar Rp6,86 miliar (14%) dan Jasa Penundaan sebesar Rp3,13 miliar (16%). Jasa Pemanduan mencatat capaian tertinggi secara persentase di antara jasa operasional utama dengan realisasi 13% atau senilai Rp1,83 miliar.

Yang menarik, Hasil Kerjasama dengan Pihak Lain (KSO) mencatat realisasi Rp40,71 miliar atau 56% dari target, menjadikannya komponen dengan persentase capaian tertinggi dan penopang signifikan pendapatan keseluruhan pada periode ini. Pendapatan Jasa Layanan Lainnya juga mencatat capaian 28% dari target, melampaui rata-rata capaian keseluruhan.

Sebaliknya, Pendapatan Retribusi hanya terealisasi 4% dari target Rp118,46 miliar, menjadi komponen dengan capaian terendah yang akan kami tindaklanjuti dengan serius. Beberapa komponen jasa menunjukkan kinerja yang akan dipacu lebih lanjut, di antaranya Jasa Tambat yang baru mencapai 11% dari target, Chasis Fee sebesar 7%, serta Jasa Dermaga dan Jasa Alat yang belum mencatat realisasi pada periode ini.

| NO | Uraian/Layanan | TARGET | REALISASI | % |
|--------------|---|-----------------------|----------------------|--------------|
| 1 | Belanja Modal : | 565,650,000 | - | - |
| | Belanja Modal | 565.650.000.00 | - | - |
| 2 | Belanja Operasional : | 66,825,245,000 | 1,511,587,926 | 2% |
| | Belanja Barang | 1,473,686,000.00 | 150,000 | 0.01% |
| | Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi | 641,333,000.00 | - | |
| | Belanja Jasa | 29,230,185,000.00 | 1,498,723,875 | 5% |
| | Belanja Pemeliharaan | 35,068,345,000.00 | - | |
| | Belanja Perjalanan | 411,696,000.00 | 12,714,051 | 3% |
| | | | | |
| Total | | 67,390,895,000 | 1,511,587,926 | 2% |

Tabel 2 Realisasi Belanja Periode Januari-Februari 2026

Secara umum, realisasi 17% pada dua bulan pertama tahun 2026 masih mencapai ekspektasi proporsional sebesar $\pm 17\%$ dari target, namun mengingat beberapa komponen besar seperti KSO sudah mencapai 56%, optimisme untuk mengejar target tahunan masih terbuka lebar sepanjang momentum pertumbuhan dapat dijaga pada kuartal-kuartal berikutnya.

Realisasi belanja Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan pada Januari-Februari 2026 belum terserap maksimal atau sebesar Rp 1,5 Miliar dan masih dalam capaian 2% karena sebagian besar kegiatan masih dalam tahap proses pengadaan dan belum memasuki tahap pembayaran. Ke depan, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan akan mempercepat penyelesaian proses pengadaan dan pelaksanaan kegiatan agar penyerapan anggaran dapat terlaksana secara optimal sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

B. KUNJUNGAN KAPAL

Kunjungan kapal barang dan penumpang secara keseluruhan periode Januari-Februari 2026 mencapai 17.746 Call atau mengalami peningkatan tipis sebesar 1%, sedangkan dari sisi GT mencapai 12.837.842 GT atau naik 16% dibandingkan periode Januari-Februari Tahun 2025.

- Kunjungan Kapal Barang periode Januari-Februari 2026 mencapai 4.980 Call dan 9.478.565 GT.
- Kunjungan Kapal Penumpang periode Januari-Februari 2026 mencapai 12.766 Call dan 3.359.277 GT.

| No | Pelabuhan | Call | | | | | % Perubahan | | |
|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|----------------|
| | | 2025 | | 2026 | | Feb/Jan 26 | Feb 26/ Feb 25 | Jan-Feb 26/ Jan-Feb 25 | |
| | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) |
| 1 | Terminal Umum Batu Ampar | 647 | 1.269 | 685 | 590 | 1.275 | -14% | -9% | 0% |
| 2 | Terminal Umum Magcobar | 20 | 35 | 21 | 22 | 43 | 5% | 10% | 23% |
| 3 | Terminal Umum Sekupang | 139 | 275 | 140 | 150 | 290 | 7% | 8% | 5% |
| 4 | Terminal Umum Roro Sekupang | 160 | 319 | 152 | 129 | 281 | -15% | -19% | -12% |
| 5 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6 | 190 | 331 | 215 | 188 | 403 | 0% | -1% | 22% |
| 6 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2 | 126 | 223 | 122 | 114 | 236 | -7% | -10% | 6% |
| 7 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5 | 291 | 539 | 295 | 253 | 548 | -14% | -13% | 2% |
| 8 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center | 18 | 24 | - | - | - | | | |
| 9 | Terminal Umum Curah Cair Kabil | 121 | 241 | 112 | 123 | 235 | 10% | 2% | -2% |
| 10 | Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil | 44 | 93 | 71 | 52 | 123 | -27% | 18% | 32% |
| 11 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil | 241 | 521 | 264 | 242 | 506 | -8% | 0% | -3% |
| 12 | Wilayah Kerja Rempang Galang | 15 | 30 | 10 | 7 | 17 | | -53% | -43% |
| 13 | Wilayah Kerja Perairan | 171 | 335 | 265 | 261 | 526 | -2% | 53% | 57% |
| 14 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar | 55 | 98 | 50 | 42 | 92 | -16% | -24% | -6% |
| 15 | Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan | 167 | 357 | 200 | 205 | 405 | 3% | 23% | 13% |
| | Total | 2.405 | 4.690 | 2.602 | 2.378 | 4.980 | -9% | -1% | NAIK 6% |

Tabel 3 Rekap Kunjungan Kapal Barang (Call)

Berdasarkan Tabel 3, jumlah kunjungan kapal barang mencapai 4.980 Call atau mengalami peningkatan sebesar 6% selama periode Januari-Februari 2026. Kunjungan kapal tertinggi berasal dari Terminal Batu Ampar (meliputi dermaga utara, timur, selatan) yang mencapai 1.275 Call pada periode Januari-Februari 2026 atau mengalami peningkatan tipis dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Sedangkan pelabuhan yang mencatatkan peningkatan kunjungan kapal (Call) tertinggi adalah Wilayah Kerja Perairan yang mencatatkan realisasi sebesar 526 Call atau naik 57% dibandingkan periode Januari Tahun 2025 meski volumenya relatif kecil.

| No | Pelabuhan | GT | | | | | | % Perubahan | |
|-----|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------------|---------------------------|
| | | 2025 | | Jan | 2026 | | Feb/Jan 26 | Feb 26/ Feb 25 | Jan-Feb 26/ Jan-Feb 25 |
| | | Feb | Jan-Feb | | Feb | Jan-Feb | | | |
| (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) | |
| 1 | Terminal Umum Batu Ampar | 775.219 | 1.609.822 | 1.108.046 | 920.179 | 2.028.225 | -17% | 19% | 26% |
| 2 | Terminal Umum Magcobar | 11.456 | 21.228 | 14.768 | 15.308 | 30.076 | 4% | 34% | 42% |
| 3 | Terminal Umum Sekupang | 15.742 | 30.705 | 14.621 | 13.705 | 28.326 | -6% | -13% | -8% |
| 4 | Terminal Umum Roro Sekupang | 106.657 | 217.373 | 109.810 | 95.143 | 204.953 | 0% | -11% | -6% |
| 5 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6 | 347.781 | 584.498 | 403.255 | 311.083 | 714.338 | -23% | -11% | 22% |
| 6 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2 | 297.095 | 467.398 | 260.819 | 338.543 | 599.362 | 30% | 14% | 28% |
| 7 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5 | 523.785 | 888.309 | 495.841 | 472.180 | 968.021 | -5% | -10% | 9% |
| 8 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center | 15.399 | 18.883 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| 9 | Terminal Umum Curah Cair Kabil | 385.081 | 814.508 | 401.026 | 352.294 | 753.320 | -12% | -9% | -8% |
| 10 | Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil | 302.375 | 567.458 | 462.908 | 249.621 | 712.529 | -46% | -17% | 26% |
| 11 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil | 322.211 | 600.663 | 318.472 | 339.446 | 657.918 | 7% | 5% | 10% |
| 12 | Wilayah Kerja Rempang Galang | 6.097 | 14.713 | 11.177 | 2.885 | 14.062 | -74% | -53% | -4% |
| 13 | Wilayah Kerja Perairan | 603.775 | 1.328.901 | 1.041.306 | 967.927 | 2.009.233 | -7% | 60% | 51% |
| 14 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar | 193.943 | 336.533 | 141.309 | 93.737 | 235.046 | -34% | -52% | -30% |
| 15 | Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan | 203.774 | 468.096 | 290.887 | 232.269 | 523.156 | -20% | 14% | 12% |
| | Total | 4.110.390 | 7.969.088 | 5.074.245 | 4.404.320 | 9.478.565 | -13% | 7% | 19% |

Tabel 4 Rekap Kunjungan Kapal Barang (GT)

Pada periode Januari-Februari 2026, total kunjungan kapal barang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) di seluruh pelabuhan tercatat sebesar 9.478.565 GT, meningkat 19% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 7,9 juta GT. Peningkatan ini menunjukkan bertambahnya intensitas kunjungan kapal dengan ukuran yang lebih besar ke wilayah kerja pelabuhan.

Terminal Umum Batu Ampar (dermaga selatan, timur dan utara) masih menjadi pelabuhan dengan kontribusi kunjungan kapal dari sisi GT terbesar. Hingga Januari-Februari 2026, total kunjungan kapal di terminal ini mencapai 2 Juta GT, meningkat sekitar 26 persen dibandingkan periode Januari-Februari 2025. Selain Terminal Batu Ampar, kunjungan kapal di wilayah kerja Perairan Batam juga mencapai realisasi yang menggembirakan, dengan kenaikan sebesar 51% atau mencatatkan jumlah kunjungan kapal sebesar 2 Juta GT pada periode Januari-Februari 2026.

| No | Pelabuhan | Call | | | | | | % Perubahan | |
|-----|--|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|------------|-------------------|---------------------------|
| | | 2025 | | Jan | 2026 | | Feb/Jan 26 | Feb 26/ Feb 25 | Jan-Feb 26/ Jan-Feb 25 |
| | | Feb | Jan-Feb | | Feb | Jan-Feb | | | |
| (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) | |
| 1 | Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre | 2.006 | 4.209 | 2.387 | 2.163 | 4.550 | -9% | 8% | 8% |
| 2 | Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang | 530 | 959 | 430 | 393 | 823 | -9% | -26% | -14% |
| 3 | Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang | 751 | 1.621 | 767 | 731 | 1.498 | -5% | -3% | -8% |
| 4 | Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI) | 8 | 18 | 12 | 8 | 20 | 0% | 0% | 11% |
| 5 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba | 71 | 153 | 76 | 70 | 146 | -8% | -1% | -5% |
| 6 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry) | 466 | 953 | 251 | 231 | 482 | -8% | -50% | -49% |
| 7 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht) | 253 | 458 | 48 | 69 | 117 | 44% | -73% | -74% |
| 8 | Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur | 1.178 | 2.502 | 1.375 | 1.249 | 2.624 | -9% | 6% | 5% |
| 9 | Terminal Umum Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay | 943 | 1.935 | 1.044 | 963 | 2.007 | -8% | 2% | 4% |
| 10 | Terminal Khusus Gold Coast | 18 | 18 | 250 | 249 | 499 | 0% | 1283% | 2672% |
| | Total | 6.224 | 12.826 | 6.640 | 6.126 | 12.766 | -8% | -2% | NAIK 0% |

Tabel 5 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (Call)

Realisasi kunjungan kapal penumpang pada periode Januari-Februari 2026 menunjukkan stabilitas yang sangat kuat dengan total 12.766 call, setara dengan performa tahun sebelumnya (pertumbuhan 0%). Dominasi pergerakan penumpang semakin terpusat pada hub-hub utama, di mana Terminal Internasional Batam Centre mencatatkan kenaikan solid sebesar 8% (4.550 call), diikuti oleh tren positif di Telaga Punggur naik 5% dan Harbour Bay tumbuh 4%. Pertumbuhan di titik-titik strategis ini mencerminkan tingginya reliabilitas terminal di pusat kota dalam menjaga konektivitas rutin maupun arus wisatawan di wilayah kerja BP Batam.

Di sisi lain, terjadi dinamika menarik dengan munculnya Terminal Khusus Gold Coast sebagai kekuatan baru yang tumbuh eksponensial sebesar 2672% (mencapai 499 call), mengindikasikan keberhasilan optimalisasi titik sandar baru dalam mendukung mobilitas kawasan. Namun, tantangan terlihat pada sektor pariwisata premium dan rute penunjang, di mana Wilayah Nongsa (Yacht & Ferry) mengalami koreksi tajam masing-masing sebesar -74% dan -49%, serta penurunan konsisten di Wilayah Sekupang. Fenomena ini mengindikasikan adanya pergeseran preferensi aksesibilitas penumpang yang memerlukan evaluasi strategis guna memastikan pemerataan distribusi layanan di seluruh terminal penumpang Batam.

| No | Pelabuhan | GT | | | | % Perubahan | | | |
|----|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | 2025 | | 2026 | | Feb/Jan 26 | Feb 26/ Feb 25 | Jan-Feb 26/ Jan-Feb 25 | |
| | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) |
| 1 | Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre | 640,075 | 1,356,672 | 813,919 | 763,846 | 1,577,765 | -6% | 19% | 16% |
| 2 | Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang | 110,030 | 242,722 | 126,227 | 124,178 | 250,405 | -2% | 13% | 3% |
| 3 | Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang | 118,740 | 256,361 | 134,197 | 133,079 | 267,276 | -1% | 12% | 4% |
| 4 | Terminal Umum Batu Ampar (PELNI) | 117,320 | 263,970 | 175,980 | 117,320 | 293,300 | 0% | 0% | 11% |
| 5 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba | 26,365 | 54,418 | 23,741 | 19,789 | 43,530 | -17% | -25% | -20% |
| 6 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry) | 90,902 | 179,742 | 42,657 | 38,264 | 80,921 | -10% | -58% | -55% |
| 7 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht) | 3,775 | 6,534 | 2,683 | 6,460 | 9,143 | 141% | 71% | 40% |
| 8 | Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur | 73,755 | 155,643 | 91,763 | 85,034 | 176,797 | -7% | 15% | 14% |
| 9 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay | 326,679 | 619,303 | 294,149 | 263,798 | 557,947 | -10% | -19% | -10% |
| 10 | Terminal Khusus Gold Coast | 3,258 | 3,258 | 49,136 | 53,057 | 102,193 | 8% | 1529% | 3037% |
| | Total | 1,510,899 | 3,138,623 | 1,754,452 | 1,604,825 | 3,359,277 | -9% | 6% | NAIK 7% |

Tabel 6 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (GT)

Dari sisi kunjungan kapal penumpang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) tercatat sebesar 3.3 juta GT pada periode Januari-Februari 2026, meningkat 7%. Pertumbuhan kunjungan kapal dari sisi GT ini sangat menarik karena melampaui statistik jumlah kunjungan (*call*) yang cenderung stagnan, mengindikasikan bahwa kapal-kapal yang melayani rute Batam kini memiliki kapasitas muat yang lebih besar

dan efisiensi ruang yang lebih optimal. Terminal Internasional Batam Centre menjadi motor utama penggerak dengan kenaikan signifikan sebesar 16% (1,57 juta GT), yang mempertegas posisinya sebagai titik sentral pergerakan penumpang internasional di kawasan ini.

Di sisi lain, Terminal Khusus Gold Coast menunjukkan performa yang fenomenal dengan lonjakan GT mencapai 3037%, menandakan transisi cepat wilayah tersebut menjadi titik sandar baru yang diperhitungkan. Kenaikan juga terlihat di Terminal Ferry Domestik Telaga Punggur dengan presentase sebesar 14% dan Terminal Bintang 99 Persada (Pelni) dengan pertumbuhan jumlah penumpang sebesar 11%, yang menjaga stabilitas konektivitas domestik. Namun, tekanan masih terlihat pada sektor pariwisata di Nongsa (Ferry) yang terkoreksi -55% dan Harbour Bay yang turun -10%. Data ini memberikan sinyal strategis bahwa fokus pelayanan perlu dipertajam pada hub-hub yang sedang berekspansi, sembari mengevaluasi strategi daya tarik di wilayah pariwisata premium.

C. VOLUME PETI KEMAS

Volume peti kemas di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-Februari 2026 mencapai 127.470 TEUs atau naik 17% dibandingkan periode Januari-Februari 2025. Terminal yang melayani barang peti kemas antara lain Terminal Umum Batu Ampar (dikelola oleh BP Batam), Terminal Roro Sekupang, Terminal Bintang 99 Persada, dan Terminal Peti kemas Batu Ampar (dikelola oleh PT Batam Terminal Peti Kemas).

- Volume peti kemas tertinggi berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar mencapai 88.704 TEUs atau meningkat 27%.

| No | Pelabuhan | TEUs | | | | % Perubahan | | | |
|----|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------------|-----------------|
| | | 2025 | | 2026 | | Feb/Jan 26 | Feb 26/ Feb 25 | Jan-Feb 26/ Jan-Feb 25 | |
| | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) |
| 1 | Terminal Batu Ampar | 9,057 | 20,007 | 11,477 | 10,625 | 22,102 | -7% | 17% | 10% |
| 2 | Terminal Roro Sekupang | 8,055 | 16,650 | 7,453 | 6,705 | 14,158 | -10% | -17% | -15% |
| 3 | Terminal Peti Kemas Batu Ampar | 35,849 | 69,901 | 46,864 | 41,840 | 88,704 | -11% | 17% | 27% |
| 4 | Terminal Bintang 99 Persada | 1,097 | 2,740 | 1,323 | 1,183 | 2,506 | -11% | 8% | -9% |
| | Total | 54,058 | 109,298 | 67,117 | 60,353 | 127,470 | -10% | 12% | NAIK 17% |

Tabel 7 Rekap Volume Peti kemas (TEUs)

Berdasarkan Tabel 7, total arus peti kemas yang tercatat di seluruh pelabuhan pada Januari-Februari 2026 mencapai 127.470 TEUs. Capaian ini meningkat dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 109.298 TEUs, atau tumbuh sekitar 17 persen secara tahunan. Peningkatan ini mencerminkan bertambahnya aktivitas bongkar muat peti kemas serta meningkatnya peran pelabuhan dalam mendukung arus logistik dan perdagangan sepanjang tahun 2026.

Kontribusi terbesar terhadap pertumbuhan arus peti kemas berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar. Pada Januari-Februari 2026, terminal ini mencatatkan arus sebesar 88.704 TEUs, meningkat signifikan sebesar 27% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang sebesar 69.901 TEUs. Pertumbuhan ini menunjukkan meningkatnya kepercayaan pengguna jasa terhadap eksistensi Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang telah bertransformasi dengan modernisasi suprastruktur dan infrastruktur yang mumpuni.

| No | Jenis Perdagangan | TEUs | | | | % Perubahan | | | |
|-----|-------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-------------|-------------|-----------------|
| | | 2025 | | 2026 | | Feb/Jan | Feb 26/ | Jan-Feb 26/ | |
| | | Feb | Jan-Feb | Jan | Feb | Jan-Feb | 26 | Feb 25 | Jan-Feb 25 |
| (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) | |
| 1 | Ekspor | 20,372 | 40,341 | 26,153 | 21,849 | 48,002 | -16% | 7% | 19% |
| 2 | Impor | 19,530 | 40,491 | 24,058 | 23,109 | 47,167 | -4% | 18% | 16% |
| 3 | Bongkar | 7,613 | 15,302 | 8,607 | 8,641 | 17,248 | 0% | 14% | 13% |
| 4 | Muat | 6,543 | 13,164 | 8,299 | 6,754 | 15,053 | -19% | 3% | 14% |
| | Total | 54,058 | 109,298 | 67,117 | 60,353 | 127,470 | -10% | 12% | NAIK 17% |

Tabel 8 Rekap Volume Peti Kemas berdasarkan jenis perdagangan (TEUs)

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan ekspor masih menjadi kontributor utama dengan volume 26.153 TEUs, meningkat 19% secara tahunan. Pertumbuhan ini mencerminkan daya saing produk manufaktur Batam di pasar internasional. Menariknya, volume antara ekspor dan impor terlihat sangat seimbang, yang menandakan terjadinya rantai pasok yang efisien; bahan baku yang diimpor segera diolah dan dikirim kembali sebagai komoditas ekspor bernilai tambah, menjaga keseimbangan logistik di pelabuhan.

Di sisi perdagangan domestik, aktivitas bongkar muat juga tumbuh stabil di kisaran 13-14%, memperkuat peran Batam sebagai hub logistik nasional yang semakin aktif. Meskipun terdapat penurunan volume bulanan sebesar 10% pada Februari 2026 dibandingkan Januari akibat siklus musiman perayaan Imlek yang memperlambat operasional industri, secara akumulatif fondasi perdagangan Batam jauh lebih kuat dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Tren ini memberikan sinyal positif bahwa efisiensi layanan pelabuhan berhasil mendorong akselerasi distribusi barang, baik untuk pasar lokal maupun global.

D. VOLUME GENERAL CARGO

Volume general cargo di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-Februari 2026 mencapai 1.901.167 Ton atau naik 8% dibandingkan periode Januari-Februari 2025.

- Volume general cargo tertinggi berasal dari Terminal Umum Curah Cair Kabil mencapai 687.414 Ton atau meningkat 16%.

| No | Pelabuhan | Ton | | | | % Perubahan | | | |
|----|--|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | 2025 | | 2026 | | Feb/Jan 26 | Feb 26/ Feb 25 | Jan-Feb 26/ Jan-Feb 25 | |
| | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) |
| 1 | Terminal Umum Batu Ampar | 251,114 | 437,111 | 214,280 | 164,447 | 378,727 | -23% | -35% | -13% |
| 2 | Terminal Umum Magcobar | 15,366 | 16,354 | 10,685 | 11,231 | 21,916 | 5% | -27% | 34% |
| 3 | Terminal Umum Sekupang | 7,641 | 14,190 | 8,630 | 10,325 | 18,955 | 20% | 35% | 34% |
| 4 | Terminal Umum Roro Sekupang | 35 | 35 | 432 | - | 432 | | | |
| 5 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6 | 18,387 | 41,552 | 31,439 | 12,898 | 44,337 | 0% | -30% | 7% |
| 6 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2 | 340 | 25,084 | - | 775 | 775 | #DIV/0! | 128% | -97% |
| 7 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5 | 1,724 | 10,100 | 6,578 | 1,524 | 8,102 | -77% | -12% | -20% |
| 8 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center | - | - | - | - | - | | | |
| 9 | Terminal Umum Curah Cair Kabil | 316,041 | 593,392 | 335,163 | 352,251 | 687,414 | 5% | 11% | 16% |
| 10 | Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil | 114,529 | 237,923 | 157,132 | 154,482 | 311,614 | -2% | 35% | 31% |
| 11 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil | 97,703 | 183,839 | 74,112 | 90,526 | 164,638 | 22% | -7% | -10% |
| 12 | Wilayah Kerja Rempang Galang | 1,660 | 3,303 | 500 | - | 500 | | -100% | -85% |
| 13 | Wilayah Kerja Perairan | 8,081 | 16,001 | 6,704 | 15,397 | 22,101 | 130% | 91% | 38% |
| 14 | Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar | 544 | 736 | 2,481 | 494 | 2,975 | -80% | -9% | 304% |
| 15 | Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan | 68,509 | 184,827 | 101,458 | 137,223 | 238,681 | 35% | 100% | 29% |
| | Total | 901,674 | 1,764,447 | 949,594 | 951,573 | 1,901,167 | 0% | 6% | NAIK 8% |

Tabel 9 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton)

Berdasarkan Tabel 9, realisasi volume *general cargo* di Pelabuhan Batam pada periode Januari-Februari 2026 menunjukkan tren pertumbuhan yang sehat sebesar 8%, dengan total muatan mencapai 1.901.167 ton. Sektor industri di wilayah Kabil menjadi motor penggerak utama, di mana Terminal Umum Curah Cair Kabil mendominasi volume sebesar 687.414 ton (naik 16%) dan Terminal Sarana Citra Nusa Kabil tumbuh impresif sebesar 31%.

Meskipun Terminal Umum Batu Ampar mengalami sedikit koreksi sebesar 13%, penurunan ini mampu diseimbangkan oleh pertumbuhan konsisten di wilayah lain seperti Magcobar dan Sekupang yang masing-masing naik 34%. Selain itu, terlihat lonjakan signifikan pada Wilayah Kerja Perairan yang tumbuh 38% serta pertumbuhan fenomenal pada Tersus Industri Maritim Batu Ampar yang mencapai 304%. Stabilitas volume yang tetap terjaga di angka 0% saat membandingkan Februari terhadap Januari 2026 menunjukkan bahwa arus barang di Pelabuhan

Batam memiliki daya tahan operasional yang kuat, meskipun menghadapi dinamika operasional di berbagai titik terminal.

| No | Jenis Perdagangan | Ton | | | | % Perubahan | | | | |
|-----|-------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| | | 2025 | | 2026 | | Feb/Jan | Feb 26/ | Jan-Feb 26/ | | |
| | | Feb | Jan-Feb | Jan | Feb | Jan-Feb | Feb 25 | Jan-Feb 25 | | |
| (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) | | |
| 1 | Ekspor | 107,744 | 273,689 | 171,382 | 140,889 | 312,271 | -18% | 31% | 14% | |
| 2 | Impor | 226,617 | 431,910 | 201,487 | 181,181 | 382,668 | -10% | -20% | -11% | |
| 3 | Bongkar | 441,647 | 817,584 | 422,278 | 471,163 | 893,441 | 12% | 7% | 9% | |
| 4 | Muat | 125,666 | 241,269 | 154,447 | 158,340 | 312,787 | 3% | 26% | 30% | |
| | Total | 901,674 | 1,764,452 | 949,594 | 951,573 | 1,901,167 | 0% | 6% | NAIK | 8% |

Tabel 10 Volume General Cargo berdasarkan jenis perdagangan

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan perdagangan dalam negeri menjadi tulang punggung utama; di mana aktivitas Bongkar (arus masuk barang domestik) mendominasi volume terbesar mencapai 893.441 ton (tumbuh 9%), sementara aktivitas Muat (distribusi keluar domestik) mencatatkan lonjakan persentase tertinggi sebesar 30% menjadi 312.787 ton. Tingginya angka bongkar muat ini menandakan kuatnya konsumsi industri lokal sekaligus menegaskan peran Batam yang semakin vital sebagai simpul distribusi barang antar pulau di Indonesia.

Di sisi perdagangan internasional, terjadi dinamika yang cukup kontras antara arus barang masuk dan keluar. Sektor Ekspor menunjukkan tren yang menggembirakan dengan kenaikan 14% menjadi 312.271 ton, merefleksikan daya saing komoditas dan hasil industri Batam yang terus meningkat di pasar global. Namun, sektor Impor justru mengalami kontraksi sebesar 11% menjadi 382.668 ton.

E. JUMLAH PENUMPANG

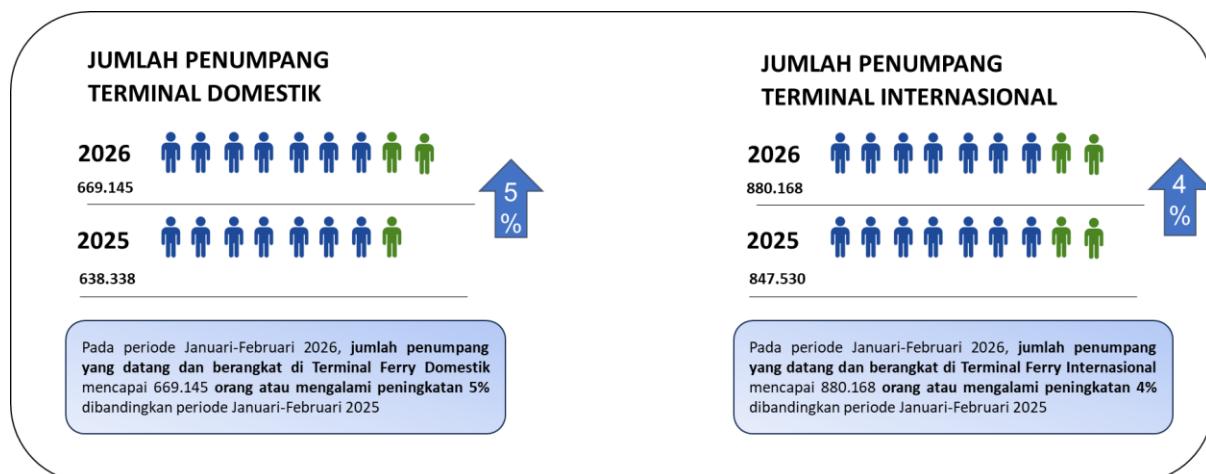
Jumlah penumpang kapal secara keseluruhan mencapai 1.549.313 orang atau meningkat sebesar 4% dibandingkan periode Januari-Februari 2026.

- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Domestik periode Januari-Februari 2026 mencapai 669.145 orang, meningkat 5% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025
- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Internasional periode Januari-Februari 2026 mencapai 880.168 orang, meningkat 4% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025

| No | Pelabuhan | Jumlah Penumpang | | | | % Perubahan | | | |
|----|--|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|-----------|
| | | 2025 | | 2026 | | Feb/Jan 26 | Feb 26/ Feb 25 | Jan-Feb 26/ Jan-Feb 25 | |
| | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) |
| 1 | Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre | 225,645 | 497,119 | 262,560 | 249,524 | 512,084 | -5% | 11% | 3% |
| 2 | Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang | 28,893 | 69,817 | 32,533 | 36,021 | 68,554 | 11% | 25% | -2% |
| 3 | Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang | 87,569 | 198,714 | 92,275 | 94,913 | 187,188 | 3% | 8% | -6% |
| 4 | Terminal Umum Batu Ampar (PELNI) | 21,098 | 55,448 | 39,100 | 24,077 | 63,177 | 0% | 14% | 14% |
| 5 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba | 660 | 1,389 | 694 | 615 | 1,309 | -11% | -7% | -6% |
| 6 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry) | 8,341 | 16,508 | 9,470 | 9,602 | 19,072 | 1% | 15% | 16% |
| 7 | Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur | 142,579 | 313,612 | 171,672 | 163,761 | 335,433 | -5% | 15% | 7% |
| 9 | Terminal Umum Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay | 155,979 | 332,880 | 169,884 | 165,731 | 335,615 | -2% | 6% | 1% |
| 10 | Terminal Khusus Gold Coast | 381 | 381 | 13,538 | 13,343 | 26,881 | | | |
| | Total | 671,145 | 1,485,868 | 791,726 | 757,587 | 1,549,313 | -4% | 13% | 4% |

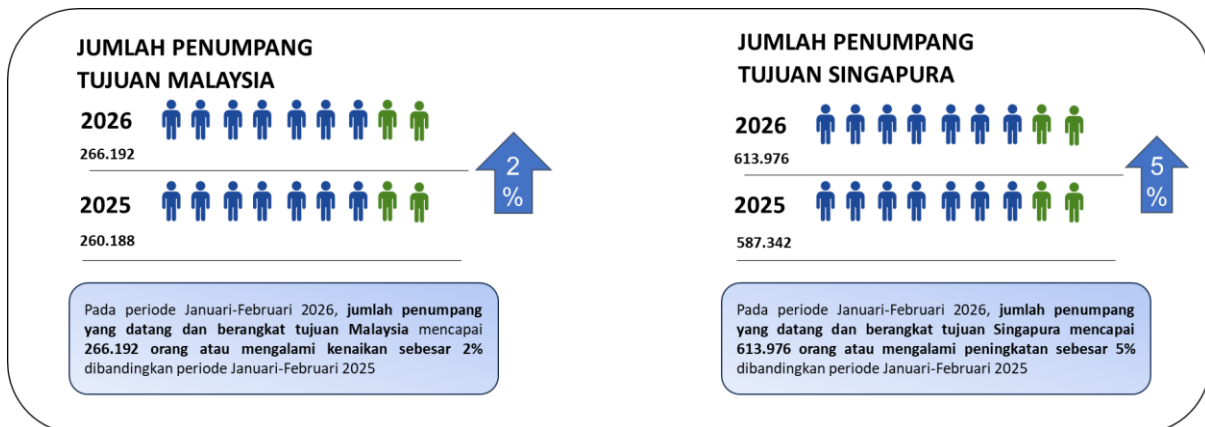
Tabel 11 Jumlah Penumpang Kapal Pelabuhan Batam (Orang)

Secara keseluruhan, trafik penumpang di berbagai terminal penumpang di wilayah Batam mencatatkan peningkatan pada periode Januari-Februari 2026 dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Total jumlah penumpang mencapai **1.549.313 penumpang** atau naik **4%** dibandingkan Januari-Februari 2025 yang berjumlah 1.485.868 orang.



Terminal yang mencatatkan kontribusi tertinggi antara lain:

- Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre dengan 512.084 penumpang, meningkat 3% pada Januari-Februari 2026 dibandingkan periode yang sama di Tahun sebelumnya.
- Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur dengan 335.433 penumpang, meningkat 7% dibandingkan Januari-Februari 2025.
- Terminal Khusus Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay melayani 335.615 penumpang, tumbuh 1%.



| No | Tahun | Berangkat | | Datang | | TOTAL | %Berangkat | | %Datang | | %TOTAL |
|----|------------------|-----------|----------|-----------|----------|---------|------------|----------|-----------|----------|--------|
| | | Singapore | Malaysia | Singapore | Malaysia | | Singapore | Malaysia | Singapore | Malaysia | |
| 1 | Januari-Feb 2025 | 286,652 | 130,532 | 300,690 | 129,656 | 847,530 | 5% | 1% | 4% | 4% | 4% |
| 2 | Januari-Feb 2026 | 301,077 | 131,866 | 312,899 | 134,326 | 880,168 | | | | | |

Tabel 12 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan negara asal dan tujuan

Berdasarkan rute internasional berikut adalah beberapa kesimpulan dari Tabel 12 di atas:

1. Penumpang Berangkat

- Jumlah penumpang yang berangkat ke luar negeri mengalami peningkatan dari 417.184 orang di Januari-Februari 2025 menjadi 432.943 orang pada Januari-Februari 2026 atau naik sekitar 4%.
- Penumpang tujuan Singapura mengalami peningkatan tertinggi dari 286.652 orang menjadi 301.077 orang (naik 5%).
- Sementara itu, penumpang tujuan Malaysia justru menunjukkan peningkatan tipis sebesar 1% dari 130.532 orang menjadi 131.866 orang.

2. Penumpang Datang

- Untuk kedatangan penumpang dari luar negeri juga mengalami peningkatan sebesar 4%. Pada Januari-Februari 2025 tercatat sebanyak 430.346 orang dan pada Januari-Februari 2026 meningkat menjadi 447.225 orang.
- Penumpang dari Singapura naik 4% dari 300.690 orang menjadi 312.899 orang.
- Penumpang dari Malaysia meningkat 4% dari 129.656 orang menjadi 134.326 orang pada periode Januari-Februari 2026.

Secara keseluruhan, lalu lintas penumpang internasional pada periode Januari-Februari 2026 menunjukkan tren positif dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Total penumpang berangkat meningkat sekitar 4%, dari 417.184 orang menjadi 432.943 orang, sementara penumpang datang juga tumbuh 4%, dari 430.346 orang menjadi 447.225 orang. Pertumbuhan kumulatif ini perlu dilihat dengan mempertimbangkan dinamika bulanan, di mana pada Januari 2026 arus penumpang sempat mengalami penurunan dibandingkan Januari 2025. Hal ini dipengaruhi oleh pergeseran kalender Hari Raya Imlek yang pada 2025 jatuh di akhir Januari, sedangkan pada 2026 jatuh pada 17 Februari, sehingga puncak mobilitas penumpang bergeser sepenuhnya ke bulan Februari.

Ditinjau berdasarkan negara tujuan, Singapura tetap mendominasi arus pergerakan penumpang internasional di kedua arah perjalanan. Momentum Imlek turut mendorong tingginya pergerakan pada rute ini mengingat besarnya komunitas Tionghoa di Singapura dan adanya hari libur yang dimanfaatkan untuk berkunjung ke Negeri Singa ini. Penumpang berangkat menuju Singapura mencatat pertumbuhan tertinggi sebesar 5%, dari 286.652 orang menjadi 301.077 orang, atau menyumbang sekitar 70% dari total keberangkatan. Sebaliknya, penumpang menuju Malaysia hanya tumbuh tipis 1%, dari 130.532 orang menjadi 131.866 orang, mencerminkan permintaan yang relatif stagnan pada rute tersebut.

Pada sisi kedatangan, penumpang dari Singapura tumbuh 4% dari 300.690 orang menjadi 312.899 orang, sementara penumpang dari Malaysia meningkat 4% dari 129.656 orang menjadi 134.326 orang. Keseimbangan antara arus keberangkatan dan kedatangan mencerminkan pola perjalanan yang resiprokal dan sehat.



**Direktorat Pengelolaan
Kepelabuhanan**

www.batamport.bpbatam.go.id