



Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan

# Laporan Kinerja 2026

Periode Januari-Maret Tahun 2026



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Laporan Kinerja Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan Triwulan I (Januari-Maret) Tahun 2026 dapat diselesaikan tepat waktu sebagai wujud nyata akuntabilitas dan transparansi kinerja kepada seluruh pemangku kepentingan.

Pada Triwulan I Tahun 2026, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan mencatatkan capaian yang beragam. Dari sisi penerimaan, realisasi mencapai Rp114,6 miliar atau setara 23,4% dari target tahunan sebesar Rp490,1 miliar. Capaian ini mengalami koreksi sebesar 8,0% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 (Rp124,6 miliar), yang terutama disebabkan oleh tertundanya pengakuan Pendapatan Layanan Penggunaan Perairan akibat proses audit yang sedang berjalan dan pertimbangan penyesuaian tarif. Dengan selesainya proses tersebut, realisasi pendapatan pada triwulan berikutnya diproyeksikan akan mengalami pemulihan yang signifikan guna mengejar target tahunan.

Secara operasional, kinerja pelabuhan menunjukkan pertumbuhan yang menggembirakan. Kunjungan kapal barang dan penumpang tercatat sebanyak 27.170 call, tumbuh 4% dibanding periode yang sama tahun sebelumnya, dengan total *gross tonnage* mencapai 19.607.634 GT atau meningkat pesat 15% (*year-on-year*). Angka ini merefleksikan meningkatnya kepercayaan dan kehadiran kapal-kapal berbobot besar di wilayah kerja BP Batam, sekaligus mengindikasikan penguatan posisi Batam sebagai pelabuhan pilihan bagi operator pelayaran internasional.

Sektor logistik pun mencatat tren penguatan yang impresif. Volume peti kemas tumbuh 12% menjadi 187.156 TEUs, sementara volume general cargo meningkat 8% menjadi 2.908.270 ton. Pertumbuhan ini menjadi indikator kuat bahwa arus perdagangan dan distribusi barang melalui Batam terus menguat, didukung oleh optimalisasi konektivitas dan efisiensi layanan pelabuhan. Khususnya Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang mencatatkan lonjakan signifikan 22%, mencerminkan transformasi infrastruktur yang nyata.

Pada sektor pelayanan penumpang, sebanyak 2.507.630 orang telah dilayani melalui terminal domestik dan internasional sepanjang triwulan ini, meningkat 15% dibanding tahun sebelumnya. Lonjakan ini utamanya didorong oleh dinamika arus mudik dan balik Angkutan Lebaran 2026 pada bulan Maret, yang berhasil ditangani dengan baik berkat kesiapan operasional seluruh terminal. Pertumbuhan penumpang internasional sebesar 11% juga melanjutkan momentum pemulihan pasca-pandemi menuju level prakrisis.

Secara keseluruhan, dari lima Indikator Kinerja Utama (IKU) yang dipantau, empat indikator operasional: kunjungan kapal, volume peti kemas, general cargo, dan jumlah penumpang seluruhnya mencatatkan pertumbuhan positif. Khususnya General Cargo Terminal Batu Ampar yang telah mencapai 39% dari target tahunan, jauh melampaui

ekspektasi triwulanan. Ke depan, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan berkomitmen untuk mengakselerasi realisasi penerimaan, mempercepat penyerapan anggaran, serta terus meningkatkan kualitas layanan dan digitalisasi sistem guna mendukung pertumbuhan yang berkelanjutan.

Akhir kata, kami menyampaikan apresiasi yang sebesar-besarnya kepada seluruh insan pelabuhan, regulator, mitra, dan pengguna jasa atas kepercayaan serta kolaborasi yang telah terjalin. Semoga laporan ini menjadi instrumen evaluasi yang bermanfaat sekaligus pemacu semangat untuk meraih kinerja yang lebih baik pada triwulan-triwulan berikutnya.

Batam, April 2026  
Direktur Pengelolaan Kepelabuhanan



Benny Syahroni

## DAFTAR ISI

HIGHLIGHT KINERJA.....	4
A. REALISASI PENERIMAAN.....	6
B. KUNJUNGAN KAPAL .....	9
C. VOLUME PETI KEMAS .....	13
D. VOLUME GENERAL CARGO .....	15
E. JUMLAH PENUMPANG.....	17

## **HIGHLIGHT KINERJA**

### **A. Capaian Kinerja Triwulan I 2026**

Laporan Kinerja ini menyajikan capaian Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan pada periode Triwulan I (Januari-Maret) 2026 dan perbandingannya dengan periode yang sama tahun 2025. Laporan mencakup lima indikator utama: volume peti kemas, general cargo, jumlah penumpang, kunjungan kapal, dan realisasi penerimaan.

Indikator	Satuan	Jan-Mar 2025	Jan-Mar 2026	Perubahan
Realisasi Penerimaan	Rp	124,619,573,339	<b>114.615.113.242</b>	Turun 8%
Kunjungan Kapal (Call)	Call	26.138	<b>27.170</b>	<b>▲ +4%</b>
Kunjungan Kapal (Gross Tonnage)	GT	16.998.883	<b>19.607.634</b>	<b>▲ +15%</b>
Peti Kemas	TEUs	166.582	<b>187.156</b>	<b>▲ +12%</b>
General Cargo	Ton	2.683.786	<b>2.908.270</b>	<b>▲ +8%</b>
Jumlah Penumpang	Pax	2.181.262	<b>2.507.630</b>	<b>▲ +15%</b>

#### **a. Realisasi Penerimaan**

Pada Januari-Maret tahun 2026, total realisasi penerimaan Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan mencapai Rp 114,6 miliar, atau tercapai 23,4% dari total target tahun 2026 sebesar Rp490,1 miliar. Realisasi ini sedikit di bawah ekspektasi triwulanan 25%, sehingga perlu akselerasi di Triwulan II-IV dengan rata-rata Rp 125 M/triwulan.

#### **b. Kunjungan Kapal**

Kunjungan kapal barang dan penumpang secara keseluruhan periode Januari-Maret 2026 mencapai 27.170 Call atau mengalami kenaikan 4% dibandingkan periode Januari-Maret 2025, sedangkan dari sisi GT mencapai 19.607.634 GT atau naik 15% dibandingkan periode Januari-Maret 2025

#### **c. Volume Peti kemas**

Volume Peti kemas di Pelabuhan Batam pada periode Januari-Maret 2026 mencapai 187.156 TEUs atau mengalami kenaikan 12% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.


#### d. Volume General Cargo

Volume General Cargo periode Januari-Maret 2026 mencapai 2.908.270 Ton atau naik 8% dari periode Januari-Maret 2025

#### e. Jumlah Penumpang

Jumlah penumpang datang dan berangkat di terminal domestik maupun internasional secara keseluruhan pada periode Januari-Maret 2026 mencapai 2.507.630 orang atau mengalami peningkatan sebesar 15% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

### B. Capaian Indikator Kinerja Utama (IKU) Triwulan I 2026

No	IKU	Sat.	Target 2026	Realisasi TW I	% Capaian	% Bulanan	Status
1	Realisasi Penerimaan	Rp	490.154.130.000	114.615.113.242	23,4%	94%	 On Track
2	Volume Peti Kemas	TEUs	750.000	187.156	24,9%	100%	✓ Baik
3	Vol. General Cargo Terminal Umum Batu Ampar	Ton	1.350.000	526.859	39,0%	156%	✓ Sangat Baik
4	Vol. General Cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil	Ton	3.500.000	1.094.570	31,3%	125%	✓ Baik
5	Jumlah Penumpang	Pax	8.750.000	2.507.630	28,7%	115%	✓ Baik

Berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan, empat dari lima indikator menunjukkan realisasi yang melampaui target, antara lain volume peti kemas, volume general cargo Terminal Umum Batu Ampar, volume general cargo Terminal Curah Cair Kabil dan jumlah penumpang. Sedangkan realisasi penerimaan baru tercapai 23% dari target seharusnya 25% untuk periode Triwulan I. Hal ini akan kami upayakan untuk dapat terealisasi lebih tinggi pada periode bulan selanjutnya.

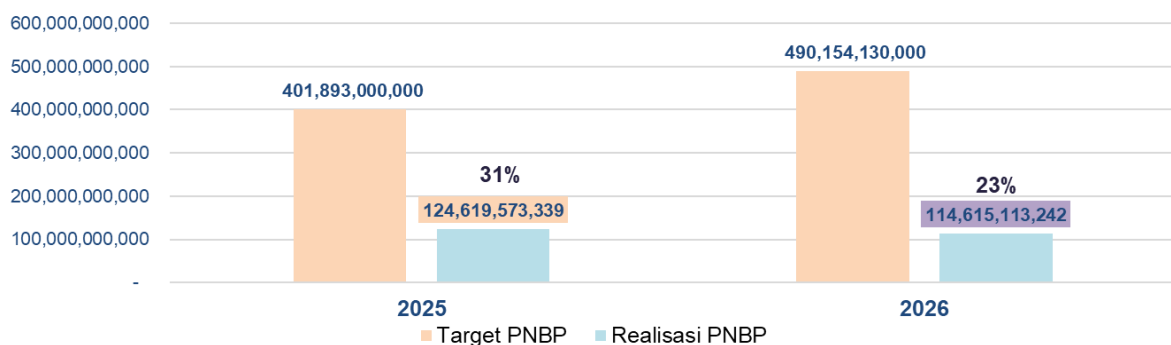
## A. REALISASI PENERIMAAN

NO.	JENIS JASA	2025			2026			Δ%
		TARGET	REALISASI JANUARI-MARET	%Target	TARGET	REALISASI JANUARI-MARET	%Target	
1	Jasa Labuh	102,156,147,561	21,442,268,947	21%	102,748,288,978	25,601,549,733	25%	19%
2	Jasa Tambat	31,294,817,428	6,557,862,951	21%	31,294,817,428	5,328,743,351	17%	-19%
3	Jasa Pemanduan	9,402,448,838	2,505,419,843	27%	13,960,588,000	2,853,269,199	20%	14%
4	Jasa Penundaan	14,767,984,296	4,518,916,933	31%	19,292,159,000	5,038,412,261	26%	11%
5	Jasa Air	3,035,817,000	732,096,000	24%	3,417,504,000	813,612,000	24%	11%
6	Jasa Dermaga		0			0		
7	Jasa Penumpukan	9,935,854,841	2,072,167,650	21%	7,254,953,000	1,454,030,875	20%	-30%
8	Jasa Bongkar Muat	52,301,696,740	11,708,265,427	22%	50,614,987,740	10,373,278,727	20%	-11%
9	Chasis Fee	9,186,147,069	2,294,814,000	25%	20,247,710,000	2,273,230,500	11%	-1%
10	Throughput Fee	9,680,463,917	1,612,597,250	17%	8,414,109,000	1,973,570,250	23%	22%
11	Jasa Alat	3,720,000	0	0%	3,720,000	0	0%	
12	Pendapatan Retribusi	92,477,330,956	6,898,140,000	7%	118,455,490,296	7,503,275,000	6%	9%
13	Pendapatan Jasa Sewa	39,312,019,260	13,575,266,240	35%	40,830,497,565	386,441,173	1%	-97%
14	Pendapatan Jasa Layanan lainnya	246,990,188	60,900,000	25%	321,086,636	115,318,000	36%	89%
15	Hasil Kerjasama dengan pihak Lain (KSO)	28,054,437,178	50,429,447,066	180%	73,298,218,356	50,547,948,806	69%	0%
16	Lain-lain		106,782,300			36,549,680		-66%
17	Penerimaan Non Faktur		104,628,732			307,503,686		194%
18	Mooring Bouy		0			8,380,000		
	<b>JUMLAH</b>	<b>401,855,875,271</b>	<b>124,619,573,339</b>	<b>31%</b>	<b>490,154,130,000</b>	<b>114,615,113,242</b>	<b>23%</b>	<b>-8%</b>

Tabel 1 Realisasi Penerimaan Periode Januari-Maret 2026

Realisasi pendapatan Januari-Maret 2026 tercatat sebesar Rp114.615.113.242 atau 23% dari target tahunan sebesar Rp490.154.130.000. Capaian ini lebih rendah dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang berhasil merealisasikan 31% dari target tahunan Rp401,89 miliar dengan nilai Rp124,6 miliar. Hal ini menjadi perhatian kami, mengingat target tahun 2026 telah ditetapkan lebih tinggi sekitar 22% dibandingkan target tahun sebelumnya, sehingga diperlukan akselerasi realisasi pendapatan yang lebih optimal pada bulan-bulan berikutnya agar target tahunan dapat terpenuhi.

### Perbandingan Target Dan Capaian PNBP 2025-2026



Meskipun persentase capaian terhadap target pada Januari-Maret 2026 sedikit lebih rendah dibandingkan Januari-Maret 2025, hal ini sejalan dengan peningkatan target pendapatan tahun 2026 yang naik sekitar 22% dibandingkan target tahun sebelumnya.

Dari sisi kontributor pendapatan, hasil kerjasama dengan pihak lain (KSO) menjadi penyumbang terbesar dengan realisasi Rp50,5 miliar atau 69% dari targetnya. Sektor ini menyumbang hampir 44% dari total realisasi kuartal pertama. Dominasi KSO ini menunjukkan bahwa kemitraan strategis tetap berjalan sangat efektif dan menjadi penopang stabilitas keuangan organisasi di tengah dinamika pada jasa pendapatan lainnya.

Pendapatan lain yang juga memberikan kontribusi yang tinggi adalah Jasa Labuh dengan realisasi Rp25,6 miliar, atau tumbuh positif sebesar 19% dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Diikuti dengan Jasa Bongkar Muat sebesar Rp10,3 miliar (20% dari target) dan Pendapatan Retribusi sebesar Rp7,5 miliar atau terealisasi 6% dari target.

Sebaliknya, penurunan signifikan terjadi pada Pendapatan Jasa Sewa yang mencapai 97% merupakan dampak dari belum terealisasinya pendapatan Layanan Penggunaan Perairan. Hal ini disebabkan oleh proses audit yang sedang berjalan serta adanya pertimbangan perubahan tarif, sehingga pengakuan pendapatan tertunda pada kuartal ini. Kondisi administratif inilah yang menjadi penyebab utama realisasi total secara kolektif mengalami koreksi sebesar 8% dan capaian target total berada di angka 23%.

Secara keseluruhan, struktur pendapatan saat ini menunjukkan fundamental yang kuat pada sektor KSO dan Jasa Labuh. Dengan selesainya proses audit dan penetapan tarif baru untuk Sewa Perairan di periode mendatang, diharapkan terjadi lonjakan realisasi yang signifikan (*revenue bounce-back*) untuk mengejar ketertinggalan target tahunan

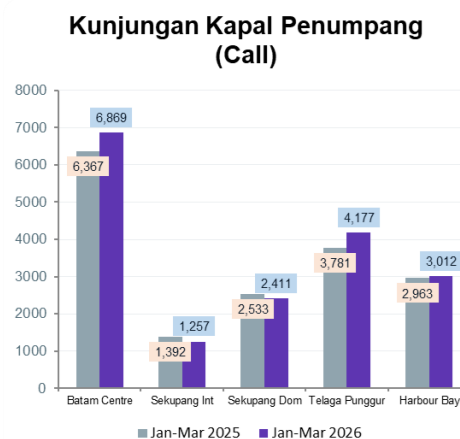
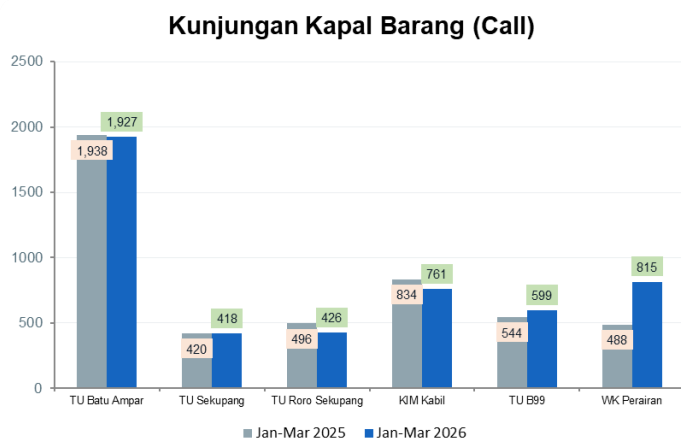
NO.	URAIAN	2025			2026		
		TARGET	REALISASI	%	TARGET	REALISASI	%
<b>PNBP</b>							
1	Belanja Barang	2,322,857,000.00	1,945,798,455.00	84%	1,473,686,000.00	46,152,500.00	3%
2	Belanja Jasa	26,065,785,000.00	24,058,343,098.00	92%	29,230,185,000.00	3,070,569,553.00	11%
3	Belanja Pemeliharaan	15,053,656,000.00	13,109,019,480.00	87%	35,068,345,000.00	0.00	0%
4	Belanja Perjalanan	1,246,264,000.00	585,129,860.00	47%	411,696,000.00	37,227,551.00	9%
5	Belanja Persediaan Konsumsi	1,031,761,000.00	752,259,100.00	73%	641,333,000.00	29,680,000.00	5%
<b>Jumlah Belanja Operasional PNB</b>		<b>45,720,323,000.00</b>	<b>40,450,549,993.00</b>	<b>88%</b>	<b>66,825,245,000.00</b>	<b>3,183,629,604.00</b>	<b>5%</b>
1	Belanja Modal	573,025,000.00	489,681,500.00	85%	565,650,000.00	0.00	0%
<b>Jumlah Belanja Modal PNB</b>		<b>573,025,000.00</b>	<b>489,681,500.00</b>	<b>85%</b>	<b>565,650,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>
<b>Total Belanja PNB</b>		<b>46,293,348,000.00</b>	<b>40,940,231,493.00</b>	<b>88%</b>	<b>67,390,895,000.00</b>	<b>3,183,629,604.00</b>	<b>5%</b>

*Tabel 2 Realisasi Belanja Periode Januari-Maret 2026*

Realisasi belanja Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan pada Januari-Maret 2026 belum terserap maksimal atau sebesar Rp3,1 Miliar dan masih dalam capaian 5% karena sebagian besar kegiatan masih dalam tahap proses pengadaan dan belum memasuki tahap pembayaran. Ke depan, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan akan mempercepat penyelesaian proses pengadaan dan pelaksanaan kegiatan agar penyerapan anggaran dapat terlaksana secara optimal sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

## B. KUNJUNGAN KAPAL

Total Kunjungan 2025	Total Kunjungan 2026	Pertumbuhan YoY	GT Kapal 2026	Pertumbuhan GT
26.138 Call	27.170 Call	+4%	19,6 Juta GT	+15%



**Ringkasan:** Kunjungan kapal di seluruh pelabuhan dalam lingkup Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan Batam pada periode Januari-Maret 2026 mencapai 27.170 call (kapal barang dan penumpang), meningkat 4% dibandingkan 26.138 call pada periode yang sama tahun 2025. *Gross Tonnage* total mencapai 19,6 juta GT, tumbuh signifikan 15% YoY.

- Kunjungan Kapal Barang periode Januari-Maret 2026 mencapai 7.535 Call dan 14.383.359 GT.
- Kunjungan Kapal Penumpang periode Januari-Maret 2026 mencapai 19.635 Call dan 5.224.275 GT.

No	Pelabuhan	Call					% Perubahan		Δ YoY
		2025 Maret	2025 Jan-Maret	2026 Feb	2026 Mar	2026 Jan-Maret	Maret/ Feb 26	Maret 25/ Maret 26	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Batu Ampar	669	1,938	590	652	1,927	11%	-3%	-1%
2	Terminal Umum Magcohar	22	57	22	27	70	23%	23%	23%
3	Terminal Umum Sekupang	145	420	150	128	418	-15%	-12%	0%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	177	496	129	145	426	12%	-18%	-14%
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	160	491	188	184	587	0%	15%	20%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	146	369	114	124	360	9%	-15%	-2%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	304	843	253	270	818	7%	-11%	-3%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	5	29	-	-	-	-	-	-
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	128	369	123	145	380	18%	13%	3%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	48	141	52	48	171	-8%	0%	21%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	313	834	242	255	761	5%	-19%	-9%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	3	33	7	7	24		133%	-27%
13	Wilayah Kerja Perairan	153	488	261	289	815	11%	89%	67%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	56	154	42	87	179	107%	55%	16%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	187	544	205	194	599	-5%	4%	10%
	<b>Total</b>	<b>2,516</b>	<b>7,206</b>	<b>2,378</b>	<b>2,555</b>	<b>7,535</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>NAIK 5%</b>

Tabel 3 Rekap Kunjungan Kapal Barang (Call)

Berdasarkan Tabel 3, jumlah kunjungan kapal barang mencapai 7.535 Call atau mengalami peningkatan sebesar 5% selama periode Januari-Maret 2026. Kunjungan kapal tertinggi berasal dari Terminal Batu Ampar (meliputi dermaga utara, timur, selatan) yang mencapai 1.927 Call pada periode Januari-Maret 2026 atau mengalami peningkatan tipis dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Sedangkan pelabuhan yang mencatatkan peningkatan kunjungan kapal (Call) tertinggi adalah Wilayah Kerja Perairan yang mencatatkan realisasi sebesar 815 Call atau naik 67% dibandingkan periode Januari-Maret Tahun 2025 meski volumenya relatif kecil.

No	Pelabuhan	Call					% Perubahan		
		2025		2026			Maret/Fe b 26	Maret 26/ Maret 25	Jan-Mar 26/ Jan-Mar 25
		Maret	Jan-Maret	Feb	Mar	Jan-Maret	(g)	(h)	(i)
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)			
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	2,158	6,367	2,163	2,319	6,869	7%	7%	8%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	424	1,392	393	434	1,257	10%	2%	-10%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	912	2,533	731	913	2,411	25%	0%	-5%
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	13	34	8	13	33	0%	0%	-3%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	75	228	70	69	215	-1%	-8%	-6%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	282	810	231	273	755	18%	-3%	-7%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	315	773	69	64	181	-7%	-80%	-77%
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	1,279	3,781	1,249	1,553	4,177	24%	21%	10%
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	1,028	2,963	963	1,005	3,012	4%	-2%	2%
10	Terminal Khusus Gold Coast	33	51	249	226	725	-9%	585%	1322%
	<b>Total</b>	<b>6,519</b>	<b>18,932</b>	<b>6,126</b>	<b>6,869</b>	<b>19,635</b>	<b>12%</b>	<b>5%</b>	<b>NAIK 4%</b>

Tabel 4 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (Call)

Sementara itu, kunjungan kapal penumpang di seluruh terminal ferry Batam pada Januari-Maret 2026 mencapai 19.635 call, meningkat 4% dibandingkan 18.932 call pada periode yang sama tahun 2025. Pertumbuhan ini tidak merata, hanya empat dari sepuluh terminal yang mencatatkan kenaikan, sementara enam lainnya mengalami penurunan.

Terminal Ferry Internasional Batam Centre tetap menjadi yang tersibuk dengan 6.869 call (35% total), tumbuh 8% YoY, didorong kuatnya permintaan rute Batam-Singapura. Terminal Ferry Domestik Telaga Punggur menyusul dengan 4.177 call (naik 10% YoY), mencerminkan meningkatnya mobilitas penumpang domestik antar pulau, sementara Terminal Ferry Internasional dan Domestik Harbour Bay mencatatkan 3.012 call (tumbuh 2%) dengan tren yang stabil sepanjang triwulan. Ketiga terminal ini secara bersama menyumbang 72% dari total call, menunjukkan konsentrasi layanan yang masih tinggi.

Fenomena paling mencolok adalah lonjakan Terminal Gold Coast dari 51 menjadi 725 call (+1.322%), seiring akselerasi operasional terminal yang baru beroperasi penuh di Tahun 2026 ini. Stabilitasnya angka kunjungan di Februari-Maret 2026 mengindikasikan pertumbuhan mulai memasuki fase konsolidasi.

Di sisi lain, Terminal Ferry Internasional Sekupang mengalami penurunan paling dalam sebesar 10% menjadi 1.257 call, paradoks mengingat Terminal Ferry Internasional Batam Centre yang melayani rute serupa justru tumbuh positif. Hal ini mengindikasikan adanya perpindahan preferensi operator ke terminal yang lebih strategis. Penurunan juga terjadi di Terminal Ferry Nongsa (-7%), Teluk Senimba (-6%), dan Terminal Ferry Domestik Sekupang yang juga mengalami penurunan sebesar 5%.

No	Pelabuhan	GT					% Perubahan		
		2025		2026		Maret/ Feb 26	Maret 26/ Maret 25	Δ YoY	
(a)	Maret (b)	Jan-Maret (c)	Feb (d)	Mar (e)	Jan-Maret (f)				(g)
1	Terminal Umum Batu Ampar	785,759	2,395,581	920,179	1,038,294	3,066,519	13%	32%	28%
2	Terminal Umum Magcobar	11,504	32,732	15,308	25,712	55,788	68%	124%	70%
3	Terminal Umum Sekupang	16,892	47,597	13,705	13,425	41,751	-2%	-21%	-12%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	114,029	331,402	95,143	104,585	309,538	0%	-8%	-7%
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	516,358	1,100,856	311,083	422,380	1,136,718	36%	-18%	3%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	287,361	754,759	338,543	304,080	903,442	-10%	6%	20%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	540,862	1,429,171	472,180	468,769	1,436,790	-1%	-13%	1%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	4,229	23,112	-	-	-	-	-100%	-100%
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	426,341	1,240,849	352,294	421,295	1,174,615	20%	-1%	-5%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	311,241	878,699	249,621	311,241	1,023,770	25%	0%	17%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	373,005	973,668	339,446	367,136	1,025,054	8%	-2%	5%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	1,156	15,869	2,885	2,167	16,229	-25%	87%	2%
13	Wilayah Kerja Perairan	497,732	1,826,633	967,927	739,139	2,748,372	-24%	49%	50%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	109,889	446,422	93,737	392,451	627,497	319%	257%	41%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	267,345	735,441	232,269	294,120	817,276	27%	10%	11%
	<b>Total</b>	<b>4,263,703</b>	<b>12,232,791</b>	<b>4,404,320</b>	<b>4,904,794</b>	<b>14,383,359</b>	<b>11%</b>	<b>15%</b>	<b>NAIK 18%</b>

Tabel 5 Rekap Kunjungan Kapal Barang (GT)

Pada periode Januari-Maret 2026, total kunjungan kapal barang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) di seluruh pelabuhan tercatat sebesar 14.383.359 GT, meningkat 18% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 12,2 juta GT. Peningkatan ini menunjukkan bertambahnya intensitas kunjungan kapal dengan ukuran yang lebih besar ke wilayah kerja pelabuhan.

Terminal Umum Batu Ampar (dermaga selatan, timur dan utara) masih menjadi pelabuhan dengan kontribusi kunjungan kapal dari sisi GT terbesar. Hingga Januari-Maret 2026, total kunjungan kapal di terminal ini mencapai 3 Juta GT, meningkat sekitar 28 persen dibandingkan periode Januari-Maret 2025. Selain Terminal Batu

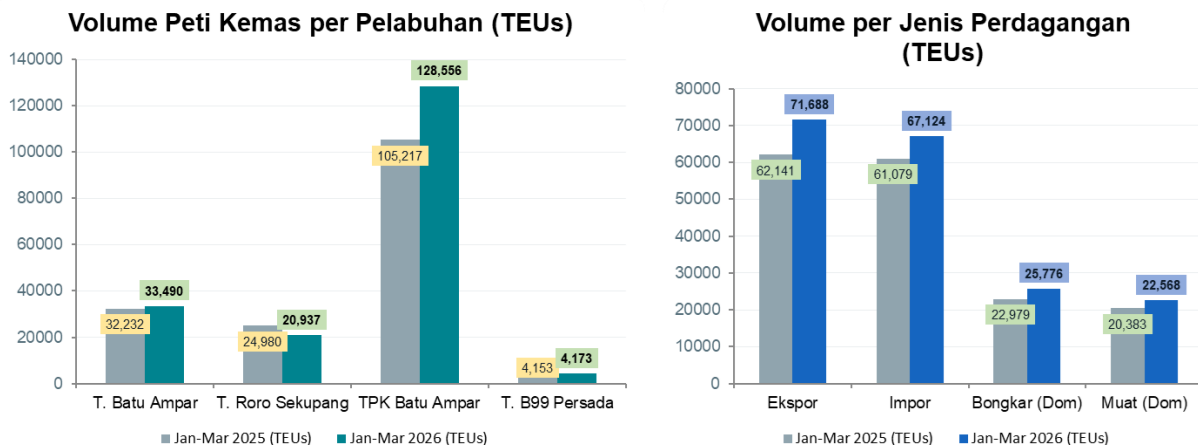
Ampar, kunjungan kapal di wilayah kerja Perairan Batam juga mencapai realisasi yang menggembirakan, dengan kenaikan sebesar 50% atau mencatatkan jumlah kunjungan kapal sebesar 2,7 Juta GT pada periode Januari-Maret 2026 semakin menunjukkan kepercayaan kapal-kapal besar yang berlabuh di Batam.

No	Pelabuhan	GT				% Perubahan			
		2025		2026		Maret/Fe b 26	Maret 26/ Maret 25	Δ YoY	
		Maret	Jan-Maret	Feb	Mar	Jan-Maret			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	718,444	2,075,116	763,846	820,348	2,398,113	7%	14%	16%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	124,446	348,690	124,178	143,367	393,772	15%	15%	13%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	142,337	398,698	133,079	164,206	431,482	23%	15%	8%
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	190,685	498,690	117,320	190,645	483,945	0%	0%	-3%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	25,410	79,828	19,789	21,656	65,186	9%	-15%	-18%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	42,626	122,407	38,264	46,098	127,019	20%	8%	4%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	5,224	11,758	6,460	4,216	13,359	-35%	-19%	14%
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	84,191	239,834	85,034	112,978	289,775	33%	34%	21%
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	357,831	977,134	263,798	311,753	869,700	18%	-13%	-11%
10	Terminal Khusus Gold Coast	10,679	13,937	53,057	49,731	151,924	-6%	366%	990%
	<b>Total</b>	<b>1,701,873</b>	<b>4,766,092</b>	<b>1,604,825</b>	<b>1,864,998</b>	<b>5,224,275</b>	<b>16%</b>	<b>10%</b>	<b>NAIK 10%</b>

Tabel 6 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (GT)

Dari sisi kunjungan kapal penumpang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) tercatat sebesar 5,2 juta GT pada periode Januari-Maret 2026, meningkat 10%. Pertumbuhan kunjungan kapal dari sisi GT ini sangat menarik karena melampaui statistik jumlah kunjungan (*call*) yang cenderung stagnan, mengindikasikan bahwa kapal-kapal yang melayani rute Batam kini memiliki kapasitas muat yang lebih besar dan efisiensi ruang yang lebih optimal. Terminal Internasional Batam Centre menjadi motor utama penggerak dengan kenaikan signifikan sebesar 16% (2,3 juta GT), yang mempertegas posisinya sebagai titik sentral pergerakan penumpang internasional di kawasan ini.

## C. VOLUME PETI KEMAS



**Ringkasan:** Volume peti kemas di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-Maret 2026 mencapai 187.156 TEUs atau naik 12% dibandingkan periode Januari-Maret 2025. Terminal yang melayani barang peti kemas antara lain Terminal Umum Batu Ampar (dikelola oleh BP Batam), Terminal Roro Sekupang, Terminal Bintang 99 Persada, dan Terminal Peti kemas Batu Ampar (dikelola oleh PT Batam Terminal Peti Kemas).

- Volume peti kemas tertinggi berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar mencapai 128.556 TEUs atau meningkat 22%.

No	Pelabuhan	TEUs					% Perubahan		
		2025		2026		Maret/	Maret 26/	Jan-Mar 26/	
		Maret	Jan-Maret	Feb	Mar	Jan-Maret	Maret 25	Jan-Mar 25	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Batu Ampar	12,225	32,232	10,625	11,388	33,490	7%	-7%	4%
2	Terminal Roro Sekupang	8,330	24,980	6,705	6,779	20,937	1%	-19%	-16%
3	Terminal Peti Kemas Batu Ampar	35,316	105,217	41,840	39,852	128,556	-5%	13%	22%
4	Terminal Bintang 99 Persada	1,413	4,153	1,183	1,667	4,173	41%	18%	0%
	<b>Total</b>	<b>57,284</b>	<b>166,582</b>	<b>60,353</b>	<b>59,686</b>	<b>187,156</b>	<b>-1%</b>	<b>4%</b>	<b>NAIK 12%</b>

Tabel 7 Rekap Volume Peti kemas (TEUs)

Berdasarkan Tabel 7, total arus peti kemas yang tercatat di seluruh pelabuhan pada Januari-Maret 2026 mencapai 187.156 TEUs. Capaian ini meningkat dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 166.582 TEUs, atau tumbuh sekitar 12 persen

secara tahunan. Peningkatan ini mencerminkan bertambahnya aktivitas bongkar muat peti kemas serta meningkatnya peran pelabuhan dalam mendukung arus logistik dan perdagangan sepanjang tahun 2026.

Kontribusi terbesar terhadap pertumbuhan arus peti kemas berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar. Pada Januari-Maret 2026, terminal ini mencatatkan arus sebesar 128.556 TEUs, meningkat signifikan sebesar 22% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang sebesar 105.217 TEUs. Pertumbuhan ini menunjukkan meningkatnya kepercayaan pengguna jasa terhadap eksistensi Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang telah bertransformasi dengan modernisasi suprastruktur dan infrastruktur yang mumpuni.

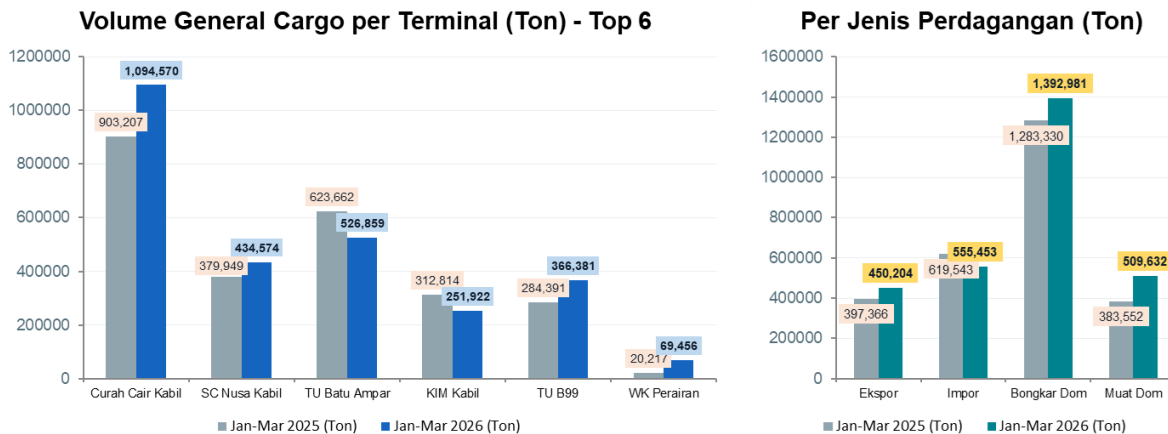
No	Jenis Perdagangan	TEUs				% Perubahan			
		2025		2026		Maret/	Maret 26/	Jan-Mar 26/	Jan-Mar 25
		Maret	Jan-Maret	Feb	Mar	Jan-Maret	Feb 26	Maret 25	Jan-Mar 25
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Ekspor	21,800	62,141	21,849	23,686	71,688	8%	9%	15%
2	Impor	20,588	61,079	23,109	19,957	67,124	-14%	-3%	10%
3	Bongkar	7,677	22,979	8,641	7,515	25,776	-13%	-2%	12%
4	Muat	7,219	20,383	6,754	8,528	22,568	26%	18%	11%
	<b>Total</b>	<b>57,284</b>	<b>166,582</b>	<b>60,353</b>	<b>59,686</b>	<b>187,156</b>	<b>-1%</b>	<b>4%</b>	<b>NAIK 12%</b>

Tabel 8 Rekap Volume Peti kemas (TEUs) berdasarkan Jenis Perdagangan

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan ekspor masih menjadi kontributor utama dengan volume 71.688 TEUs, meningkat 15% secara tahunan. Pertumbuhan ini mencerminkan daya saing produk manufaktur Batam di pasar internasional. Menariknya, volume antara ekspor dan impor terlihat sangat seimbang, yang menandakan terjadinya rantai pasok yang efisien; bahan baku yang diimpor segera diolah dan dikirim kembali sebagai komoditas ekspor bernilai tambah, menjaga keseimbangan logistik di pelabuhan. Sedangkan perdagangan domestik, aktivitas bongkar muat juga tumbuh stabil 12%, memperkuat peran Batam sebagai hub logistik nasional yang semakin aktif.

## D. VOLUME GENERAL CARGO

Total Ton 2025 <b>2.683.786 Ton</b>	Total Ton 2026 <b>2.908.270 Ton</b>	Pertumbuhan YoY <b>+8%</b>	Top Terminal <b>TU Curah Cair Kabil</b>
--	--	-------------------------------	--



**Ringkasan:** Volume general cargo di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-Maret 2026 mencapai 2.908.270 Ton atau naik 8% dibandingkan periode Januari-Maret 2025.

- Volume general cargo tertinggi berasal dari Terminal Umum Curah Cair Kabil mencapai 1.094.570 Ton atau meningkat 21%.

No	Pelabuhan	Ton					% Perubahan		
		2025 Maret	2025 Jan-Maret	2025 Feb	2026 Mar	2026 Jan-Maret	Maret/ Feb 26	Maret 26/ Maret 25	Jan-Mar 26/ Jan-Mar 25
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Batu Ampar	186,551	623,662	164,447	148,132	526,859	-10%	-21%	-16%
2	Terminal Umum Magcobar	1,415	17,769	11,231	25,452	47,368	127%	1699%	167%
3	Terminal Umum Sekupang	8,630	22,820	10,325	7,405	26,360	-28%	-14%	16%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	-	35	-	46	478			
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	9,024	50,576	12,898	23,019	67,356	0%	155%	33%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	13,221	38,305	775	1,589	2,951		-88%	-92%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	12,557	22,657	1,524	5,524	13,626	262%	-56%	-40%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	-	-	-	-	-			
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	309,815	903,207	352,251	407,156	1,094,570	16%	31%	21%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	142,026	379,949	154,482	122,960	434,574	-20%	-13%	14%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	128,975	312,814	90,526	87,284	251,922	-4%	-32%	-19%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	1,758	5,061	-	-	500		-100%	-90%
13	Wilayah Kerja Perairan	4,216	20,217	15,397	47,355	69,456	208%	1023%	244%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	1,587	2,323	494	2,894	5,869	486%	82%	153%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	99,564	284,391	137,223	127,700	366,381	-7%	28%	29%
	<b>Total</b>	<b>919,339</b>	<b>2,683,786</b>	<b>951,573</b>	<b>1,006,516</b>	<b>2,908,270</b>	<b>6%</b>	<b>9%</b>	<b>NAIK 8%</b>

Tabel 9 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton)

Berdasarkan Tabel 9, realisasi volume *general cargo* di Pelabuhan Batam pada periode Januari-Maret 2026 menunjukkan tren pertumbuhan yang sehat sebesar 8%, dengan total muatan mencapai 2.908.270 ton. Sektor industri di wilayah Kabil menjadi

motor penggerak utama, di mana Terminal Umum Curah Cair Kabil mendominasi volume sebesar 1.094.570 Ton (naik 21%) dan Terminal Sarana Citra Nusa Kabil tumbuh impresif sebesar 14%.

Meskipun Terminal Umum Batu Ampar mengalami sedikit koreksi sebesar 16%, penurunan ini mampu diseimbangkan oleh pertumbuhan konsisten di wilayah lain seperti Wilayah Kerja Perairan yang tumbuh 244% serta pertumbuhan fenomenal pada Tersus Industri Maritim Batu Ampar yang mencapai 153%.

No	Jenis Perdagangan	Ton					% Perubahan		
		2025		2026			Maret/ Feb 26	Maret 26/ Maret 25	Jan-Mar 26/ Jan-Mar 25
		Maret	Jan-Maret	Feb	Mar	Jan-Maret	(g)	(h)	(i)
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)			
1	Ekspor	123,677	397,366	140,889	137,933	450,204	-2%	12%	13%
2	Impor	187,633	619,543	181,181	172,785	555,453	-5%	-8%	-10%
3	Bongkar	465,746	1,283,330	471,163	498,953	1,392,981	6%	7%	9%
4	Muat	142,283	383,552	158,340	196,845	509,632	24%	38%	33%
	<b>Total</b>	<b>919,339</b>	<b>2,683,791</b>	<b>951,573</b>	<b>1,006,516</b>	<b>2,908,270</b>	<b>6%</b>	<b>9%</b>	<b>NAIK 8%</b>

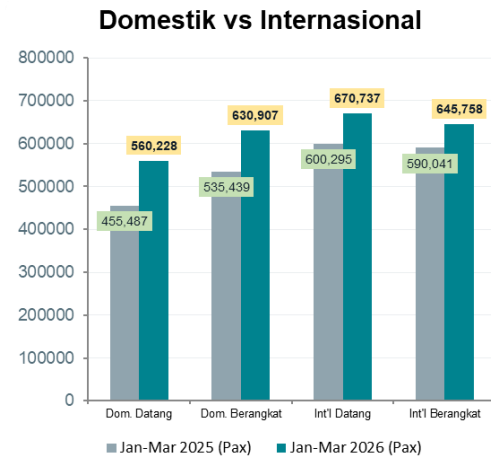
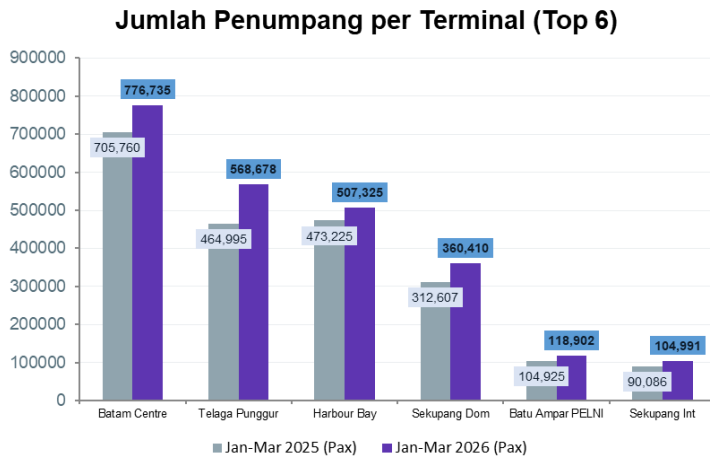
Tabel 10 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton) berdasarkan Jenis Perdagangan

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan perdagangan dalam negeri menjadi tulang punggung utama; di mana aktivitas Bongkar (arus masuk barang domestik) mendominasi volume terbesar mencapai 1.392.981 ton (tumbuh 9%), sementara aktivitas Muat (distribusi keluar domestik) mencatatkan lonjakan persentase tertinggi sebesar 33% menjadi 509.632 ton. Tingginya angka bongkar muat ini menandakan kuatnya konsumsi industri lokal sekaligus menegaskan peran Batam yang semakin vital sebagai simpul distribusi barang antar pulau di Indonesia.

Di sisi perdagangan internasional, terjadi dinamika yang cukup kontras antara arus barang masuk dan keluar. Sektor Ekspor menunjukkan tren yang menggembirakan dengan kenaikan 13% menjadi 450.204 ton, merefleksikan daya saing komoditas dan hasil industri Batam yang terus meningkat di pasar global. Namun, sektor Impor justru mengalami kontraksi sebesar 10% menjadi 555.453 ton.

## E. JUMLAH PENUMPANG

Total Pax 2025 <b>2.181.262</b>	Total Pax 2026 <b>2.507.630</b>	Pertumbuhan YoY <b>+15,0%</b>	Penumpang Dom <b>1.191.135</b>	Penumpang Int'l <b>1.316.495</b>
------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------



**Ringkasan:** Jumlah penumpang kapal secara keseluruhan mencapai 2.507.630 orang atau meningkat sebesar 15% dibandingkan periode Januari-Maret 2025.

- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Domestik periode Januari-Maret 2026 mencapai 1.191.135 orang, meningkat 20% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025
- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Internasional periode Januari-Maret 2026 mencapai 1.316.495 orang, meningkat 11% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025

o	Pelabuhan	Jumlah Penumpang					% Perubahan		
		2025		2026		Maret/ Feb 26	Maret 26/ Maret 25	Jan-Mar 26/ Jan-Mar 25	
		Maret	Jan-Maret	Feb	Mar				Jan-Maret
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	209,682	705,760	249,524	264,651	776,735	6%	26%	10%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	29,954	90,086	36,021	36,437	104,991	1%	22%	17%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	113,893	312,607	94,913	173,222	360,410	83%	52%	15%
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	41,197	104,925	24,077	55,725	118,902	0%	35%	13%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	700	2,089	615	576	1,885	-6%	-18%	-10%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	9,980	26,488	9,602	10,990	30,062	14%	10%	13%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	150,780	464,995	163,761	233,245	568,678	42%	55%	22%
9	Terminal Umum Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay	140,265	473,225	165,731	171,710	507,325	4%	22%	7%
0	Terminal Khusus Gold Coast	706	1,087	13,343	11,761	38,642	-12%	1566%	3455%
	<b>Total</b>	<b>697,157</b>	<b>2,181,262</b>	<b>757,587</b>	<b>958,317</b>	<b>2,507,630</b>	<b>26%</b>	<b>37%</b>	<b>15%</b>

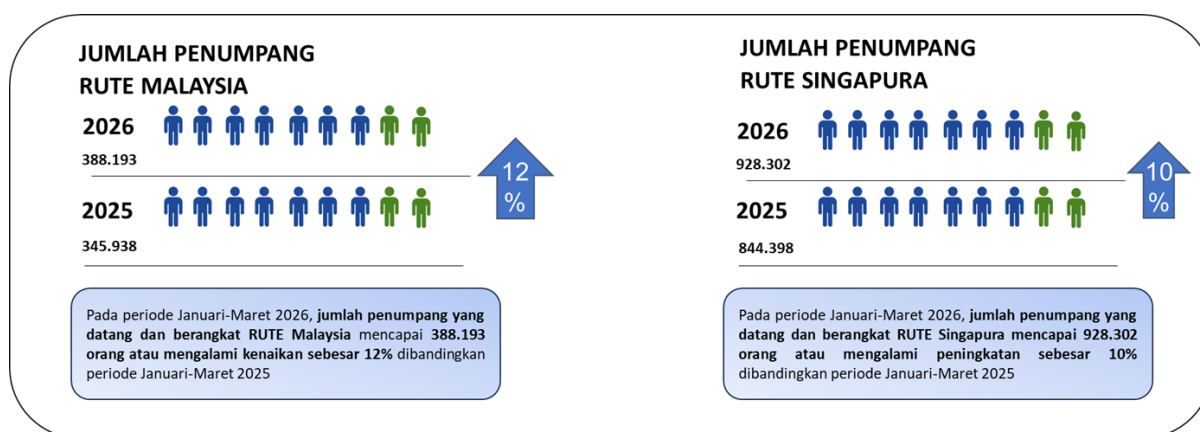
Tabel 11 Rekap Penumpang Kapal

Secara keseluruhan, trafik penumpang di berbagai terminal penumpang di wilayah Batam mencatatkan peningkatan pada periode Januari-Maret 2026 dibandingkan

periode yang sama tahun sebelumnya. Total jumlah penumpang mencapai **2.507.630 penumpang** atau naik **15%** dibandingkan Januari-Maret 2025 yang berjumlah 2.181.262 orang.

Terminal yang mencatatkan kontribusi tertinggi antara lain:

- Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre dengan 776.735 penumpang, meningkat 10% pada Januari-Maret 2026 dibandingkan periode yang sama di Tahun sebelumnya.
- Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur dengan 58.678 penumpang, meningkat 22% dibandingkan Januari-Maret 2025.
- Terminal Khusus Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay melayani 507.325 penumpang, tumbuh 7%.



No	Tahun	Berangkat		Datang		TOTAL	%Berangkat		%Datang		%TOTAL
		Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia		Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia	
1	Januari-Maret 2025	418,952	171,089	425,446	174,849	1,190,336	9%	11%	11%	13%	11%
2	Januari-Maret 2026	455,823	189,935	472,479	198,258	1,316,495					

Tabel 12 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan negara asal dan tujuan

Berdasarkan rute internasional berikut adalah beberapa kesimpulan dari Tabel 12 di atas:

#### 1. Penumpang Berangkat

- Jumlah penumpang yang berangkat ke luar negeri mengalami peningkatan dari 590.041 orang di Januari-Maret 2025 menjadi 645.758 orang pada Januari-Maret 2026 atau naik sekitar 9%.
- Penumpang tujuan Singapura mengalami peningkatan dari 418.952 orang menjadi 455.823 orang (naik 9%).

- Sementara itu, penumpang tujuan Malaysia justru menunjukkan peningkatan tertinggi sebesar 11% dari 171.089 orang menjadi 189.935 orang.

## 2. Penumpang Datang

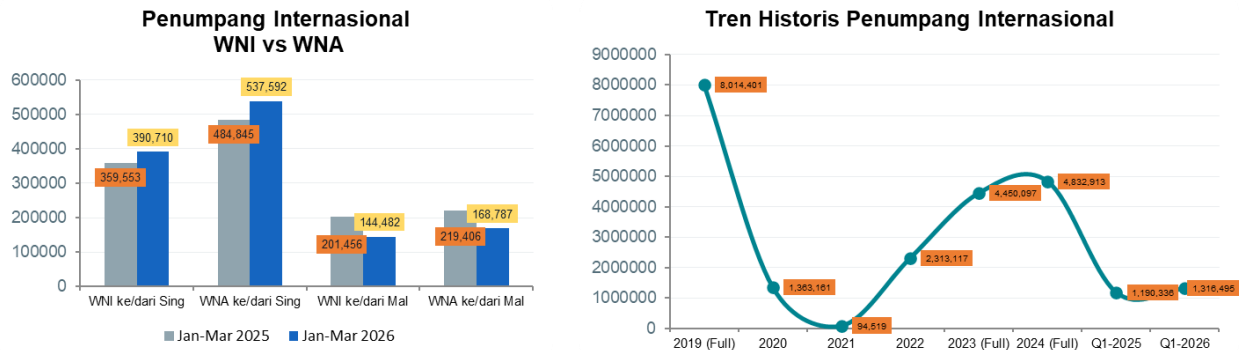
- Untuk kedatangan penumpang dari luar negeri juga mengalami peningkatan sebesar 12%. Pada Januari-Maret 2025 tercatat sebanyak 600.295 orang dan pada Januari-Maret 2026 meningkat menjadi 670.737 orang.
- Penumpang dari Singapura naik 11% dari 425.446 orang menjadi 472.479 orang.
- Penumpang dari Malaysia meningkat 13% dari 174.849 orang menjadi 198.258 orang pada periode Januari-Maret 2026.

Pergerakan penumpang internasional melalui pelabuhan Batam pada Januari–Maret 2026 menunjukkan pertumbuhan positif, baik dari sisi keberangkatan maupun kedatangan. Total penumpang berangkat ke luar negeri meningkat sekitar 9% dari 590.041 orang menjadi 645.758 orang, sementara penumpang yang datang dari luar negeri tumbuh lebih tinggi sebesar 12%, dari 600.295 orang menjadi 670.737 orang.

Rute Singapura mendominasi arus pergerakan di kedua arah. Penumpang berangkat menuju Singapura naik 9% dari 418.952 menjadi 455.823 orang, sedangkan penumpang yang datang dari Singapura meningkat 11% dari 425.446 menjadi 472.479 orang. Tingginya volume pada rute ini mencerminkan kuatnya konektivitas Batam–Singapura yang ditopang oleh aktivitas wisata, bisnis, dan mobilitas pekerja lintas batas yang terus tumbuh.

Rute Malaysia, meskipun volumenya lebih kecil, justru mencatatkan pertumbuhan yang lebih tinggi dibandingkan Singapura. Penumpang berangkat menuju Malaysia naik 11% dari 171.089 menjadi 189.935 orang, dan penumpang yang datang dari Malaysia tumbuh 13% dari 174.849 menjadi 198.258 orang. Pertumbuhan yang lebih tinggi pada rute Malaysia ini mengindikasikan meningkatnya minat perjalanan antara kedua wilayah, sekaligus membuka potensi pengembangan frekuensi layanan feri pada rute tersebut ke depan.

Secara keseluruhan, pertumbuhan arus kedatangan yang lebih tinggi dibandingkan keberangkatan menunjukkan meningkatnya daya tarik Batam sebagai destinasi bagi wisatawan mancanegara, khususnya dari Singapura dan Malaysia.



Tabel 13 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan Kewarganegaraan

Jika dilihat berdasarkan kewarganegaraan, pada periode Januari-Maret 2026, pergerakan penumpang internasional tumbuh positif di seluruh segmen. Penumpang WNI ke/dari Singapura meningkat dari 359.553 menjadi 390.710 orang (tumbuh 8,7%), WNA pada rute yang sama naik dari 484.845 menjadi 537.592 orang (naik 10,9%). Pada rute Malaysia, WNI tumbuh 8,9% menjadi 219.406 orang dan WNA meningkat lebih tinggi sebesar 16,8% menjadi 168.787 orang. Pertumbuhan WNA yang secara konsisten lebih tinggi dibandingkan WNI di kedua rute mengindikasikan meningkatnya minat wisatawan asing untuk berkunjung ke Batam, yang berdampak positif terhadap penerimaan devisa.

Dari perspektif historis, pemulihan penumpang internasional Batam berlangsung bertahap pasca pandemi. Setelah sempat anjlok ke titik terendah 94.519 orang pada 2021 dari puncak 8.014.401 orang di 2019, tren pemulihan konsisten terjadi melewati 2,3 juta (2022), 4,5 juta (2023), hingga 4,8 juta (2024). Capaian Januari-Maret 2026 sebesar 1.316.495 orang melanjutkan momentum tersebut dengan pertumbuhan 10,6% YoY, namun proyeksi penuh 2026 sekitar 5,2-5,3 juta orang masih berada di kisaran 65% dari level pre-pandemi, sehingga akselerasi melalui penambahan frekuensi layanan dan penguatan promosi pariwisata masih sangat diperlukan.



**Direktorat Pengelolaan  
Kepelabuhanan**

[www.batamport.bpbatam.go.id](http://www.batamport.bpbatam.go.id)