



2026 Laporan Kinerja

Periode Januari-April

DIREKTORAT PENGELOLAAN
KEPELABUHANAN BP BATAM



KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Laporan Kinerja Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan Januari-April Tahun 2026 dapat diselesaikan tepat waktu sebagai wujud nyata akuntabilitas dan transparansi kinerja kepada seluruh pemangku kepentingan.

Pada Januari-April Tahun 2026, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan mencatatkan capaian yang beragam. Dari sisi penerimaan, realisasi mencapai Rp150,5 miliar atau setara 31% dari target tahunan sebesar Rp490,1 miliar. Capaian ini mengalami koreksi sebesar 3% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 (Rp154,5 miliar), yang terutama disebabkan oleh tertundanya pengakuan Pendapatan Layanan Penggunaan Perairan akibat proses audit yang sedang berjalan dan pertimbangan penyesuaian tarif. Dengan selesainya proses tersebut dan adanya usulan perubahan Peraturan Kepala BP Batam tentang tarif layanan penggunaan perairan maka realisasi pendapatan pada triwulan berikutnya diproyeksikan akan mengalami pemulihan yang signifikan guna mengejar target tahunan.

Secara operasional, kinerja pelabuhan menunjukkan pertumbuhan yang menggembirakan. Kunjungan kapal barang dan penumpang tercatat sebanyak 35.761 call, tumbuh 1% dibanding periode yang sama tahun sebelumnya, dengan total *gross tonnage* mencapai 25.966.569 GT atau meningkat pesat 15% (*year-on-year*). Angka ini merefleksikan meningkatnya kepercayaan dan kehadiran kapal-kapal berbobot besar di wilayah kerja BP Batam, sekaligus mengindikasikan penguatan posisi Batam sebagai pelabuhan pilihan bagi operator pelayaran internasional.

Sektor logistik pun mencatat tren penguatan yang impresif. Volume peti kemas tumbuh 12% menjadi 257.108 TEUs, sementara volume general cargo meningkat 12% menjadi 3.914.360 ton. Pertumbuhan ini menjadi indikator kuat bahwa arus perdagangan dan distribusi barang melalui Batam terus menguat, didukung oleh optimalisasi konektivitas dan efisiensi layanan pelabuhan. Khususnya Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang mencatatkan lonjakan signifikan 20%, mencerminkan transformasi infrastruktur yang nyata.

Pada sektor pelayanan penumpang, sebanyak 3.228.768 orang telah dilayani melalui terminal domestik dan internasional sepanjang Januari-April ini, meningkat 7% dibanding tahun sebelumnya. .

Secara keseluruhan, dari lima Indikator Kinerja Utama (IKU) yang dipantau, empat indikator operasional: kunjungan kapal, volume peti kemas, general cargo, dan jumlah penumpang seluruhnya mencatatkan pertumbuhan positif. Khususnya General Cargo Terminal Batu Ampar yang telah mencapai 52% dari target tahunan. Ke depan, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan berkomitmen untuk mengakselerasi realisasi penerimaan,

mempercepat penyerapan anggaran, serta terus meningkatkan kualitas layanan dan digitalisasi sistem guna mendukung pertumbuhan yang berkelanjutan.

Akhir kata, kami menyampaikan apresiasi yang sebesar-besarnya kepada seluruh insan pelabuhan, regulator, mitra, dan pengguna jasa atas kepercayaan serta kolaborasi yang telah terjalin. Semoga laporan ini menjadi instrumen evaluasi yang bermanfaat sekaligus pemacu semangat untuk meraih kinerja yang lebih baik pada periode berikutnya.

Batam, Mei 2026
Direktur Pengelolaan Kepelabuhanan



Benny Syahroni

DAFTAR ISI

HIGHLIGHT KINERJA.....	4
A. REALISASI PENERIMAAN.....	6
B. KUNJUNGAN KAPAL	9
C. VOLUME PETI KEMAS	13
D. VOLUME GENERAL CARGO	15
E. JUMLAH PENUMPANG.....	17

HIGHLIGHT KINERJA

A. Capaian Kinerja Januari-April 2026

Laporan Kinerja ini menyajikan capaian Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan pada periode Januari-April 2026 dan perbandingannya dengan periode yang sama tahun 2025. Laporan mencakup lima indikator utama: volume peti kemas, general cargo, jumlah penumpang, kunjungan kapal, dan realisasi penerimaan.

Indikator	Satuan	Jan-April 2025	Jan-April 2026	Perubahan
Realisasi Penerimaan	Rp	154.597.060.622	150.517.138.145	Turun 3%
Kunjungan Kapal (Call)	Call	35.297	35.761	▲ +1%
Kunjungan Kapal (Gross Tonnage)	GT	22.541.551	25.966.569	▲ +15%
Peti Kemas	TEUs	230.096	257.108	▲ +12%
General Cargo	Ton	3.490.884	3.914.360	▲ +12%
Jumlah Penumpang	Pax	3.027.940	3.228.768	▲ +7%

a. Realisasi Penerimaan

Pada Januari-April tahun 2026, total realisasi penerimaan Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan mencapai Rp 150,5 miliar, atau tercapai 31% dari total target tahun 2026 sebesar Rp490,1 miliar. Realisasi ini mengalami penurunan tipis sebesar 3% dibandingkan periode yang sama tahun lalu.

b. Kunjungan Kapal

Kunjungan kapal barang dan penumpang secara keseluruhan periode Januari-April 2026 mencapai 35.761 Call atau mengalami kenaikan 1% dibandingkan periode Januari-April 2025, sedangkan dari sisi GT mencapai 25.966.569 GT atau naik 15% dibandingkan periode Januari-April 2025

c. Volume Peti kemas

Volume Peti kemas di Pelabuhan Batam pada periode Januari-April 2026 mencapai 257.108 TEUs atau mengalami kenaikan 12% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

d. Volume General Cargo

Volume General Cargo periode Januari-April 2026 mencapai 3.914.360 Ton atau naik 12% dari periode Januari-April 2025

e. Jumlah Penumpang

Jumlah penumpang datang dan berangkat di terminal domestik maupun internasional secara keseluruhan pada periode Januari-April 2026 mencapai 3.228.768 orang atau mengalami peningkatan sebesar 7% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

B. Capaian Indikator Kinerja Utama (IKU) Januari-April 2026

No	IKU	Sat.	Target 2026	Realisasi Jan-April	% Capaian	% Bulanan	Status
1	Realisasi Penerimaan	Rp	490.154.130.000	150.517.138.145	31%	92%	 On Track
2	Volume Peti Kemas	TEUs	750.000	257.108	34%	103%	✓ Baik
3	Vol. General Cargo Terminal Umum Batu Ampar	Ton	1.350.000	701.863	52%	156%	✓ Sangat Baik
4	Vol. General Cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil	Ton	3.500.000	1.424.230	41%	122%	✓ Sangat Baik
5	Jumlah Penumpang	Pax	8.750.000	3.228.768	37%	111%	✓ Baik

Berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan, empat dari lima indikator menunjukkan realisasi yang melampaui target, antara lain volume peti kemas, volume general cargo Terminal Umum Batu Ampar, volume general cargo Terminal Curah Cair Kabil dan jumlah penumpang. Sedangkan realisasi penerimaan baru tercapai 31% dari target seharusnya 33% untuk periode Januari-April. Hal ini akan kami upayakan untuk dapat terealisasi lebih tinggi pada periode bulan selanjutnya.

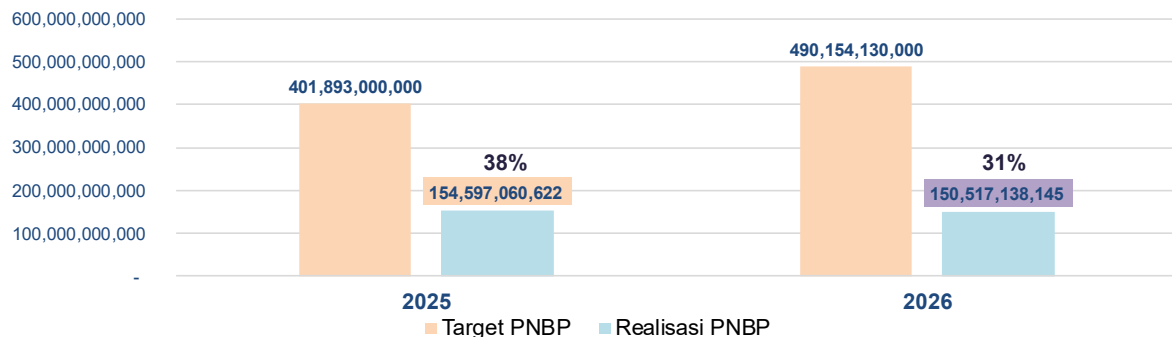
A. REALISASI PENERIMAAN

JENIS JASA	2025			2026			Δ%
	TARGET	REALISASI JANUARI-APRIL	%Target	TARGET	REALISASI JANUARI-APRIL	%Target	
Jasa Labuh	102,156,147,561	29,005,136,288	28%	102,748,288,978	35,630,208,240	35%	23%
Jasa Tambat	31,294,817,428	9,158,290,632	29%	31,294,817,428	7,146,126,826	23%	-22%
Jasa Pemanduan	9,402,448,838	3,318,844,093	35%	13,960,588,000	3,809,829,569	27%	15%
Jasa Penundaan	14,767,984,296	6,072,703,820	41%	19,292,159,000	7,220,841,362	37%	19%
Jasa Air	3,035,817,000	1,038,456,000	34%	3,417,504,000	1,123,812,000	33%	8%
Jasa Dermaga		0					
Jasa Penumpukan	9,935,854,841	2,507,442,775	25%	7,254,953,000	1,999,050,625	28%	-20%
Jasa Bongkar Muat	52,301,696,740	14,981,118,120	29%	50,614,987,740	14,118,047,616	28%	-6%
Chasis Fee	9,186,147,069	3,023,900,850	33%	20,247,710,000	3,173,091,000	16%	5%
Throughput Fee	9,680,463,917	2,243,333,500	23%	8,414,109,000	2,544,740,500	30%	13%
Jasa Alat	3,720,000	0	0%	3,720,000	4,365,000	117%	
Pendapatan Retribusi	92,477,330,956	24,740,295,000	27%	118,455,490,296	9,326,850,000	8%	-62%
Pendapatan Jasa Sewa	39,312,019,260	13,927,442,434	35%	40,830,497,565	3,522,699,458	9%	-75%
Pendapatan Jasa Layanan lainnya	246,990,188	73,489,000	30%	321,086,636	152,441,000	47%	107%
Hasil Kerjasama dengan pihak Lain (KSO)	28,054,437,178	44,141,056,464	157%	73,298,218,356	60,232,323,921	82%	36%
Lain-lain		117,845,980			53,130,880		-55%
Penerimaan Non Faktur		247,705,666			319,726,147		29%
Mooring Bouy		0			139,854,000		
JUMLAH	401,855,875,271	154,597,060,622	38%	490,154,130,000	150,517,138,145	31%	-3%

Tabel 1 Realisasi Penerimaan Periode Januari-April 2026

Realisasi pendapatan Januari-April 2026 tercatat sebesar Rp150.517.138.145 atau 31% dari target tahunan sebesar Rp490.154.130.000. Capaian ini lebih rendah dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang berhasil merealisasikan 38% dari target tahunan Rp401,89 miliar dengan nilai Rp154,5 miliar. Hal ini menjadi perhatian kami, mengingat target tahun 2026 telah ditetapkan lebih tinggi sekitar 22% dibandingkan target tahun sebelumnya, sehingga diperlukan akselerasi realisasi pendapatan yang lebih optimal pada bulan-bulan berikutnya agar target tahunan dapat terpenuhi.

Perbandingan Target Dan Capaian PNBP 2025-2026



Dari sisi kontributor pendapatan, hasil kerjasama dengan pihak lain (KSO) menjadi penyumbang terbesar dengan realisasi Rp60,2 miliar atau 82% dari targetnya. Sektor

ini menyumbang hampir 40% dari total realisasi Januari-April 2026, bahkan realisasinya meningkat 36% dibandingkan tahun 2025. Dominasi KSO ini menunjukkan bahwa kemitraan strategis tetap berjalan sangat efektif dan menjadi penopang stabilitas keuangan organisasi di tengah dinamika pada jasa pendapatan lainnya.

Pendapatan lain yang juga memberikan kontribusi yang tinggi adalah Jasa Labuh dengan realisasi Rp35,6 miliar, atau tumbuh positif sebesar 23% dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Diikuti dengan Jasa Bongkar Muat sebesar Rp14,1 miliar (28% dari target) dan Pendapatan Retribusi sebesar Rp9,3 miliar atau terealisasi 8% dari target.

Sebaliknya, penurunan signifikan terjadi pada Pendapatan Jasa Sewa yang mencapai 75% merupakan dampak dari belum terealisasinya pendapatan Layanan Penggunaan Perairan. Hal ini disebabkan oleh proses audit yang sedang berjalan serta adanya pertimbangan perubahan tarif, sehingga pengakuan pendapatan tertunda pada periode ini. Kondisi administratif inilah yang menjadi penyebab utama realisasi total secara kolektif mengalami koreksi sebesar 3% dan capaian target total berada di angka 31%.

Secara keseluruhan, struktur pendapatan saat ini menunjukkan fundamental yang kuat pada sektor KSO dan Jasa Labuh. Dengan selesainya proses audit dan penetapan tarif baru untuk Sewa Perairan di periode mendatang, diharapkan terjadi lonjakan realisasi yang signifikan (*revenue bounce-back*) untuk mengejar ketertinggalan target tahunan

NO.	URAIAN	2025		%	2026		%
		TARGET	REALISASI		TARGET	REALISASI JAN-APRIL	
PNBP							
1	Belanja Barang	2,322,857,000.00	1,945,798,455.00	84%	1,473,686,000.00	285,640,500.00	19%
2	Belanja Jasa	26,065,785,000.00	24,058,343,098.00	92%	29,230,185,000.00	6,151,609,119.00	21%
3	Belanja Pemeliharaan	15,053,656,000.00	13,109,019,480.00	87%	35,068,345,000.00	858,842,600.00	2%
4	Belanja Perjalanan	1,246,264,000.00	585,129,860.00	47%	411,696,000.00	39,561,551.00	10%
5	Belanja Persediaan Konsumsi	1,031,761,000.00	752,259,100.00	73%	641,333,000.00	93,048,500.00	15%
	Jumlah Belanja Operasional PNBP	45,720,323,000.00	40,450,549,993.00	88%	66,825,245,000.00	7,428,702,270.00	11%
1	Belanja Modal	573,025,000.00	489,681,500.00	85%	565,650,000.00	0.00	0%
	Jumlah Belanja Modal PNBP	573,025,000.00	489,681,500.00	85%	565,650,000.00	0.00	0%
	Total Belanja PNBP	46,293,348,000.00	40,940,231,493.00	88%	67,390,895,000.00	7,428,702,270.00	11%

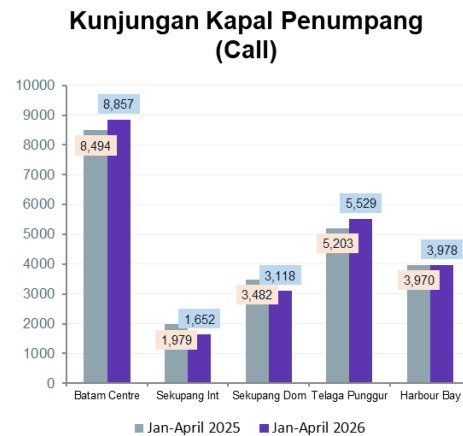
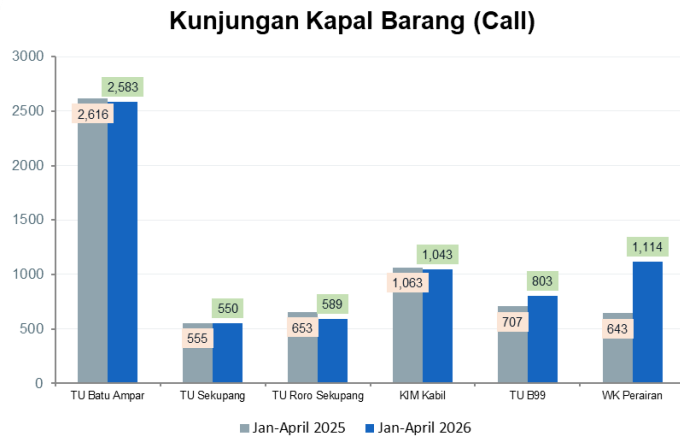
Tabel 2 Realisasi Belanja Periode Januari-April 2026

Realisasi belanja Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan pada Januari-April 2026 belum terserap maksimal atau sebesar Rp7,4 Miliar dan masih dalam capaian 11%

karena sebagian besar kegiatan masih dalam tahap proses pengadaan dan belum memasuki tahap pembayaran. Ke depan, Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan akan mempercepat penyelesaian proses pengadaan dan pelaksanaan kegiatan agar penyerapan anggaran dapat terlaksana secara optimal sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

B. KUNJUNGAN KAPAL

Total Kunjungan 2025	Total Kunjungan 2026	Pertumbuhan YoY	GT Kapal 2026	Pertumbuhan GT
35.297 Call	35.761 Call	+1%	26,0 Juta GT	+15%



Ringkasan: Kunjungan kapal di seluruh pelabuhan dalam lingkup Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan Batam pada periode Januari-April 2026 mencapai 35.761 Call (kapal barang dan penumpang), meningkat 1% dibandingkan 35.297 call pada periode yang sama tahun 2025. *Gross Tonnage* total mencapai 26 juta GT, tumbuh signifikan 15% YoY.

- Kunjungan Kapal Barang periode Januari-April 2026 mencapai 10.183 Call dan 19.112.922 GT.
- Kunjungan Kapal Penumpang periode Januari-April 2026 mencapai 25.578 Call dan 6.853.647 GT.

No	Pelabuhan	Call					% Perubahan		
		2025	2025	2025	2026	April/ Mar	April 26/ April 25	Δ YoY	
		April	Jan-April	Mar	April	Jan-April	April 26/ April 25		
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Batu Ampar	678	2,616	652	656	2,583	1%	-3%	-1%
2	Terminal Umum Magcobar	19	76	27	24	94	-11%	26%	24%
3	Terminal Umum Sekupang	135	555	128	132	550	3%	-2%	-1%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	157	653	145	163	589	12%	4%	-10%
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	162	653	184	211	798	0%	30%	22%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	127	496	124	112	472	-10%	-12%	-5%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	243	1,086	270	335	1,153	24%	38%	6%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	6	35	-	-	-			
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	119	488	145	120	500	-17%	1%	2%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	38	179	48	37	208	-23%	-3%	16%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	229	1,063	255	282	1,043	11%	23%	-2%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	12	45	7	13	37	86%	8%	-18%
13	Wilayah Kerja Perairan	155	643	289	299	1,114	3%	93%	73%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	65	219	87	60	239	-31%	-8%	9%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	163	707	194	204	803	5%	25%	14%
Total		2,308	9,514	2,555	2,648	10,183	4%	15%	NAIK 7%

Tabel 3 Rekap Kunjungan Kapal Barang (Call)

Berdasarkan Tabel 3, jumlah kunjungan kapal barang mencapai 10.183 Call atau mengalami peningkatan sebesar 7% selama periode Januari-April 2026. Kunjungan kapal tertinggi berasal dari Terminal Batu Ampar (meliputi dermaga utara, timur, selatan) yang mencapai 2.583 Call pada periode Januari-April 2026 atau mengalami penurunan tipis sebesar 1% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Sedangkan pelabuhan yang mencatatkan peningkatan kunjungan kapal (Call) tertinggi adalah Wilayah Kerja Perairan yang mencatatkan realisasi sebesar 815 Call atau naik 67% dibandingkan periode Januari-April Tahun 2025 meski volumenya relatif kecil.

No	Pelabuhan	2025		Call		2026		% Perubahan		
		April	Jan-April	Mar	April	Jan-April	April/ Mar 26	April 26/ April 25	Δ YoY	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	2,127	8,494	2,319	1,988	8,857	-14%	-7%	4%	
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	587	1,979	434	395	1,652	-9%	-33%	-17%	
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	949	3,482	913	707	3,118	-23%	-26%	-10%	
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	11	45	13	10	43	0%	-9%	-4%	
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	69	297	69	56	271	-19%	-19%	-9%	
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	271	1,081	273	235	990	-14%	-13%	-8%	
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	315	1,088	64	83	264	30%	-74%	-76%	
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	1,422	5,203	1,553	1,352	5,529	-13%	-5%	6%	
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	1,007	3,970	1,005	966	3,978	-4%	-4%	0%	
10	Terminal Khusus Gold Coast	93	144	226	151	876	-33%	62%	508%	
Total		6,851	25,783	6,869	5,943	25,578	-13%	-13%	TURUN	

Tabel 4 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (Call)

Sementara itu, kunjungan kapal penumpang di seluruh Pelabuhan Penumpang Batam pada Januari-April 2026 mencapai 25.578 call, mengalami koreksi sebesar 1% dibandingkan periode yang sama tahun 2025. Terminal Ferry Internasional Batam Centre tetap menjadi yang tersibuk dengan 8.857 call tumbuh 4% YoY, didorong kuatnya permintaan rute Batam-Singapura.

Terminal Ferry Domestik Telaga Punggur mengalami peningkatan tertinggi secara keseluruhan yakni sebesar 6% atau mencapai 5.529 di periode Januari-April 2026 mencerminkan meningkatnya mobilitas penumpang domestik antar pulau.

Di sisi lain, Terminal Ferry Internasional Sekupang mengalami penurunan paling dalam sebesar 17% menjadi 1.652 call. Hal ini mengindikasikan adanya perpindahan preferensi operator ke terminal yang lebih strategis. Di sisi lain, penerapan fuel

surcharge mulai Maret 2026 turut berkontribusi menekan minat perjalanan internasional, khususnya bagi penumpang yang sensitif terhadap kenaikan biaya.

No	Pelabuhan	2025			GT		2026		% Perubahan	
		April	Jan-April	Mar	April	Jan-April	April/ Mar 26	April 26/ April 25	Δ YoY	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
1	Terminal Umum Batu Ampar	802,378	3,197,959	1,038,294	1,052,099	4,118,618	1%	31%	29%	
2	Terminal Umum Magcobar	19,008	51,740	25,712	11,584	67,372	-55%	-39%	30%	
3	Terminal Umum Sekupang	15,929	63,526	13,425	14,325	56,076	7%	-10%	-12%	
4	Terminal Umum Roro Sekupang	97,494	428,896	104,585	117,386	426,924	0%	20%	0%	
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	333,300	1,434,156	422,380	481,568	1,618,286	14%	44%	13%	
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	213,046	967,805	304,080	173,490	1,076,932	-43%	-19%	11%	
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	407,462	1,836,633	468,769	616,821	2,053,611	32%	51%	12%	
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	7,382	30,494	-	-	-	-	-		
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	368,381	1,609,230	421,295	348,109	1,522,724	-17%	-6%	-5%	
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	232,282	1,110,981	311,241	256,235	1,280,005	-18%	10%	15%	
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	281,029	1,254,697	367,136	337,183	1,362,237	-8%	20%	9%	
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	9,161	25,030	2,167	7,968	24,197	268%	-13%	-3%	
13	Wilayah Kerja Perairan	747,719	2,574,352	739,139	893,285	3,641,657	21%	19%	41%	
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	152,341	598,763	392,451	146,796	774,293	-63%	-4%	29%	
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	238,287	973,728	294,120	272,714	1,089,990	-7%	14%	12%	
Total		3,925,199	16,157,990	4,904,794	4,729,563	19,112,922	-4%	20%	NAIK 18%	

Tabel 5 Rekap Kunjungan Kapal Barang (GT)

Pada periode Januari-April 2026, total kunjungan kapal barang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) di seluruh pelabuhan tercatat sebesar 19.112.922 GT, meningkat 18% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 16,1 juta GT. Peningkatan ini menunjukkan bertambahnya intensitas kunjungan kapal dengan ukuran yang lebih besar ke wilayah kerja pelabuhan.

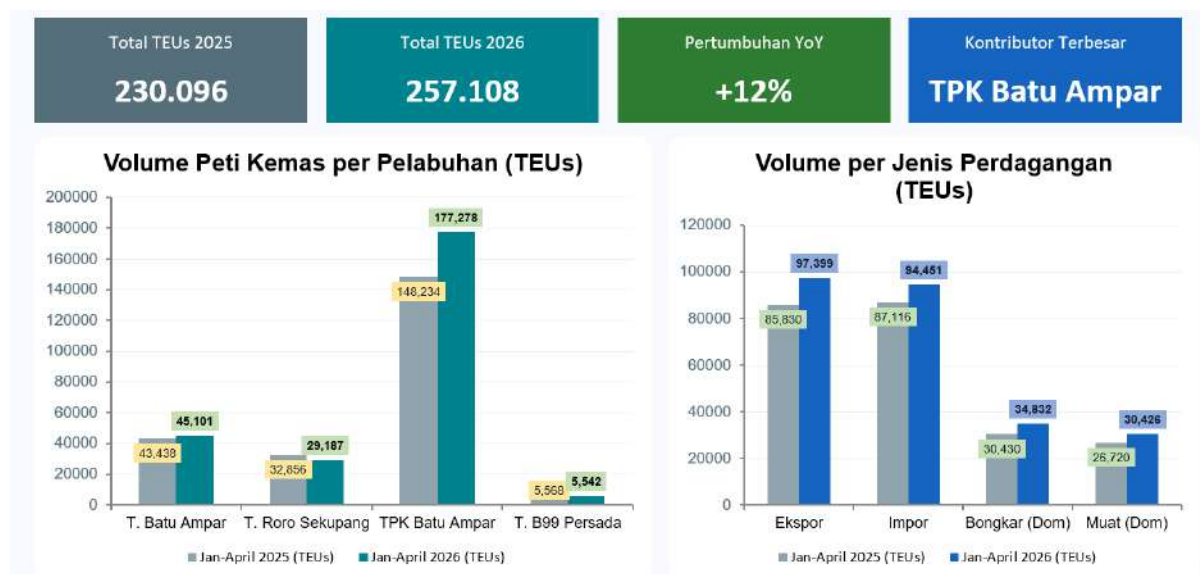
Terminal Umum Batu Ampar (dermaga selatan, timur dan utara) masih menjadi pelabuhan dengan kontribusi kunjungan kapal dari sisi GT terbesar. Hingga Januari-April 2026, total kunjungan kapal di terminal ini mencapai 4 Juta GT, meningkat sekitar 29 persen dibandingkan periode Januari-April 2025. Selain Terminal Batu Ampar, kunjungan kapal di wilayah kerja Perairan Batam juga mencapai realisasi yang menggembirakan, dengan kenaikan sebesar 41% atau mencatatkan jumlah kunjungan kapal sebesar 3,6 Juta GT pada periode Januari-April 2026 semakin menunjukkan kepercayaan kapal-kapal besar yang berlabuh di Batam.

No	Pelabuhan	GT					% Perubahan		
		2025		2026	April/ Mar 26	April 26/ April 25	Δ YoY		
		April	Jan-April					Mar	April
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	704,584	2,779,700	820,348	682,881	3,080,994	-17%	-3%	11%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	131,067	479,757	143,367	137,998	531,770	-4%	5%	11%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	150,510	549,208	164,206	138,986	570,468	-15%	-8%	4%
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	161,315	660,005	190,645	146,650	630,595	0%	-9%	-4%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	26,062	105,890	21,656	16,823	82,009	-22%	-35%	-23%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	39,626	162,033	46,098	38,156	165,175	-17%	-4%	2%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	3,775	15,533	4,216	4,868	18,227	15%	29%	17%
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	96,637	336,471	112,978	89,628	379,403	-21%	-7%	13%
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	287,060	1,264,194	311,753	339,282	1,208,982	9%	18%	-4%
10	Terminal Khusus Gold Coast	16,833	30,770	49,731	34,100	186,024	-31%	103%	505%
Total		1,617,469	6,383,561	1,864,998	1,629,372	6,853,647	-13%	1%	NAIK 7%

Tabel 6 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (GT)

Dari sisi kunjungan kapal penumpang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) tercatat sebesar 6,8 juta GT pada periode Januari-April 2026, meningkat 7%. Pertumbuhan kunjungan kapal dari sisi GT ini sangat menarik karena melampaui statistik jumlah kunjungan kapal (*call*) yang justru mengalami penurunan tipis, mengindikasikan bahwa kapal-kapal yang melayani rute Batam kini memiliki kapasitas muat yang lebih besar dan efisiensi ruang yang lebih optimal. Terminal Internasional Batam Centre menjadi motor utama penggerak dengan jumlah 3 Juta GT atau naik 11% yang mempertegas posisinya sebagai titik sentral pergerakan penumpang internasional di kawasan ini.

C. VOLUME PETI KEMAS



Ringkasan: Volume peti kemas di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-April 2026 mencapai 257.108 TEUs atau naik 12% dibandingkan periode Januari-April 2025. Terminal yang melayani barang peti kemas antara lain Terminal Umum Batu Ampar (dikelola oleh BP Batam), Terminal Roro Sekupang, Terminal Bintang 99 Persada, dan Terminal Peti kemas Batu Ampar (dikelola oleh PT Batam Terminal Peti Kemas).

- Volume peti kemas tertinggi berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar mencapai 177.278 TEUs atau meningkat 20%.

No	Pelabuhan	TEUs					% Perubahan		
		2025		Mar	2026		April/ Mar 26	April 26/ April 25	Δ YoY
		April	Jan-April		April	Jan-April			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Batu Ampar	11,206	43,438	11,388	11,611	45,101	2%	4%	4%
2	Terminal Roro Sekupang	7,876	32,856	6,779	8,250	29,187	22%	5%	-11%
3	Terminal Peti Kemas Batu Ampar	43,017	148,234	39,852	48,722	177,278	22%	13%	20%
4	Terminal Bintang 99 Persada	1,415	5,568	1,667	1,369	5,542	-18%	-3%	0%
Total		63,514	230,096	59,686	69,952	257,108	17%	10%	NAIK 12%

Tabel 7 Rekap Volume Peti kemas (TEUs)

Berdasarkan Tabel 7, total arus peti kemas yang tercatat di seluruh pelabuhan pada Januari-April 2026 mencapai 257.108 TEUs. Capaian ini meningkat dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 230.096 TEUs, atau tumbuh sekitar 12 persen secara tahunan. Peningkatan ini mencerminkan bertambahnya aktivitas bongkar muat

peti kemas serta meningkatnya peran pelabuhan dalam mendukung arus logistik dan perdagangan sepanjang tahun 2026.

Kontribusi terbesar terhadap pertumbuhan arus peti kemas berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar. Pada Januari-April 2026, terminal ini mencatatkan arus sebesar 177.278 TEUs, meningkat signifikan sebesar 20% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang sebesar 148.234 TEUs. Pertumbuhan ini menunjukkan meningkatnya kepercayaan pengguna jasa terhadap eksistensi Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang telah bertransformasi dengan modernisasi suprastruktur dan infrastruktur yang mumpuni.

No	Jenis Perdagangan	TEUs					% Perubahan		
		2025		2026		April/ Mar 26	April 26/ April 25	Δ YoY	
		April	Jan-April	Mar	April				Jan-April
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Ekspor	23,689	85,830	23,686	25,711	97,399	9%	9%	13%
2	Impor	26,037	87,116	19,957	27,327	94,451	37%	5%	8%
3	Bongkar	7,451	30,430	8,528	9,056	34,832	6%	22%	14%
4	Muat	6,337	26,720	7,515	7,858	30,426	5%	24%	14%
Total		63,514	230,096	59,686	69,952	257,108	17%	10%	NAIK 12%

Tabel 8 Rekap Volume Peti kemas (TEUs) berdasarkan Jenis Perdagangan

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan ekspor masih menjadi kontributor utama dengan volume 97.399 TEUs, meningkat 13% secara tahunan. Pertumbuhan ini mencerminkan daya saing produk manufaktur Batam di pasar internasional. Menariknya, volume antara ekspor dan impor terlihat sangat seimbang, yang menandakan terjadinya rantai pasok yang efisien; bahan baku yang diimpor segera diolah dan dikirim kembali sebagai komoditas ekspor bernilai tambah, menjaga keseimbangan logistik di pelabuhan. Sedangkan perdagangan domestik, aktivitas bongkar muat juga tumbuh stabil 14%, memperkuat peran Batam sebagai hub logistik nasional yang semakin aktif.

D. VOLUME GENERAL CARGO



Ringkasan: Volume general cargo di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-April 2026 mencapai 3.914.360 Ton atau naik 12% dibandingkan periode Januari-April 2025.

- Volume general cargo tertinggi berasal dari Terminal Umum Curah Cair Kabil mencapai 1.424.230 Ton atau meningkat 16%.

No	Pelabuhan	2025			2026			% Perubahan		
		April	Jan-April	Mar	April	Jan-April	April/ Mar 26	April 26/ April 25	Δ YoY	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)		
1	Terminal Umum Batu Ampar	168,312	791,974	148,132	175,004	701,863	18%	4%	-11%	
2	Terminal Umum Magcobar	14,851	32,620	25,452	1,457	48,825	-94%	-90%	50%	
3	Terminal Umum Sekupang	8,347	31,167	7,405	8,229	34,589	11%	-1%	11%	
4	Terminal Umum Roro Sekupang	-	35	46	-	478				
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	15,458	66,034	23,019	20,315	87,671	0%	31%	33%	
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	1,196	39,501	1,589	1,323	4,274		11%	-89%	
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	1,852	24,509	5,524	16,301	29,927	195%	780%	22%	
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	-	-	-	-	-				
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	326,020	1,229,227	407,156	329,660	1,424,230	-19%	1%	16%	
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	132,429	512,378	122,960	119,681	554,255	-3%	-10%	8%	
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	67,834	380,648	87,284	120,530	372,452	38%	78%	-2%	
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	-	5,061	-	-	500		0%	-90%	
13	Wilayah Kerja Perairan	7,299	27,516	47,355	42,714	112,170	-10%	485%	308%	
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	2,985	5,308	2,894	1,074	6,943	-63%	-64%	31%	
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	60,515	344,906	127,700	169,802	536,183	33%	181%	55%	
Total		807,098	3,490,884	1,006,516	1,006,090	3,914,360	0%	25%	NAIK	12%

Tabel 9 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton)

Berdasarkan Tabel 9, realisasi volume *general cargo* di Pelabuhan Batam pada periode Januari-April 2026 menunjukkan tren pertumbuhan yang sehat sebesar 12%, dengan total muatan mencapai 3.914.360 ton. Sektor industri di wilayah Kabil menjadi motor penggerak utama, di mana Terminal Umum Curah Cair Kabil mendominasi

volume sebesar 1.424.230 Ton (naik 16%) dan Terminal Sarana Citra Nusa Kabil tumbuh impresif sebesar 8%.

Meskipun Terminal Umum Batu Ampar mengalami sedikit koreksi sebesar 11%, penurunan ini mampu diseimbangkan oleh pertumbuhan konsisten di wilayah lain seperti Wilayah Kerja Perairan yang tumbuh 308% serta pertumbuhan fenomenal pada Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan Persada yang mencapai 55%.

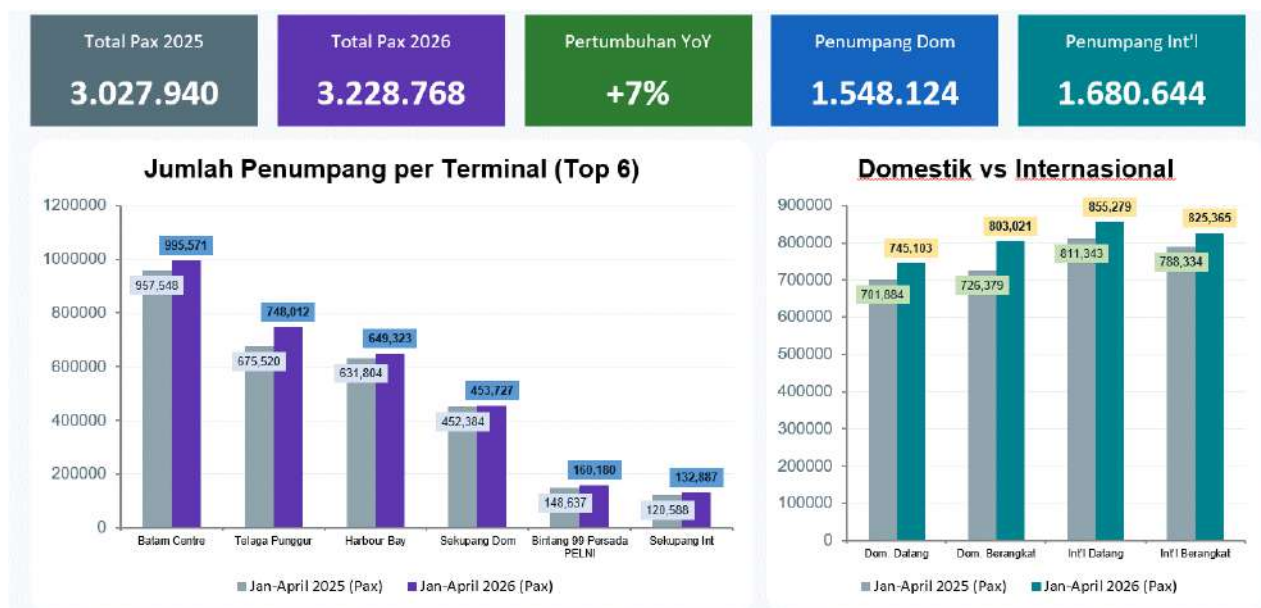
No	Jenis Perdagangan	2025			2026		% Perubahan		
		Ton							
		April	Jan-April	Mar	April	Jan-April	April/ Mar 26	April 26/ April 25	Δ YoY
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Ekspor	162,775	560,136	137,933	112,012	562,216	-19%	-31%	0%
2	Impor	187,339	806,882	172,785	161,178	716,631	-7%	-14%	-11%
3	Bongkar	345,489	1,628,819	498,953	518,108	1,911,089	4%	50%	17%
4	Muat	111,495	495,047	196,845	214,792	724,424	9%	93%	46%
	Total	807,098	3,490,884	1,006,516	1,006,090	3,914,360	0%	25%	NAIK 12%

Tabel 10 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton) berdasarkan Jenis Perdagangan

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan perdagangan dalam negeri menjadi tulang punggung utama; di mana aktivitas Bongkar (arus masuk barang domestik) mendominasi volume terbesar mencapai 1.911.089 ton (tumbuh 17%), sementara aktivitas Muat (distribusi keluar domestik) mencatatkan lonjakan persentase tertinggi sebesar 46% menjadi 724.424 ton. Tingginya angka bongkar muat ini menandakan kuatnya konsumsi industri lokal sekaligus menegaskan peran Batam yang semakin vital sebagai simpul distribusi barang antar pulau di Indonesia.

Di sisi perdagangan internasional, terjadi dinamika yang cukup kontras antara arus barang masuk dan keluar. Sektor Ekspor menunjukkan pertumbuhan yang relative stabil dengan volume mencapai 562.216 ton, merefleksikan daya saing komoditas dan hasil industri Batam yang terus meningkat di pasar global. Namun, sektor Impor justru mengalami kontraksi sebesar 11% menjadi 716.631 ton.

E. JUMLAH PENUMPANG



Ringkasan: Jumlah penumpang kapal secara keseluruhan mencapai 3.228.768 orang atau meningkat sebesar 7% dibandingkan periode Januari-April 2025.

- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Domestik periode Januari-April 2026 mencapai 1.548.124 orang, meningkat 8% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025
- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Internasional periode Januari-April 2026 mencapai 1.680.644 orang, meningkat 5% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025

No	Pelabuhan	Jumlah Penumpang						% Perubahan	
		2025			2026			April 26 / April 25	Δ YoY
		April	Jan-April	Mar	April	Jan-April	April / Mar 26		
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	251,788	957,548	264,651	218,836	995,571	-17%	-13%	4%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	30,502	120,588	36,437	27,896	132,887	-23%	-9%	10%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	139,777	452,384	173,222	93,317	453,727	-46%	-33%	0%
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	43,712	148,637	55,725	41,278	160,180	0%	-6%	8%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	776	2,865	576	667	2,552	16%	-14%	-11%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	8,698	35,186	10,990	9,243	39,305	-16%	6%	12%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	210,525	675,520	233,245	179,334	748,012	-23%	-15%	11%
9	Terminal Umum Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay	158,579	631,804	171,710	141,998	649,323	-17%	-10%	3%
10	Terminal Khusus Gold Coast	2,321	3,408	11,761	8,569	47,211	-27%	269%	1285%
	Total	846,678	3,027,940	958,317	721,138	3,228,768	-25%	-15%	NAIK 7%

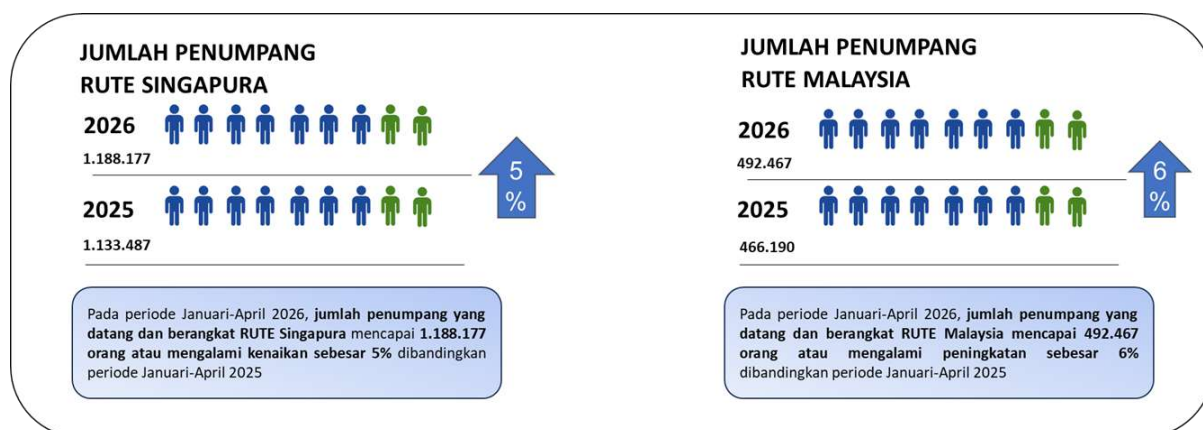
No	Uraian	Jumlah Penumpang						% Perubahan	
		2025			2026			April 26 / April 25	Δ YoY
		April	Jan-April	Mar	April	Jan-April	April / Mar 26		
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
1	Domestik	437,337	1,428,263	521,990	356,989	1,548,124	-32%	-18%	8%
a	Datang	246,397	701,884	238,448	184,875	745,103	-22%	-25%	6%
b	Berangkat	190,940	726,379	283,542	172,114	803,021	-39%	-10%	11%
2	Internasional	409,341	1,599,677	436,327	364,149	1,680,644	-17%	-11%	5%
a	Datang	211,048	811,343	223,512	184,542	855,279	-17%	-13%	5%
b	Berangkat	198,293	788,334	212,815	179,607	825,365	-16%	-9%	5%
	Total	846,678	3,027,940	958,317	721,138	3,228,768	-25%	-15%	NAIK 7%

Tabel 11 Rekap Penumpang Kapal

Secara keseluruhan, trafik penumpang di berbagai terminal penumpang di wilayah Batam mencatatkan peningkatan pada periode Januari-April 2026 dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Total jumlah penumpang mencapai **3.228.768 penumpang** atau naik **7%** dibandingkan Januari-April 2025 yang berjumlah 3.027.940 orang.

Terminal yang mencatatkan kontribusi tertinggi antara lain:

- Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre dengan 995.571 penumpang, meningkat 4% pada Januari-April 2026 dibandingkan periode yang sama di Tahun sebelumnya.
- Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur dengan 748.012 penumpang, meningkat 11% dibandingkan Januari-April 2025.
- Terminal Khusus Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay melayani 649.323 penumpang, tumbuh 3%.



Tahun	Berangkat		Datang		TOTAL	%Berangkat		%Datang		%TOTAL
	Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia		Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia	
Januari-April 2025	554,230	234,104	579,257	232,086	1,599,677	5%	4%	5%	7%	5%
Januari-April 2026	581,376	243,989	606,801	248,478	1,680,644					

Tabel 12 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan negara asal dan tujuan

Berdasarkan rute internasional berikut adalah beberapa kesimpulan dari Tabel 12 di atas:

1. Penumpang Berangkat

- Jumlah penumpang yang berangkat ke luar negeri mengalami peningkatan dari 788.334 orang di Januari-April 2025 menjadi 825.365 orang pada Januari-April 2026 atau naik sekitar 5%.

- Penumpang tujuan Singapura mengalami peningkatan dari 554.230 orang menjadi 581.376 orang (naik 5%).
- Sementara itu, penumpang tujuan Malaysia justru menunjukkan peningkatan yang lebih rendah yakni sebesar 4% dari 234.104 orang menjadi 243.989 orang.

2. Penumpang Datang

- Untuk kedatangan penumpang dari luar negeri juga mengalami peningkatan sebesar 5%. Pada Januari-April 2025 tercatat sebanyak 811.343 orang dan pada Januari-April 2026 meningkat menjadi 855.279 orang.
- Penumpang dari Singapura naik 5% dari 579.257 orang menjadi 606.801 orang.
- Penumpang dari Malaysia meningkat 7% dari 232.086 orang menjadi 248.478 orang pada periode Januari-April 2026.



Tabel 13 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan Kewarganegaraan

Jika dilihat berdasarkan kewarganegaraan, pada periode Januari-April 2026, pergerakan penumpang internasional tumbuh positif di seluruh segmen. Penumpang WNI ke/dari Singapura mengalami penurunan sebesar 1% dari 493.104 menjadi 486.637 orang, namun sebaliknya WNA pada rute yang sama naik sebesar 10% dari 640.383 menjadi 701.540 orang.

Pada rute Malaysia, WNI mengalami stagnansi dengan capaian 281.913 orang dan WNA melonjak tajam sebesar 10% menjadi 210.554 orang. Pertumbuhan WNA yang secara konsisten lebih tinggi dibandingkan WNI di kedua rute mengindikasikan meningkatnya minat wisatawan asing untuk berkunjung ke Batam, sedangkan stagnansi bahkan penurunan dari sisi WNI ke dua negara tersebut mengindikasikan bahwa melemahnya mata uang rupiah terhadap dollar Singapura dan ringgit Malaysia

turut berkontribusi pada penurunan minat berkunjung ke luar negeri. Selain itu penerapan tambahan *fuel surcharge* per Maret 2026 juga berkontribusi mempengaruhi kondisi ini karena biaya yang dikeluarkan untuk berlibur ke dua rute negara tersebut menjadi lebih tinggi.

Dari perspektif historis, pemulihan penumpang internasional Batam berlangsung bertahap pasca pandemi. Setelah sempat anjlok ke titik terendah 94.519 orang pada 2021 dari puncak 8.014.401 orang di 2019, tren pemulihan konsisten terjadi melewati 2,3 juta (2022), 4,5 juta (2023), hingga 4,8 juta (2024). Capaian Januari-April 2026 sebesar 3.228.768 orang melanjutkan momentum tersebut dengan pertumbuhan 7% YoY, namun proyeksi penuh 2026 sekitar 5 juta orang masih berada di kisaran 63% dari level pre-pandemi, sehingga akselerasi melalui evaluasi besaran tiket kapal dan penguatan promosi pariwisata masih sangat diperlukan.



Direktorat Pengelolaan Kepelabuhanan

www.batamport.bpbatam.go.id