



2026 Laporan Kinerja

Periode Januari-Mei

**Badan Pengelola dan
Pengusahaan Pelabuhan**



KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Laporan Kinerja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan Januari-Mei Tahun 2026 dapat diselesaikan tepat waktu sebagai wujud nyata akuntabilitas dan transparansi kinerja kepada seluruh pemangku kepentingan.

Pada Januari-Mei Tahun 2026, Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan mencatatkan capaian yang beragam. Dari sisi penerimaan, realisasi mencapai Rp192,5 miliar atau setara 39% dari target tahunan sebesar Rp490,1 miliar. Capaian ini mengalami penguatan sebesar 3% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 (Rp186,3 miliar), didorong oleh kontribusi signifikan dari kerja sama operasi (KSO) dan pertumbuhan Jasa Labuh.

Meski demikian, persentase capaian terhadap target tahunan masih berada sedikit di bawah ekspektasi *pace* bulanan sebesar 42%, mengingat target tahun 2026 ditetapkan lebih tinggi sekitar 22% dibandingkan target tahun sebelumnya, sehingga diperlukan akselerasi realisasi pendapatan pada periode berikutnya guna mengejar target tahunan.

Secara operasional, kinerja pelabuhan menunjukkan pertumbuhan yang menggembirakan. Kunjungan kapal barang dan penumpang tercatat sebanyak 44.767 call, tumbuh 1% dibanding periode yang sama tahun sebelumnya, dengan total gross tonnage mencapai 32.990.218 GT atau meningkat pesat 15% (year-on-year). Angka ini merefleksikan meningkatnya kepercayaan dan kehadiran kapal-kapal berbobot besar di wilayah kerja BP Batam, sekaligus mencerminkan peningkatan aktivitas pelayaran dan penggunaan fasilitas pelabuhan di wilayah Batam.

Sektor logistik pun mencatat tren penguatan yang impresif. Volume peti kemas tumbuh 12% menjadi 331.124 TEUs, sementara volume general cargo meningkat 8% menjadi 4.833.788 ton. Pertumbuhan ini menjadi indikator kuat bahwa arus perdagangan dan distribusi barang melalui Batam terus menguat, didukung oleh optimalisasi konektivitas dan efisiensi layanan pelabuhan. Khususnya Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang mencatatkan lonjakan signifikan 16%, mengindikasikan optimalisasi pemanfaatan infrastruktur dan layanan terminal.

Pada sektor pelayanan penumpang, sebanyak 4.053.133 orang telah dilayani melalui terminal domestik dan internasional sepanjang Januari-Mei ini, meningkat 8% dibanding tahun sebelumnya.

Secara keseluruhan, dari lima Indikator Kinerja Utama (IKU) yang dipantau, empat indikator telah melampaui target capaian bulanan yang ditetapkan, yaitu Volume Peti Kemas, Volume General Cargo Terminal Umum Batu Ampar, Volume General Cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil, dan Jumlah Penumpang. Khususnya General Cargo Terminal Batu Ampar yang telah mencapai 64% dari target tahunan dengan status Sangat Baik. Sementara itu,

Realisasi Penerimaan masih berstatus on track dengan capaian 39% dari target tahunan. Ke depan, Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan berkomitmen untuk mengakselerasi realisasi penerimaan, mempercepat penyerapan anggaran, serta terus meningkatkan kualitas layanan dan digitalisasi sistem guna mendukung pertumbuhan yang berkelanjutan.

Akhir kata, kami menyampaikan apresiasi yang sebesar-besarnya kepada seluruh insan pelabuhan, regulator, mitra, dan pengguna jasa atas kepercayaan serta kolaborasi yang telah terjalin. Semoga laporan ini menjadi instrumen evaluasi yang bermanfaat sekaligus pemacu semangat untuk meraih kinerja yang lebih baik pada periode berikutnya.

Batam, Juni 2026
Direktur Badan Pengelolaan dan
Pengusahaan Kepelabuhanan



Benny Syahroni

DAFTAR ISI

HIGHLIGHT KINERJA.....	4
A. REALISASI PENERIMAAN.....	6
B. KUNJUNGAN KAPAL	8
C. VOLUME PETI KEMAS	12
D. VOLUME GENERAL CARGO	14
E. JUMLAH PENUMPANG.....	16

HIGHLIGHT KINERJA

A. Capaian Kinerja Januari-Mei 2026

Laporan Kinerja ini menyajikan capaian Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan pada periode Januari-Mei 2026 dan perbandingannya dengan periode yang sama tahun 2025. Laporan mencakup lima indikator utama: volume peti kemas, general cargo, jumlah penumpang, kunjungan kapal, dan realisasi penerimaan.

Indikator	Satuan	Jan-Mei 2025	Jan-Mei 2026	Perubahan
Realisasi Penerimaan	Rp	186.339.714.421	192.591.683.135	Naik 3%
Kunjungan Kapal (Call)	Call	44.534	44.767	▲ +1%
Kunjungan Kapal (Gross Tonnage)	GT	28.721.701	32.990.218	▲ +15%
Peti Kemas	TEUs	294.500	331.124	▲ +12%
General Cargo	Ton	4.478.573	4.833.788	▲ +8%
Jumlah Penumpang	Pax	3.758.084	4.053.133	▲ +8%

a. Realisasi Penerimaan

Pada Januari-Mei tahun 2026, total realisasi penerimaan Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan mencapai Rp 192,5 miliar, atau tercapai 39% dari total target tahun 2026 sebesar Rp490,1 miliar. Realisasi ini mengalami penguatan sebesar 3% dibandingkan periode yang sama tahun lalu.

b. Kunjungan Kapal

Kunjungan kapal barang dan penumpang secara keseluruhan periode Januari-Mei 2026 mencapai 44.767 Call atau mengalami kenaikan 1% dibandingkan periode Januari-Mei 2025, sedangkan dari sisi GT mencapai 32.990.218 GT atau naik 15% dibandingkan periode Januari-Mei 2025.

c. Volume Peti kemas

Volume Peti kemas di Pelabuhan Batam pada periode Januari-Mei 2026 mencapai 331.124 TEUs atau mengalami kenaikan 12% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

d. Volume General Cargo

Volume General Cargo periode Januari-Mei 2026 mencapai 4.833.788 Ton atau naik 8% dari periode Januari-Mei 2025.

e. Jumlah Penumpang

Jumlah penumpang datang dan berangkat di terminal domestik maupun internasional secara keseluruhan pada periode Januari-Mei 2026 mencapai 4.053.133 orang atau mengalami peningkatan sebesar 8% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

B. Capaian Indikator Kinerja Utama (IKU) Januari-Mei 2026

No	IKU	Sat.	Target 2026	Realisasi Jan-Mei	% Capaian	% Bulanan	Status
1	Realisasi Penerimaan	Rp	490.154.130.000	192.591.683.135	39%	94%	 On Track
2	Volume Peti Kemas	TEUs	750.000	331.124	44%	106%	✓ Baik
3	Vol. General Cargo Terminal Umum Batu Ampar	Ton	1.350.000	868.391	64%	154%	✓ Sangat Baik
4	Vol. General Cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil	Ton	3.500.000	1.728.012	49%	118%	✓ Baik
5	Jumlah Penumpang	Pax	8.750.000	4.053.133	46%	111%	✓ Baik

Dari lima Indikator Kinerja Utama (IKU) yang dipantau hingga Mei 2026, empat indikator telah melampaui target kumulatif periode berjalan, yaitu volume peti kemas, volume general cargo Terminal Umum Batu Ampar, volume general cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil, dan jumlah penumpang. Sementara itu, realisasi penerimaan mencapai 39% dari target tahunan atau sedikit di bawah target kumulatif periode berjalan sebesar 42%, sehingga diperlukan upaya akselerasi pada semester berikutnya

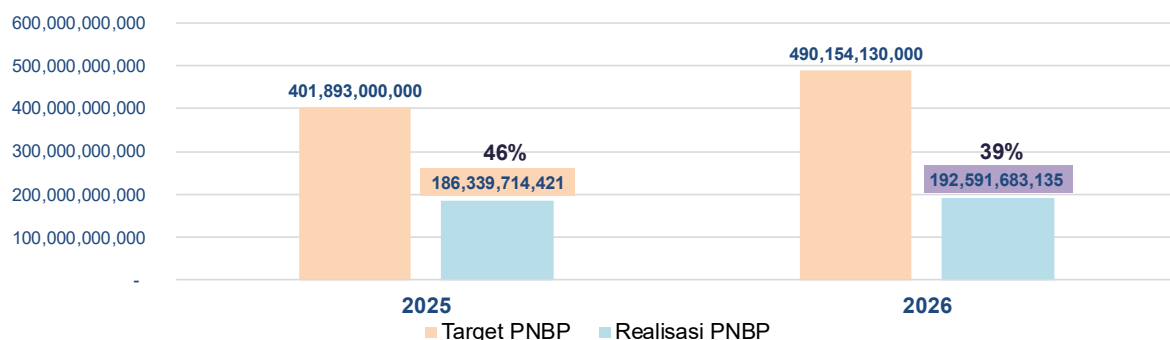
A. REALISASI PENERIMAAN

NO.	JENIS JASA	2025			2026			Δ%
		TARGET	REALISASI JAN-MEI	%Target	TARGET	REALISASI JAN-MEI	%Target	
1	Jasa Labuh	102,156,147,561	36,488,142,394	36%	102,748,288,978	44,456,225,617	43%	22%
2	Jasa Tambat	31,294,817,428	10,974,269,278	35%	31,294,817,428	8,800,695,595	28%	-20%
3	Jasa Pemanduan	9,402,448,838	4,196,669,357	45%	13,960,588,000	4,756,808,368	34%	13%
4	Jasa Penundaan	14,767,984,296	7,600,127,233	51%	19,292,159,000	8,893,180,006	46%	17%
5	Jasa Air	3,035,817,000	1,302,168,000	43%	3,417,504,000	1,473,684,000	43%	13%
6	Jasa Dermaga		0			0		
7	Jasa Penumpukan	9,935,854,841	3,234,718,725	33%	7,254,953,000	2,347,011,150	32%	-27%
8	Jasa Bongkar Muat	52,301,696,740	19,410,141,559	37%	50,614,987,740	17,354,209,714	34%	-11%
9	Chasis Fee	9,186,147,069	3,912,822,450	43%	20,247,710,000	4,081,188,000	20%	4%
10	Throughput Fee	9,680,463,917	2,823,918,750	29%	8,414,109,000	3,077,139,500	37%	9%
11	Jasa Alat	3,720,000	0	0%	3,720,000	7,155,000	192%	
12	Pendapatan Retribusi	92,477,330,956	9,820,260,000	11%	118,455,490,296	10,967,785,000	9%	12%
13	Pendapatan Jasa Sewa	39,312,019,260	15,575,853,320	40%	40,830,497,565	15,707,782,618	38%	1%
14	Pendapatan Jasa Layanan lainnya	246,990,188	98,528,000	40%	321,086,636	174,744,000	54%	77%
15	Hasil Kerjasama dengan pihak Lain (KSO)	28,054,437,178	70,142,321,384	250%	73,298,218,356	69,840,722,037	95%	0%
16	Lain-lain		133,977,832			58,334,480		-56%
17	Penerimaan Non Faktur		625,796,139			321,934,049		-49%
18	Mooring Bouy		0			273,084,000		
	JUMLAH	401,855,875,271	186,339,714,421	46%	490,154,130,000	192,591,683,135	39%	3%

Tabel 1 Realisasi Penerimaan Periode Januari-Mei 2026

Realisasi pendapatan Januari-Mei 2026 tercatat sebesar Rp192.591.683.135 atau 39% dari target tahunan sebesar Rp490.154.130.000. Capaian ini lebih rendah dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang berhasil merealisasikan 46% dari target tahunan Rp401,89 miliar dengan nilai Rp186,3 miliar. Hal ini menjadi perhatian kami, mengingat target tahun 2026 telah ditetapkan lebih tinggi sekitar 22% dibandingkan target tahun sebelumnya, sehingga diperlukan akselerasi realisasi pendapatan yang lebih optimal pada bulan-bulan berikutnya agar target tahunan dapat terpenuhi.

Perbandingan Target Dan Capaian PNBP 2025-2026



Dari sisi kontributor pendapatan, hasil kerjasama dengan pihak lain (KSO) menjadi penyumbang terbesar dengan realisasi Rp69,8 miliar atau 95% dari targetnya. Sektor ini menyumbang hampir 36% dari total realisasi Januari-Mei 2026. Dominasi KSO ini

menunjukkan bahwa kemitraan strategis tetap berjalan sangat efektif dan menjadi penopang stabilitas keuangan organisasi di tengah dinamika pada jasa pendapatan lainnya.

Penerimaan lain yang juga memberikan kontribusi yang tinggi adalah Jasa Labuh dengan realisasi Rp44,4 miliar, atau tumbuh positif sebesar 22% dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Diikuti dengan Jasa Bongkar Muat sebesar Rp17,3 miliar (34% dari target) dan Pendapatan Jasa Sewa sebesar Rp15,7 miliar atau terealisasi 38% dari target.

Pendapatan sewa yang tertinggal jauh pada periode sebelumnya, kini sudah mulai menanjak tajam dengan pemenuhan komitmen pembayaran layanan penggunaan perairan oleh perusahaan terminal khusus. Sementara itu penerimaan jasa penumpukan dan jasa bongkar muat mengalami penurunan dibandingkan periode yang sama tahun 2025.

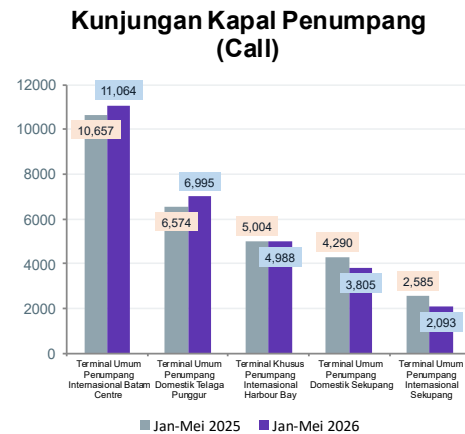
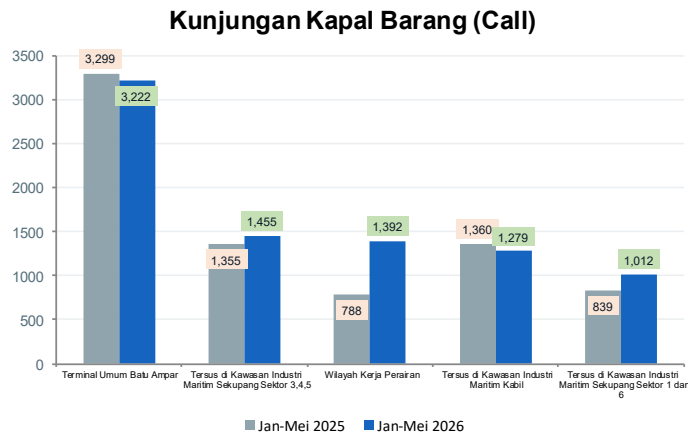
NO.	URAIAN	2025		%	2026		%
		TARGET	REALISASI		TARGET	REALISASI JAN-MEI	
PNBP							
1	Belanja Barang	2,322,857,000.00	1,945,798,455.00	84%	1,473,686,000.00	367,588,850.00	25%
2	Belanja Jasa	26,065,785,000.00	24,058,343,098.00	92%	29,230,185,000.00	7,719,366,015.00	26%
3	Belanja Pemeliharaan	15,053,656,000.00	13,109,019,480.00	87%	35,068,345,000.00	1,047,820,300.00	3%
4	Belanja Perjalanan	1,246,264,000.00	585,129,860.00	47%	411,696,000.00	92,633,700.00	23%
5	Belanja Persediaan Konsumsi	1,031,761,000.00	752,259,100.00	73%	641,333,000.00	93,048,500.00	15%
Jumlah Belanja Operasional PNBP		45,720,323,000.00	40,450,549,993.00	88%	66,825,245,000.00	9,320,457,365.00	14%
1	Belanja Modal	573,025,000.00	489,681,500.00	85%	565,650,000.00	0.00	0%
Jumlah Belanja Modal PNBP		573,025,000.00	489,681,500.00	85%	565,650,000.00	0.00	0%
Total Belanja PNBP		46,293,348,000.00	40,940,231,493.00	88%	67,390,895,000.00	9,320,457,365.00	14%

Tabel 2 Realisasi Belanja Periode Januari-Mei 2026

Realisasi belanja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan pada Januari-Mei 2026 belum terserap maksimal atau sebesar Rp9,3 Miliar dan masih dalam capaian 14% yang didominasi oleh belanja barang dan belanja jasa. Sedangkan belanja pemeliharaan masih dalam proses pengajuan administratif sehingga belum dapat terealisasi. Ke depan, Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan akan mempercepat penyelesaian proses pengadaan dan pelaksanaan kegiatan agar penyerapan anggaran dapat terlaksana secara optimal sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

B. KUNJUNGAN KAPAL JANUARI-MEI 2026

Total Kunjungan 2025	Total Kunjungan 2026	Pertumbuhan YoY	GT Kapal 2026	Pertumbuhan GT
44.534 Call	44.767 Call	+1%	32 Juta GT	+15%



Ringkasan: Kunjungan kapal di seluruh pelabuhan dalam lingkup Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan Batam pada periode Januari-Mei 2026 mencapai 44.767 Call (kapal barang dan penumpang), meningkat 1% dibandingkan 44.534 call pada periode yang sama tahun 2025. *Gross Tonnage* total mencapai 32 juta GT, tumbuh signifikan 15% YoY.

- Kunjungan Kapal Barang periode Januari-Mei 2026 mencapai 12.782 Call dan 24.544.088 GT.
- Kunjungan Kapal Penumpang periode Januari-Mei 2026 mencapai 31.985 Call dan 8.446.130 GT.

No	Pelabuhan	Call			% Perubahan			
		2025 Mei	2025 Jan-Mei	2026 April	2026 Mei	2026 Jan-Mei	Mei/ April 26	Mei 26/ Mei 25
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
1	Terminal Umum Batu Ampar	683	3,299	656	639	3,222	-3%	-6%
2	Terminal Umum Magcobar	22	98	24	24	118	0%	9%
3	Terminal Umum Sekupang	155	710	132	130	680	-2%	-16%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	200	853	163	169	758	4%	-16%
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	186	839	211	214	1,012	0%	15%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	133	629	112	109	581	-3%	-18%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	269	1,355	335	302	1,455	-10%	12%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	8	43	-	-	-	-	-
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	144	632	120	134	634	12%	-7%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	57	236	37	62	270	68%	9%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	297	1,360	282	236	1,279	-16%	-21%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	11	56	13	66	103	408%	500%
13	Wilayah Kerja Perairan	145	788	299	278	1,392	-7%	92%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	66	285	60	45	284	-25%	-32%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	207	914	204	191	994	-6%	-8%
Total		2,583	12,097	2,648	2,599	12,782	-2%	1%

Tabel 3 Rekap Kunjungan Kapal Barang (Call)

Berdasarkan Tabel 3, jumlah Kunjungan kapal barang mencapai 12.782 call, meningkat 6% dibandingkan periode Januari-Mei 2025 sebesar 12.097 call. Kunjungan kapal tertinggi berasal dari Terminal Batu Ampar (meliputi dermaga utara, timur, selatan) yang mencapai 3.222 Call pada periode Januari-Mei 2026 atau mengalami penurunan tipis sebesar 2% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Sedangkan pelabuhan yang mencatatkan peningkatan kunjungan kapal (Call) tertinggi adalah Wilayah Kerja Perairan yang mencatatkan realisasi sebesar 1.392 Call atau naik 77% dibandingkan periode Januari-Mei Tahun 2025 meski volumenya relatif kecil.

No	Pelabuhan	Call						% Perubahan	
		2025		April	2026		Mei/April 26	Mei 26/Mei 25	Δ YoY
		Mei	Jan-Mei		Mei	Jan-Mei			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	2,163	10,657	1,988	2,207	11,064	11%	2%	4%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	606	2,585	395	441	2,093	12%	-27%	-19%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	808	4,290	707	687	3,805	-3%	-15%	-11%
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	8	53	10	9	52	0%	13%	-2%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	69	366	56	59	330	5%	-14%	-10%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	286	1,367	235	295	1,285	26%	3%	-6%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	188	1,276	83	61	325	-27%	-68%	-75%
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	1,371	6,574	1,352	1,466	6,995	8%	7%	6%
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	1,034	5,004	966	1,010	4,988	5%	-2%	0%
10	Terminal Khusus Gold Coast	121	265	151	172	1,048	14%	42%	295%
	Total	6,654	32,437	5,943	6,407	31,985	8%	-4%	TURUN -1%

Tabel 4 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (Call)

Sementara itu, kunjungan kapal penumpang di seluruh Pelabuhan Penumpang Batam pada Januari-Mei 2026 mencapai 31.985 call, mengalami koreksi sebesar 1% dibandingkan periode yang sama tahun 2025. Terminal Ferry Internasional Batam Centre tetap menjadi yang tersibuk dengan 11.064 call tumbuh 4% YoY, didorong kuatnya permintaan rute Batam-Singapura.

Terminal Khusus Gold Coast mengalami peningkatan tertinggi secara keseluruhan yakni sebesar 295% atau mencapai 1.048 Call di periode Januari-Mei 2026. Di sisi lain, Terminal Ferry Internasional Sekupang mengalami penurunan paling dalam sebesar 19% menjadi 2.093 call. Hal ini mengindikasikan adanya perpindahan preferensi operator ke terminal yang lebih strategis. Di sisi lain, penerapan *fuel*

surcharge mulai Maret 2026 turut berkontribusi menekan minat perjalanan internasional, khususnya bagi penumpang yang sensitif terhadap kenaikan biaya.

No	Pelabuhan	2025			GT		2026			% Perubahan		
		Mei	Jan-Mei	April	Mei	Jan-Mei	Mei/ April 26	Mei 26/ Mei 25	Δ YoY			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)			
1	Terminal Umum Batu Ampar	821,565	4,019,524	1,052,099	1,101,829	5,220,447	5%	34%	30%			
2	Terminal Umum Magcobar	11,477	63,217	11,584	15,056	82,428	30%	31%	30%			
3	Terminal Umum Sekupang	18,044	81,570	14,325	14,999	71,075	5%	-17%	-13%			
4	Terminal Umum Roro Sekupang	128,787	557,683	117,386	116,642	543,566	0%	-9%	-3%			
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	373,363	1,807,519	481,568	535,929	2,154,215	11%	44%	19%			
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	303,473	1,271,278	173,490	257,305	1,334,237	48%	-15%	5%			
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	493,566	2,330,199	616,821	521,407	2,575,018	-15%	6%	11%			
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	5,462	35,956	-	-	-	-	-	-			
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	463,902	2,073,132	348,109	408,822	1,931,546	17%	-12%	-7%			
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	283,897	1,394,878	256,235	282,167	1,562,172	10%	-1%	12%			
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	496,472	1,751,169	337,183	328,053	1,690,290	-3%	-34%	-3%			
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	8,414	33,444	7,968	394,893	419,090	4856%	4593%	1153%			
13	Wilayah Kerja Perairan	741,765	3,316,117	893,285	1,087,669	4,729,326	22%	47%	43%			
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	211,701	810,464	146,796	119,037	893,330	-19%	-44%	10%			
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	249,521	1,223,249	272,714	247,358	1,337,348	-9%	-1%	9%			
Total		4,611,409	20,769,399	4,729,563	5,431,166	24,544,088	15%	18%	NAIK	18%		

Tabel 5 Rekap Kunjungan Kapal Barang (GT)

Pada periode Januari-Mei 2026, total kunjungan kapal barang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) di seluruh pelabuhan tercatat sebesar 24.544.088 GT, meningkat 18% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 20,7 juta GT. Peningkatan ini menunjukkan bertambahnya intensitas kunjungan kapal dengan ukuran yang lebih besar ke wilayah kerja pelabuhan.

Terminal Umum Batu Ampar (dermaga selatan, timur dan utara) masih menjadi pelabuhan dengan kontribusi kunjungan kapal dari sisi GT terbesar. Hingga Januari-Mei 2026, total kunjungan kapal di terminal ini mencapai 5,2 Juta GT, meningkat sekitar 30 persen dibandingkan periode Januari-Mei 2025. Meski di sisi kunjungan call terdapat koreksi tipis, peningkatan dari sisi GT di Terminal Umum Batu Ampar dominasi kapal-kapal besar yang bersandar di dermaga terminal ini.

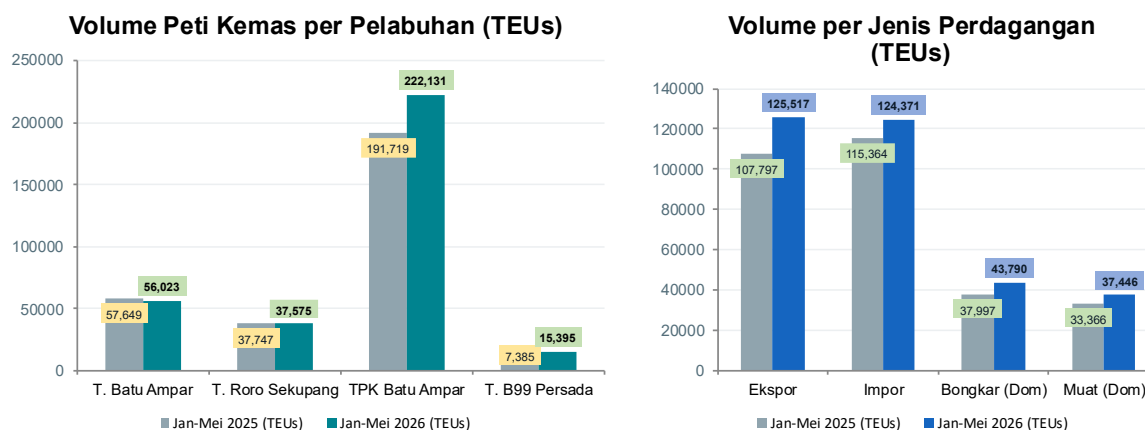
No	Pelabuhan	2025			GT		2026			% Perubahan		
		Mei	Jan-Mei	April	Mei	Jan-Mei	Mei/April 26	Mei 26/Mei 25	Δ YoY			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)			
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	715,598	3,495,298	682,881	754,883	3,835,877	11%	5%	10%			
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	126,396	606,153	137,998	136,458	668,228	-1%	8%	10%			
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	137,880	687,088	138,986	137,137	707,605	-1%	-1%	3%			
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	117,320	777,325	146,650	14,665	645,260	0%	-88%	-17%			
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	25,172	131,062	16,823	20,827	102,836	24%	-17%	-22%			
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	43,692	205,725	38,156	45,872	211,047	20%	5%	3%			
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	4,323	19,856	4,868	20,869	39,096	329%	383%	97%			
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	84,929	421,400	89,628	96,127	475,530	7%	13%	13%			
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	291,530	1,555,724	339,282	330,165	1,539,147	-3%	13%	-1%			
10	Terminal Khusus Gold Coast	21,901	52,671	34,100	35,480	221,504	4%	62%	321%			
Total		1,568,741	7,952,302	1,629,372	1,592,483	8,446,130	-2%	2%	NAIK	6%		

Tabel 6 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (GT)

Dari sisi kunjungan kapal penumpang berdasarkan *Gross Tonnage* (GT) tercatat sebesar 8,4 juta GT pada periode Januari-Mei 2026, meningkat 6%. Pertumbuhan kunjungan kapal dari sisi GT ini sangat menarik karena melampaui statistik jumlah kunjungan (*call*) yang justru mengalami penurunan tipis, mengindikasikan bahwa kapal-kapal yang melayani rute Batam kini memiliki kapasitas muat yang lebih besar dan efisiensi ruang yang lebih optimal. Terminal Internasional Batam Centre menjadi kontributor terbesar dengan jumlah 3,8 Juta GT atau naik 10% yang mempertegas posisinya sebagai titik sentral pergerakan penumpang internasional di kawasan ini.

C. VOLUME PETI KEMAS

Total TEUs 2025	Total TEUs 2026	Pertumbuhan YoY	Kontributor Terbesar
294.500	331.124	+12%	TPK Batu Ampar



Ringkasan: Volume peti kemas di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-Mei 2026 mencapai 331.124 TEUs atau naik 12% dibandingkan periode Januari-Mei 2025. Terminal yang melayani barang peti kemas antara lain Terminal Umum Batu Ampar (dikelola oleh BP Batam), Terminal Roro Sekupang, Terminal Bintang 99 Persada, dan Terminal Peti kemas Batu Ampar (dikelola oleh PT Batam Terminal Peti Kemas).

- Volume peti kemas tertinggi berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar mencapai 222.131 TEUs atau meningkat 16%.

No	Pelabuhan	TEUs					% Perubahan	
		2025 Mei	2025 Jan-Mei	2026 April	2026 Mei	2026 Jan-Mei	Mei/ April 26	Mei 26/ Mei 25
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
1	Terminal Batu Ampar	14,211	57,649	11,611	10,922	56,023	-6%	-23%
2	Terminal Roro Sekupang	4,891	37,747	8,250	8,388	37,575	2%	71%
3	Terminal Peti Kemas Batu Ampar	43,485	191,719	48,722	44,853	222,131	-8%	3%
4	Terminal Bintang 99 Persada	1,817	7,385	1,369	9,853	15,395	620%	442%
	Total	64,404	294,500	69,952	74,016	331,124	6%	15%

Tabel 7 Rekap Volume Peti kemas (TEUs)

Berdasarkan Tabel 7, total arus peti kemas yang tercatat di seluruh pelabuhan pada Januari-Mei 2026 mencapai 331.124 TEUs. Capaian ini meningkat dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar 294.500 TEUs, atau tumbuh sekitar 12 persen secara tahunan. Peningkatan ini mencerminkan bertambahnya aktivitas bongkar muat

peti kemas serta meningkatnya peran pelabuhan dalam mendukung arus logistik dan perdagangan sepanjang tahun 2026.

Kontribusi terbesar terhadap pertumbuhan arus peti kemas berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar. Pada Januari-Mei 2026, terminal ini mencatatkan arus sebesar 222.131 TEUs, meningkat signifikan sebesar 16% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 yang sebesar 191.719 TEUs. Pertumbuhan ini menunjukkan meningkatnya kepercayaan pengguna jasa terhadap eksistensi Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang telah bertransformasi dengan modernisasi suprastruktur dan infrastruktur yang mumpuni.

No	Jenis Perdagangan	TEUs					% Perubahan		
		2025		April	2026		Mei/ April 26	Mei 26/ Mei 25	Δ YoY
		Mei	Jan-Mei		Mei	Jan-Mei			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Ekspor	21,967	107,797	25,711	28,118	125,517	9%	28%	16%
2	Impor	28,248	115,364	27,327	29,920	124,371	9%	6%	8%
3	Bongkar	7,567	37,997	9,056	8,958	43,790	-1%	18%	15%
4	Muat	6,646	33,366	7,858	7,020	37,446	-11%	6%	12%
	Total	64,428	294,524	69,952	74,016	331,124	6%	15%	NAIK 12%

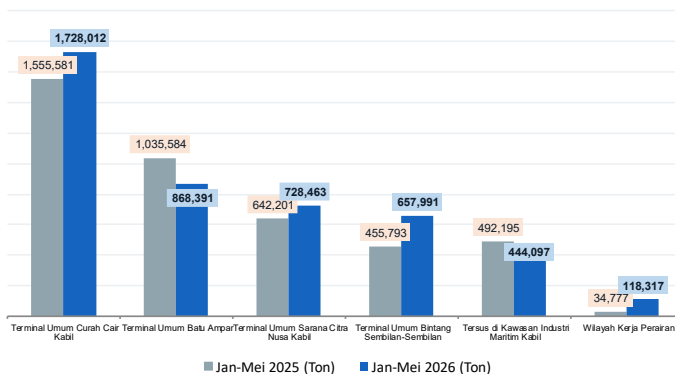
Tabel 8 Rekap Volume Peti kemas (TEUs) berdasarkan Jenis Perdagangan

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan ekspor masih menjadi kontributor utama dengan volume 125.517 TEUs, meningkat 16% secara tahunan. Pertumbuhan ini mencerminkan daya saing produk manufaktur Batam di pasar internasional. Menariknya, volume antara ekspor dan impor terlihat sangat seimbang, yang menandakan terjadinya rantai pasok yang efisien; bahan baku yang diimpor segera diolah dan dikirim kembali sebagai komoditas ekspor bernilai tambah, menjaga keseimbangan logistik di pelabuhan. Sedangkan perdagangan domestik, aktivitas bongkar muat juga tumbuh stabil 14%, memperkuat peran Batam sebagai hub logistik nasional yang semakin aktif.

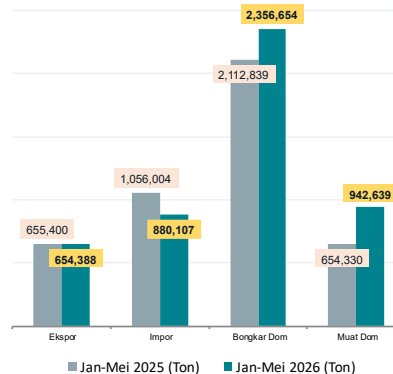
D. VOLUME GENERAL CARGO

Total Ton 2025 4.478.573 Ton	Total Ton 2026 4.833.788 Ton	Pertumbuhan YoY +8%	Top Terminal TU Curah Cair Kabil
--	--	-------------------------------	--

Volume General Cargo per Terminal (Ton) - Top 6



Per Jenis Perdagangan (Ton)



Ringkasan: Volume general cargo di Pelabuhan Batam secara keseluruhan periode Januari-Mei 2026 mencapai 4.833.788 Ton atau naik 8% dibandingkan periode Januari-Mei 2025.

- Volume general cargo tertinggi berasal dari Terminal Umum Curah Cair Kabil mencapai 1.728.012 Ton atau meningkat 11%.

No	Pelabuhan	2025			2026			% Perubahan		
		Mei	Jan-Mei	April	Mei	Jan-Mei	Mei/ April 26	Mei 26/ Mei 25	Δ YoY	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)		
1	Terminal Umum Batu Ampar	243,610	1,035,584	175,004	166,528	868,391	-5%	-32%	-16%	
2	Terminal Umum Magcobar	10,767	43,387	1,457	6,377	55,202	338%	-41%	27%	
3	Terminal Umum Sekupang	8,369	39,536	8,229	9,169	43,758	11%	10%	11%	
4	Terminal Umum Roro Sekupang	-	35	-	415	893				
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	20,675	86,709	20,315	27,180	114,851	0%	31%	32%	
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	12,326	51,827	1,323	-	4,274		-100%	-92%	
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	881	25,390	16,301	13,706	43,633	-16%	1456%	72%	
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	-	-	-	-	-				
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	326,354	1,555,581	329,660	303,782	1,728,012	-8%	-7%	11%	
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	129,823	642,201	119,681	174,208	728,463	46%	34%	13%	
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	111,547	492,195	120,530	71,645	444,097	-41%	-36%	-10%	
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	3,400	8,461	-	17,360	17,860		0%	111%	
13	Wilayah Kerja Perairan	7,261	34,777	42,714	6,147	118,317	-86%	-15%	240%	
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	1,789	7,097	1,074	1,103	8,046	3%	-38%	13%	
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	110,887	455,793	169,802	121,808	657,991	-28%	10%	44%	
Total		987,689	4,478,573	1,006,090	919,428	4,833,788	-9%	-7%	NAIK	8%

Tabel 9 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton)

Berdasarkan Tabel 9, realisasi volume *general cargo* di Pelabuhan Batam pada periode Januari-Mei 2026 menunjukkan tren pertumbuhan yang sehat sebesar 8%, dengan total muatan mencapai 4.833.788 ton. Sektor industri di wilayah Kabil menjadi motor penggerak utama, di mana Terminal Umum Curah Cair Kabil mendominasi

volume sebesar 1.728.012 Ton (naik 11%) dan Terminal Sarana Citra Nusa Kabil tumbuh impresif sebesar 13%.

Meskipun Terminal Umum Batu Ampar mengalami koreksi sebesar 16%, penurunan ini berhasil dikompensasi oleh peningkatan aktivitas di Terminal Curah Cair Kabil, Sarana Citra Nusa Kabil, dan Wilayah Kerja Perairan sehingga total volume general cargo tetap tumbuh positif.

No	Jenis Perdagangan	Ton					% Perubahan		
		2025		April	2026		Mei/ April	Mei 26/	Δ YoY
		Mei	Jan-Mei		Mei	Jan-Mei	26	Mei 25	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Ekspor	95,264	655,400	112,012	92,172	654,388	-18%	-3%	0%
2	Impor	249,122	1,056,004	161,178	163,476	880,107	1%	-34%	-17%
3	Bongkar	484,020	2,112,839	518,108	445,565	2,356,654	-14%	-8%	12%
4	Muat	159,283	654,330	214,792	218,215	942,639	2%	37%	44%
Total		987,689	4,478,573	1,006,090	919,428	4,833,788	-9%	-7%	NAIK 8%

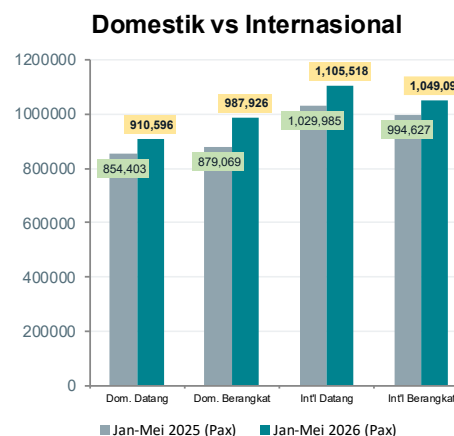
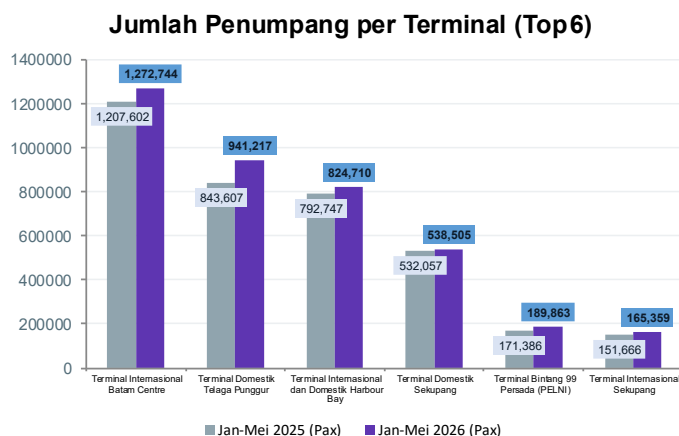
Tabel 10 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton) berdasarkan Jenis Perdagangan

Dari sisi jenis perdagangan, kegiatan perdagangan dalam negeri menjadi tulang punggung utama; di mana aktivitas Bongkar (arus masuk barang domestik) mendominasi volume terbesar mencapai 2.356.654 ton (tumbuh 12%), sementara aktivitas Muat (distribusi keluar domestik) mencatatkan lonjakan persentase tertinggi sebesar 44% menjadi 942.639 ton. Tingginya angka bongkar muat ini menandakan kuatnya konsumsi industri lokal sekaligus menegaskan peran Batam yang semakin vital sebagai simpul distribusi barang antar pulau di Indonesia.

Di sisi perdagangan internasional, terjadi dinamika yang cukup kontras antara arus barang masuk dan keluar. Sektor Ekspor menunjukkan pertumbuhan yang relative stabil dengan volume mencapai 654.388 ton, merefleksikan daya saing komoditas dan hasil industri Batam yang terus meningkat di pasar global. Namun, sektor Impor justru mengalami kontraksi sebesar 17% menjadi 880.107 ton yang mengindikasikan berkurangnya kebutuhan bahan baku tertentu atau meningkatnya efisiensi rantai pasok industri, sehingga perlu dianalisis lebih lanjut berdasarkan sektor usaha.

E. JUMLAH PENUMPANG

Total Pax 2025	Total Pax 2026	Pertumbuhan YoY	Penumpang Dom 2026	Penumpang Int'l 2026
3.758.084	4.053.133	+8%	1.898.522	2.154.611



Ringkasan: Jumlah penumpang kapal secara keseluruhan mencapai 4.053.133 orang atau meningkat sebesar 8% dibandingkan periode Januari-Mei 2025.

- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Domestik periode Januari-Mei 2026 mencapai 1.898.522 orang, meningkat 10% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025
- Jumlah penumpang kapal di Terminal Ferry Internasional periode Januari-Mei 2026 mencapai 2.154.611 orang, meningkat 6% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025

No	Pelabuhan	Jumlah Penumpang						% Perubahan		
		2025			2026			Mei/April 26		
		Mei	Jan-Mei	April	Mei	Jan-Mei	Mei/April 26	Mei 26/ Mei 25	Δ YoY	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	250,054	1,207,602	218,836	277,173	1,272,744	27%	11%	5%	
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	31,078	151,666	27,896	32,472	165,359	16%	4%	9%	
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	79,673	532,057	93,317	84,778	538,505	-9%	6%	1%	
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	22,749	171,386	41,278	29,683	189,863	0%	30%	11%	
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	657	3,522	667	829	3,381	24%	26%	-4%	
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	10,875	46,061	9,243	13,840	53,145	50%	27%	15%	
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Pungur	168,087	843,607	179,334	193,205	941,217	8%	15%	12%	
9	Terminal Umum Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay	160,943	792,747	141,998	175,387	824,710	24%	9%	4%	
10	Terminal Khusus Gold Coast	6,028	9,436	8,569	16,998	64,209	98%	182%	580%	
Total		730,144	3,758,084	721,138	824,365	4,053,133	14%	13%	NAIK 8%	

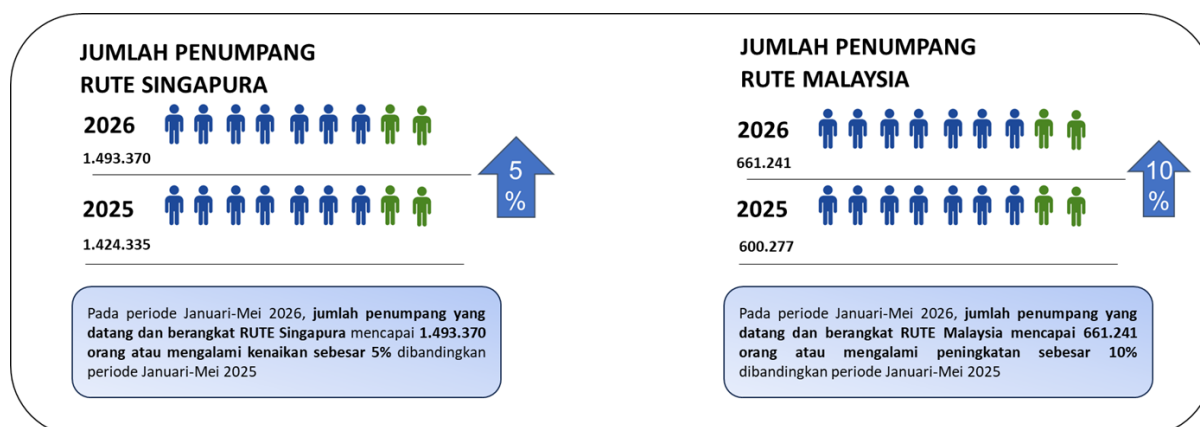
No	Uraian	Jumlah Penumpang						% Perubahan		
		2025			2026			Mei/April 26		
		Mei	Jan-Mei	April	Mei	Jan-Mei	Mei/April 26	Mei 26/ Mei 25	Δ YoY	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
1	Domestik	305,209	1,733,472	356,989	350,398	1,898,522	-2%	15%	10%	
a	Datang	152,519	854,403	184,875	165,493	910,596	-10%	9%	7%	
b	Berangkat	152,690	879,069	172,114	184,905	987,926	7%	21%	12%	
2	Internasional	424,935	2,024,612	364,149	473,967	2,154,611	30%	12%	6%	
a	Datang	218,642	1,029,985	184,542	250,239	1,105,518	36%	14%	7%	
b	Berangkat	206,293	994,627	179,607	223,728	1,049,093	25%	8%	5%	
Total		730,144	3,758,084	721,138	824,365	4,053,133	14%	13%	NAIK 8%	

Tabel 11 Rekap Penumpang Kapal

Secara keseluruhan, trafik penumpang di berbagai terminal penumpang di wilayah Batam mencatatkan peningkatan pada periode Januari-Mei 2026 dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Total jumlah penumpang mencapai **4.053.133 penumpang** atau naik **8%** dibandingkan Januari-Mei 2025 yang berjumlah 3.758.084 orang.

Terminal yang mencatatkan kontribusi tertinggi antara lain:

- Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre dengan 1.272.744 penumpang, meningkat 5% pada Januari-Mei 2026 dibandingkan periode yang sama di Tahun sebelumnya.
- Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur dengan 941.217 penumpang, meningkat 12% dibandingkan Januari-Mei 2025.
- Terminal Khusus Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay melayani 824.710 penumpang, tumbuh 4%.



No	Tahun	Berangkat		Datang		TOTAL	%Berangkat		%Datang		%TOTAL
		Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia		Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia	
1	Januari-Mei 2025	696,339	298,288	727,996	301,989	2,024,612	4%	8%	5%	12%	6%
2	Januari-Mei 2026	726,364	322,729	767,006	338,512	2,154,611					

Tabel 12 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan negara asal dan tujuan

Berdasarkan rute internasional berikut adalah beberapa kesimpulan dari Tabel 12 di atas:

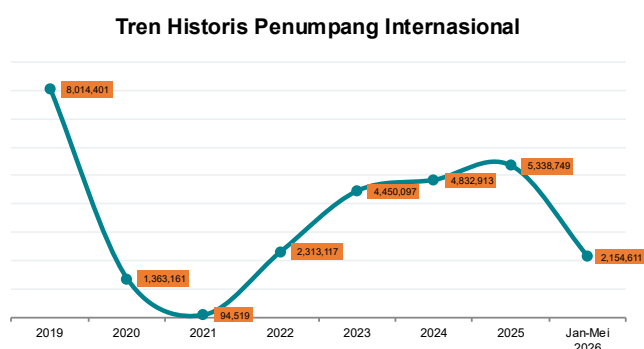
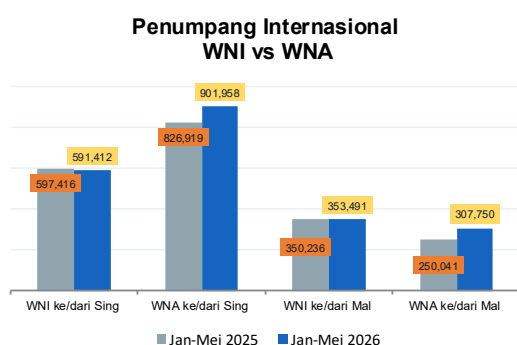
1. Penumpang Berangkat

- Jumlah penumpang yang berangkat ke luar negeri mengalami peningkatan dari 994.627 orang di Januari-Mei 2025 menjadi 1.049.093 orang pada Januari-Mei 2026 atau naik sekitar 5%.

- Penumpang tujuan Singapura mengalami peningkatan dari 696.339 orang menjadi 726.364 orang (naik 4%).
- Sementara itu, penumpang tujuan Malaysia justru menunjukkan peningkatan yang lebih tinggi yakni sebesar 8% dari 298.288 orang menjadi 322.729 orang.

2. Penumpang Datang

- Untuk kedatangan penumpang dari luar negeri juga mengalami peningkatan sebesar 7%. Pada Januari-Mei 2025 tercatat sebanyak 1.029.985 orang dan pada Januari-Mei 2026 meningkat menjadi 1.105.518 orang.
- Penumpang dari Singapura naik 5% dari 727.996 orang menjadi 767.006 orang.
- Penumpang dari Malaysia meningkat 12% dari 301.989 orang menjadi 338.512 orang pada periode Januari-Mei 2026.



Tabel 13 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan Kewarganegaraan

Jika dilihat berdasarkan kewarganegaraan, pada periode Januari-Mei 2026, pergerakan penumpang internasional tumbuh positif di seluruh segmen. Penumpang WNI ke/dari Singapura mengalami penurunan sebesar 1% dari 597.416 menjadi 591.412 orang, namun sebaliknya WNA pada rute yang sama naik sebesar 9% dari 826.919 menjadi 901.958 orang.

Pada rute Malaysia, WNI mengalami stagnansi dengan pertumbuhan hanya sebesar 1% atau 350.236 orang dan WNA melonjak tajam sebesar 23% menjadi 307.750 orang. Pertumbuhan WNA yang secara konsisten lebih tinggi dibandingkan WNI di kedua rute mengindikasikan meningkatnya minat wisatawan asing untuk berkunjung ke Batam, sedangkan stagnansi atau kenaikan tipis dari sisi WNI ke dua negara tersebut mengindikasikan bahwa melemahnya mata uang rupiah terhadap dollar

Singapura dan ringgit Malaysia turut berkontribusi pada penurunan minat berkunjung ke luar negeri. Selain itu penerapan tambahan *fuel surcharge* per Maret 2026 juga berkontribusi mempengaruhi kondisi ini karena biaya yang dikeluarkan untuk berlibur ke dua rute negara tersebut menjadi lebih tinggi.

Dari perspektif historis, pemulihan penumpang internasional Batam berlangsung bertahap pasca pandemi. Setelah sempat anjlok ke titik terendah 94.519 orang pada 2021 dari puncak 8.014.401 orang di 2019, tren pemulihan konsisten terjadi melewati 2,3 juta (2022), 4,5 juta (2023), hingga 4,8 juta (2024). Capaian Januari-Mei 2026 sebesar 2.154.611 orang melanjutkan momentum tersebut dengan pertumbuhan 6% YoY, namun proyeksi penuh 2026 sekitar 5 juta orang masih berada di kisaran 63% dari level pre-pandemi, sehingga akselerasi melalui evaluasi besaran tiket kapal dan penguatan promosi pariwisata masih sangat diperlukan.



Badan Pengelola dan Pengusahaan Pelabuhan

www.batamport.bpbatam.go.id