



2026 Laporan Kinerja

Periode Semester I

**Badan Pengelola dan
Pengusahaan Kepelabuhanan**

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Kinerja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan Periode Januari-Juni Tahun 2026 dapat disusun sebagai bentuk akuntabilitas dan transparansi penyelenggaraan tugas serta pelaksanaan kinerja kepada seluruh pemangku kepentingan.

Selama periode Januari-Juni Tahun 2026, Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan mencatat realisasi penerimaan sebesar Rp231 miliar atau 47% dari target tahunan sebesar Rp490,1 miliar. Capaian tersebut meningkat 5% dibandingkan periode yang sama tahun 2025 sebesar Rp219,7 miliar, yang terutama didorong oleh peningkatan penerimaan pada beberapa jenis layanan kepelabuhanan serta kontribusi dari kerja sama operasi. Meskipun demikian, realisasi terhadap target tahunan masih berada sedikit di bawah target kumulatif Semester I sebesar 50%, sehingga diperlukan upaya percepatan pada Semester II untuk mencapai target yang telah ditetapkan.

Dari sisi operasional, kinerja pelayanan pelabuhan menunjukkan tren yang positif. Jumlah kunjungan kapal barang dan penumpang mencapai 53.910 call, meningkat 1% dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya, sedangkan gross tonnage (GT) tercatat sebesar 40.386.965 GT, meningkat 17% secara tahunan. Peningkatan tersebut menunjukkan bertambahnya aktivitas pelayanan kapal di wilayah kerja BP Batam, termasuk meningkatnya proporsi kapal dengan ukuran yang lebih besar.

Kinerja arus barang juga menunjukkan pertumbuhan dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Volume peti kemas mencapai 395.424 TEUs atau meningkat 10%, sementara volume general cargo mencapai 5.790.485 ton atau meningkat 7%. Di sisi pelayanan penumpang, sebanyak 4.966.299 orang telah dilayani melalui terminal domestik dan internasional selama Semester I Tahun 2026, meningkat 6% dibandingkan periode Januari–Juni Tahun 2025.

Berdasarkan capaian lima Indikator Kinerja Utama (IKU), empat indikator telah melampaui target kumulatif Semester I, yaitu Volume Peti Kemas, Volume General Cargo Terminal Umum Batu Ampar, Volume General Cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil, dan Jumlah Penumpang. Sementara itu, realisasi penerimaan mencapai 47% dari target tahunan dan masih berada dalam kategori *on track*, meskipun memerlukan percepatan realisasi pada Semester II agar target tahunan dapat tercapai secara optimal.

Laporan ini diharapkan dapat menjadi bahan evaluasi terhadap pelaksanaan kinerja selama Semester I Tahun 2026 sekaligus menjadi dasar dalam penyusunan langkah-langkah strategis untuk meningkatkan kualitas pelayanan kepelabuhanan, optimalisasi penerimaan, serta efektivitas pengelolaan pelabuhan pada periode selanjutnya.

Akhir kata, kami menyampaikan apresiasi kepada seluruh pemangku kepentingan, mitra kerja, serta seluruh insan pelabuhan atas sinergi dan dukungan yang telah diberikan dalam mendukung penyelenggaraan pelayanan kepelabuhanan di wilayah kerja BP Batam.

Batam, Juli 2026
Direktur Badan Pengelolaan dan
Pengusahaan Kepelabuhanan



Benny Syahroni

DAFTAR ISI

HIGHLIGHT KINERJA.....	4
A. REALISASI PENERIMAAN.....	6
B. KUNJUNGAN KAPAL	9
C. VOLUME PETI KEMAS	12
D. VOLUME GENERAL CARGO	14
E. JUMLAH PENUMPANG.....	16

HIGHLIGHT KINERJA

A. Capaian Kinerja Januari-Juni 2026

Laporan Kinerja ini menyajikan capaian Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan pada periode Januari-Juni 2026 dan perbandingannya dengan periode yang sama tahun 2025. Laporan mencakup lima indikator utama: volume peti kemas, general cargo, jumlah penumpang, kunjungan kapal, dan realisasi penerimaan.

Indikator	Satuan	Jan-Juni 2025	Jan-Juni 2026	Perubahan
Realisasi Penerimaan	Rp	219.751.151.180	231.036.187.965	Naik 5%
Kunjungan Kapal (Call)	Call	53.407	53.910	▲ +1%
Kunjungan Kapal (Gross Tonnage)	GT	34.558.101	40.386.965	▲ +17%
Peti Kemas	TEUs	359.944	395.424	▲ +10%
General Cargo	Ton	5.427.065	5.790.485	▲ +7%
Jumlah Penumpang	Pax	4.663.556	4.966.299	▲ +6%

a. Realisasi Penerimaan

Pada Januari-Juni tahun 2026, total realisasi penerimaan Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan mencapai Rp 231 miliar, atau tercapai 47% dari total target tahun 2026 sebesar Rp490,1 miliar. Realisasi ini mengalami penguatan sebesar 5% dibandingkan periode yang sama tahun lalu.

b. Kunjungan Kapal

Kunjungan kapal barang dan penumpang secara keseluruhan periode Januari-Juni 2026 mencapai 53.910 Call atau mengalami kenaikan 1% dibandingkan periode Januari-Juni 2025, sedangkan dari sisi GT mencapai 40.386.965 GT atau naik 17% dibandingkan periode Januari-Juni 2025.

c. Volume Peti kemas

Volume Peti kemas di Pelabuhan Batam pada periode Januari-Juni 2026 mencapai 395.424 TEUs atau mengalami kenaikan 10% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

d. Volume General Cargo

Volume General Cargo periode Januari-Juni 2026 mencapai 5.790.485 Ton atau naik 7% dari periode Januari-Juni 2025.

e. Jumlah Penumpang

Jumlah penumpang datang dan berangkat di terminal domestik maupun internasional secara keseluruhan pada periode Januari-Juni 2026 mencapai 4.966.299 orang atau mengalami peningkatan sebesar 6% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

B. Capaian Indikator Kinerja Utama (IKU) Januari-Juni 2026

No	IKU	Sat.	Target 2026	Realisasi Jan-Juni	% Capaian	% Bulanan	Status
1	Realisasi Penerimaan	Rp	490.154.130.000	231.036.187.965	47%	94%	📌 On Track
2	Volume Peti Kemas	TEUs	750.000	395.424	53%	105%	✓ Baik
3	Vol. General Cargo Terminal Umum Batu Ampar	Ton	1.350.000	1.055.983	78%	156%	✓ Sangat Baik
4	Vol. General Cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil	Ton	3.500.000	1.999.937	57%	114%	✓ Baik
5	Jumlah Penumpang	Pax	8.750.000	4.966.299	57%	114%	✓ Baik

Dari lima Indikator Kinerja Utama (IKU) yang dipantau hingga Juni 2026, empat indikator telah melampaui target kumulatif periode berjalan, yaitu volume peti kemas, volume general cargo Terminal Umum Batu Ampar, volume general cargo Terminal Umum Curah Cair Kabil, dan jumlah penumpang. Sementara itu, realisasi penerimaan mencapai 47% dari target tahunan atau sedikit di bawah target kumulatif periode berjalan sebesar 50%, sehingga diperlukan upaya akselerasi pada semester berikutnya

A. REALISASI PENERIMAAN

Realisasi Penerimaan per Jasa Periode Semester I 2025 vs 2026								
No.	Jenis Jasa	Semester I 2025 (Jan-Juni)			Semester I 2026 (Jan-Juni)			Perubahan Realisasi (YoY)
		Target (Rp)	Realisasi (Rp)	% Target	Target (Rp)	Realisasi (Rp)	% Target	
1	Jasa Labuh	102,156,147,561	45,368,092,712	44%	102,748,288,978	54,852,246,780	53%	▲ 21%
2	Jasa Tambat	31,294,817,428	13,661,384,133	44%	31,294,817,428	11,606,133,955	37%	▼ -15%
3	Jasa Pemanduan	9,402,448,838	5,063,180,939	54%	13,960,588,000	5,811,104,942	42%	▲ 15%
4	Jasa Penundaan	14,767,984,296	9,171,816,398	62%	19,292,159,000	11,425,801,710	59%	▲ 25%
5	Jasa Air	3,035,817,000	1,572,996,000	52%	3,417,504,000	1,772,796,000	52%	▲ 13%
6	Jasa Dermaga	-	0	-	-	0	-	-
7	Jasa Penumpukan	9,935,854,841	4,317,799,175	43%	7,254,953,000	2,947,372,750	41%	▼ -32%
8	Jasa Bongkar Muat	52,301,696,740	23,341,174,576	45%	50,614,987,740	21,126,475,171	42%	▼ -9%
9	Chasis Fee	9,186,147,069	4,695,611,250	51%	20,247,710,000	5,004,564,000	25%	▲ 7%
10	Throughput Fee	9,680,463,917	3,467,152,250	36%	8,414,109,000	3,706,885,750	44%	▲ 7%
11	Jasa Alat	3,720,000	0	0%	3,720,000	8,055,000	217%	-
12	Pendapatan Retribusi	92,477,330,956	11,356,315,000	12%	118,455,490,296	12,703,375,000	11%	▲ 12%
13	Pendapatan Jasa Sewa	39,312,019,260	16,062,179,183	41%	40,830,497,565	17,509,263,866	43%	▲ 9%
14	Pendapatan Jasa Layanan lainnya	246,990,188	99,590,000	40%	321,086,636	202,567,000	63%	▲ 103%
15	Hasil Kerjasama dengan pihak Lain (KSO)	28,054,437,178	80,786,858,255	288%	73,298,218,356	81,266,111,251	111%	▲ 1%
16	Lain-lain	-	158,228,552	-	-	251,816,942	-	▲ 59%
17	Penerimaan Non Faktur	-	628,772,757	-	-	436,946,188	-	▼ -31%
18	Mooring Bouy	-	0	-	-	404,671,660	-	-
JUMLAH		401,855,875,271	219,751,151,180	55%	490,154,130,000	231,036,187,966	47%	▲ 5%

Catatan: Seluruh nilai dalam Rupiah (Rp) ▲ Peningkatan dibanding periode yang sama tahun sebelumnya ▼ Penurunan dibanding periode yang sama tahun sebelumnya

Tabel 1 Realisasi Penerimaan Periode Januari-Juni 2026

Hingga Semester I Tahun 2026, realisasi penerimaan Badan Pengelolaan dan Perusahaan Kepelabuhanan mencapai Rp231,04 miliar atau 47% dari target tahunan sebesar Rp490,15 miliar. Dibandingkan dengan periode yang sama tahun 2025, realisasi penerimaan meningkat 5%, dari Rp219,75 miliar menjadi Rp231,04 miliar.

Peningkatan tersebut menunjukkan bahwa kinerja penerimaan pada Semester I Tahun 2026 masih mengalami pertumbuhan dibandingkan tahun sebelumnya, meskipun target penerimaan tahun 2026 ditetapkan lebih tinggi sehingga diperlukan percepatan realisasi pada Semester II untuk mencapai target tahunan.

Berdasarkan jenis layanan, peningkatan penerimaan terutama berasal dari Jasa Penundaan yang meningkat 25%, Jasa Labuh sebesar 21%, Jasa Pemanduan sebesar 15%, Jasa Air sebesar 13%, Retribusi sebesar 12%, Jasa Sewa sebesar 9%,

serta Pendapatan Jasa Layanan Lainnya yang meningkat 103% dibandingkan periode Januari-Juni Tahun 2025.

Di sisi lain, beberapa jenis layanan masih mencatatkan penurunan dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya, antara lain Jasa Tambat sebesar 15%, Jasa Penumpukan sebesar 32%, Jasa Bongkar Muat sebesar 9%, dan Penerimaan Non Faktur sebesar 31%. Kondisi tersebut menunjukkan adanya variasi kinerja antarjenis layanan yang perlu menjadi perhatian dalam optimalisasi penerimaan pada Semester II Tahun 2026.

Secara keseluruhan, capaian penerimaan Semester I Tahun 2026 menunjukkan tren yang positif dibandingkan tahun sebelumnya. Namun demikian, realisasi terhadap target tahunan masih berada pada level 47%, sedikit di bawah target kumulatif Semester I sebesar 50%. Oleh karena itu, diperlukan optimalisasi penerimaan pada jenis layanan yang masih memiliki potensi pertumbuhan, disertai upaya peningkatan efektivitas pelayanan dan pemanfaatan aset kepelabuhanan guna mendukung pencapaian target penerimaan hingga akhir tahun.

Tabel 2 Realisasi Belanja Periode Januari-Juni 2026

Realisasi belanja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan pada Januari-Juni Tahun 2026 mencapai Rp11,30 miliar atau 17% dari pagu anggaran

sebesar Rp67,39 miliar. Dibandingkan dengan periode yang sama tahun 2025, realisasi belanja mengalami penurunan 6%, dari Rp12,05 miliar menjadi Rp11,30 miliar.

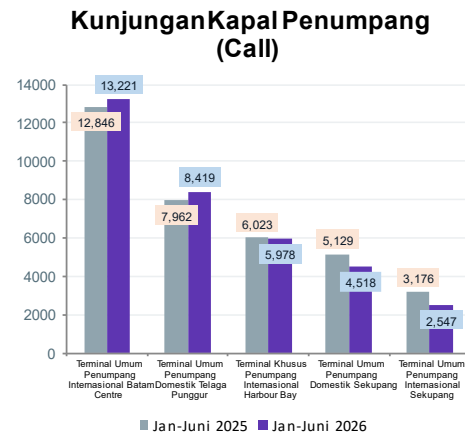
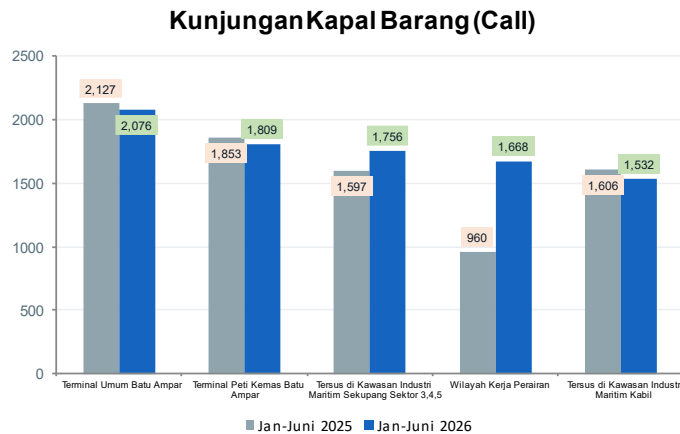
Realisasi tersebut seluruhnya berasal dari Belanja Operasional PNBPN yang telah mencapai Rp11,30 miliar atau 19% dari pagu belanja operasional. Sementara itu, Belanja Modal PNBPN belum terealisasi hingga akhir Semester I Tahun 2026 sehingga capaian terhadap pagu anggaran masih sebesar 0%.

Berdasarkan jenis belanja, tingkat realisasi tertinggi terdapat pada Belanja Bantuan Sosial sebesar 32%, diikuti Belanja Barang dan Belanja Lain-lain masing-masing 27%, Belanja Pegawai sebesar 12%, serta Belanja Modal sebesar 7%.

Secara keseluruhan, realisasi belanja Semester I Tahun 2026 masih relatif rendah dibandingkan pagu anggaran yang tersedia. Kondisi ini terutama dipengaruhi oleh belum terealisasinya belanja modal serta pelaksanaan beberapa kegiatan yang dijadwalkan pada Semester II Tahun 2026. Oleh karena itu, diperlukan percepatan pelaksanaan kegiatan dan penyerapan anggaran pada semester berikutnya agar target realisasi belanja dapat tercapai sesuai rencana.

B. KUNJUNGAN KAPAL JANUARI-JUNI 2026

Total Kunjungan 2025	Total Kunjungan 2026	Pertumbuhan YoY	GT Kapal 2026	Pertumbuhan GT
53.407 Call	53.910 Call	+1%	40 Juta GT	+17%



Ringkasan: Jumlah kunjungan kapal barang dan penumpang di seluruh pelabuhan dalam wilayah kerja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan selama periode Januari–Juni Tahun 2026 mencapai 53.910 call, meningkat 1% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025 yang tercatat sebanyak 53.407 call. Dari sisi ukuran kapal, total Gross Tonnage (GT) mencapai 40.386.965 GT, meningkat 17% dibandingkan Semester I Tahun 2025.

- Kunjungan Kapal Barang periode Januari-Juni 2026 mencapai 15.541 Call dan 30.164.658 GT.
- Kunjungan Kapal Penumpang periode Januari-Juni 2026 mencapai 38.369 Call dan 10.222.307 GT.

No	Pelabuhan	Call						% Perubahan	
		2025 Juni	2025 Jan-Juni	2025 Mei	2026 Juni	2026 Jan-Juni	2026 Juni 26/ Mei 26	Juni 26/ Mei 25	Δ YoY
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Batu Ampar	375	2,127	347	365	2,076	5%	-3%	-2%
2	Terminal Umum Magcobar	25	123	24	20	138	-17%	-20%	12%
3	Terminal Umum Sekupang	133	843	130	134	814	3%	1%	-3%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	177	1,030	169	176	934	4%	-1%	-9%
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	148	987	214	197	1,209	0%	33%	22%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	128	757	109	135	716	24%	5%	-5%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	242	1,597	302	301	1,756	0%	24%	10%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	9	52	-	-	-	-	-	-
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	121	753	134	125	759	-7%	3%	1%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	41	277	62	41	311	-34%	0%	12%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	246	1,606	236	253	1,532	7%	3%	-5%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	19	75	67	127	231	90%	568%	208%
13	Wilayah Kerja Perairan	172	960	278	276	1,668	-1%	60%	74%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	42	327	45	65	349	44%	55%	7%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	180	1,094	191	245	1,239	28%	36%	13%
16	Terminal Peti Kemas Batu Ampar	306	1,853	292	298	1,809	2%	-3%	-2%
Total		2,364	14,461	2,600	2,758	15,541	6%	17%	NAIK 7%

Tabel 3 Rekap Kunjungan Kapal Barang (Call)

Berdasarkan Tabel 3, jumlah kunjungan kapal barang mencapai 15.541 call, meningkat 7% dibandingkan periode Januari-Juni 2025 sebesar 14.461 call. Terminal Batu Ampar masih menjadi terminal dengan jumlah kunjungan kapal barang tertinggi, yaitu 2.076 call pada Semester I Tahun 2026. Meskipun demikian, dibandingkan periode yang sama Tahun 2025 jumlah kunjungan di terminal tersebut mengalami penurunan sebesar 2%. Di sisi lain, beberapa pelabuhan lainnya menunjukkan peningkatan jumlah call sehingga secara keseluruhan kunjungan kapal barang tetap mengalami pertumbuhan.

No	Pelabuhan	Call						% Perubahan	
		2025		2026		Juni 26/ Mei 26		Juni 26/ Juni 25	Δ YoY
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	2,189	12,846	2,207	2,157	13,221	-2%	-1%	3%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	591	3,176	441	454	2,547	3%	-23%	-20%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	839	5,129	687	713	4,518	4%	-15%	-12%
4	Terminal Umum Bintang Sembilan Sembilan Persada (PELNI)	9	62	9	8	60	0%	-11%	-3%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	74	440	59	66	396	12%	-11%	-10%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	274	1,641	295	279	1,564	-5%	2%	-5%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	11	1,287	61	53	378	-13%	382%	-71%
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	1,388	7,962	1,466	1,424	8,419	-3%	3%	6%
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	1,019	6,023	1,010	990	5,978	-2%	-3%	-1%
10	Terminal Khusus Penumpang Internasional Gold Coast Bengkong	115	380	172	166	1,214	-3%	44%	219%
11	Terminal Khusus Penumpang Internasional PT. Tritunas Sinar Benua (Ferry)			23	21	44	-9%		
12	Terminal Khusus Penumpang Internasional PT. Tritunas Sinar Benua (Yacht)			14	16	30	14%		
	Total	6,509	38,946	6,444	6,347	38,369	-2%	-2%	TURUN -1%

Tabel 4 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (Call)

Kunjungan kapal penumpang pada Semester I Tahun 2026 mencapai 38.369 call, mengalami penurunan sekitar 1% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Terminal Ferry Internasional Batam Centre masih mencatat jumlah kunjungan kapal penumpang tertinggi, yaitu 13.221 call, meningkat 3% dibandingkan Semester I Tahun 2025.

No	Pelabuhan	GT					% Perubahan	
		2025		2026		Mei/ April 26	Mei 26/ Mei 25	Δ YoY
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
1	Terminal Umum Batu Ampar	821,565	4,019,524	1,052,099	1,101,829	5,220,447	5%	34%
2	Terminal Umum Magcobar	11,477	63,217	11,584	15,056	82,428	30%	31%
3	Terminal Umum Sekupang	18,044	81,570	14,325	14,999	71,075	5%	-17%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	128,787	557,683	117,386	116,642	543,566	0%	-9%
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	373,363	1,807,519	481,568	535,929	2,154,215	11%	44%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	303,473	1,271,278	173,490	257,305	1,334,237	48%	-15%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	493,566	2,330,199	616,821	521,407	2,575,018	-15%	6%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	5,462	35,956	-	-	-	-	-
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	463,902	2,073,132	348,109	408,822	1,931,546	17%	-12%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	283,897	1,394,878	256,235	282,167	1,562,172	10%	-1%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	496,472	1,751,169	337,183	328,053	1,690,290	-3%	-34%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	8,414	33,444	7,968	394,893	419,090	4856%	4593%
13	Wilayah Kerja Perairan	741,765	3,316,117	893,285	1,087,669	4,729,326	22%	47%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	211,701	810,464	146,796	119,037	893,330	-19%	-44%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	249,521	1,223,249	272,714	247,358	1,337,348	-9%	-1%
	Total	4,611,409	20,769,399	4,729,563	5,431,166	24,544,088	15%	18%

Tabel 5 Rekap Kunjungan Kapal Barang (GT)

Selanjutnya, Terminal Ferry Domestik Telaga Punggur mencatat 8.419 call atau meningkat 6% dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Secara umum, perubahan jumlah kunjungan kapal antarterminal menunjukkan adanya dinamika distribusi layanan kapal pada masing-masing pelabuhan selama Semester I Tahun 2026.

Selama Januari-Juni Tahun 2026, total kunjungan kapal barang berdasarkan Gross Tonnage (GT) mencapai 30.164.658 GT, meningkat 21% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Peningkatan tersebut menunjukkan bertambahnya total tonase kapal barang yang dilayani pada wilayah kerja BP Batam selama Semester I Tahun 2026. Wilayah Kerja Perairan mencatat volume GT terbesar, yaitu 6.002.240 GT, atau meningkat 57% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Selain peningkatan GT, wilayah tersebut juga mencatat kenaikan jumlah call sebesar 74%.

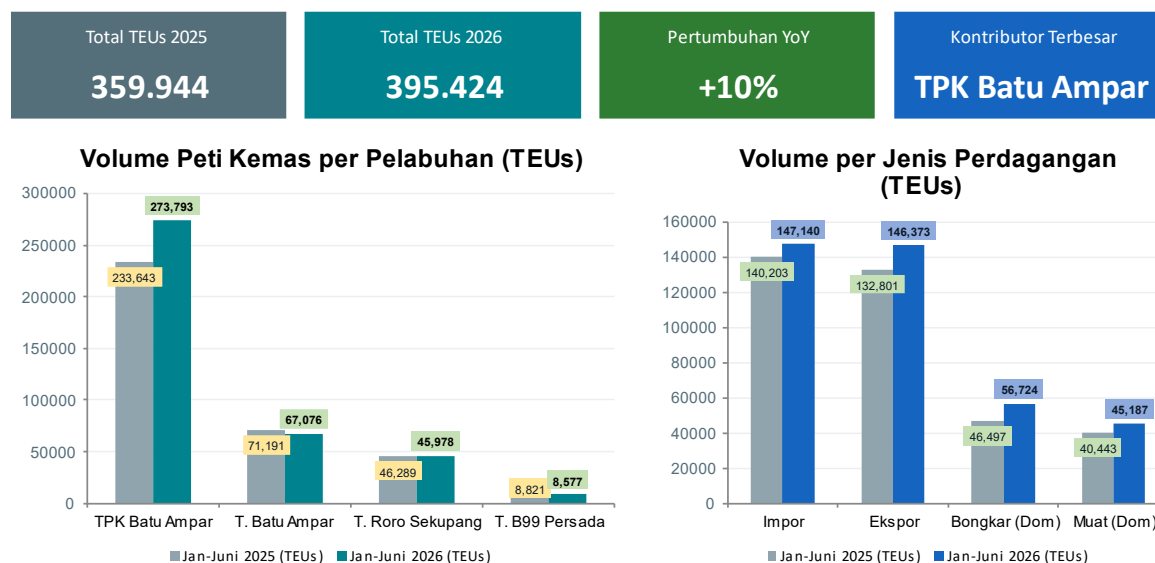
Peningkatan tersebut terjadi seiring dengan bertambahnya cakupan wilayah kerja BP Batam berdasarkan PP Nomor 47 Tahun 2025. Namun demikian, diperlukan analisis lebih lanjut untuk mengukur besarnya kontribusi perluasan wilayah terhadap peningkatan kunjungan kapal secara keseluruhan.

No	Pelabuhan	2025			GT		% Perubahan		
		Mei	Jan-Mei	April	2026 Mei	Jan-Mei	Mei/April 26	Mei 26/Mei 25	Δ YoY
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	715,598	3,495,298	682,881	754,883	3,835,877	11%	5%	10%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	126,396	606,153	137,998	136,458	668,228	-1%	8%	10%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	137,880	687,088	138,986	137,137	707,605	-1%	-1%	3%
4	Terminal Umum Bintang 99 Persada (PELNI)	117,320	777,325	146,650	14,665	645,260	0%	-88%	-17%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	25,172	131,062	16,823	20,827	102,836	24%	-17%	-22%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	43,692	205,725	38,156	45,872	211,047	20%	5%	3%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	4,323	19,856	4,868	20,869	39,096	329%	383%	97%
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	84,929	421,400	89,628	96,127	475,530	7%	13%	13%
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	291,530	1,555,724	339,282	330,165	1,539,147	-3%	13%	-1%
10	Terminal Khusus Gold Coast	21,901	52,671	34,100	35,480	221,504	4%	62%	321%
Total		1,568,741	7,952,302	1,629,372	1,592,483	8,446,130	-2%	2%	NAIK 6%

Tabel 6 Rekap Kunjungan Kapal Penumpang (GT)

Pada sektor pelabuhan penumpang, Terminal Ferry Internasional Batam Centre mencatat Gross Tonnage terbesar selama Semester I Tahun 2026, yaitu sekitar 4,5 juta GT, meningkat 9% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Peningkatan Gross Tonnage yang lebih tinggi dibandingkan pertumbuhan jumlah call menunjukkan adanya peningkatan total tonase kapal yang beroperasi pada terminal tersebut selama Semester I Tahun 2026.

C. VOLUME PETI KEMAS



Ringkasan: Volume peti kemas yang dilayani di seluruh pelabuhan dalam wilayah kerja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan pada periode Januari–Juni Tahun 2026 mencapai 395.424 TEUs, meningkat 10% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025 yang tercatat sebesar 359.944 TEUs. Kontribusi terbesar terhadap volume peti kemas berasal dari Terminal Peti Kemas Batu Ampar yang mencatat arus peti kemas sebesar 273.793 TEUs atau meningkat 17% dibandingkan Semester I Tahun 2025.

No	Pelabuhan	TEUs				% Perubahan		
		2025		2026		Juni 26/ Mei 26		Δ YoY
		Juni	Jan-Juni	Mei	Juni	Jan-Juni	Juni 26/ Juni 25	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
1	Terminal Batu Ampar	13,542	71,191	10,922	11,053	67,076	1%	-18%
2	Terminal Roro Sekupang	8,530	46,289	8,388	8,403	45,978	0%	-1%
3	Terminal Peti Kemas Batu Ampar	41,924	233,643	44,853	51,662	273,793	15%	23%
4	Terminal Bintang 99 Persada	1,436	8,821	1,497	1,538	8,577	3%	7%
	Total	65,432	359,944	65,660	72,656	395,424	11%	11%
								NAIK 10%

Tabel 7 Rekap Volume Peti kemas (TEUs)

Berdasarkan Tabel 7, total arus peti kemas pada Semester I Tahun 2026 mencapai 395.424 TEUs, meningkat sebesar 10% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Peningkatan tersebut menunjukkan adanya pertumbuhan aktivitas pelayanan peti kemas di pelabuhan-pelabuhan dalam wilayah kerja BP Batam selama Semester I Tahun 2026. Terminal Peti Kemas Batu Ampar masih menjadi kontributor terbesar

terhadap volume peti kemas dengan realisasi sebesar 273.793 TEUs, meningkat 17% dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya sebesar 233.643 TEUs.

Selain Terminal Peti Kemas Batu Ampar, aktivitas peti kemas juga dilayani melalui Terminal Umum Batu Ampar, Terminal RoRo Sekupang, dan Terminal Bintang 99 Persada, yang secara bersama-sama mendukung pelayanan arus logistik peti kemas di wilayah Batam.

No	Jenis Perdagangan	TEUs					% Perubahan		
		2025		2026		Juni 26/ Mei 26	Juni 26/ Juni 25	Δ YoY	
		Juni	Jan-Juni	Mei	Juni				Jan-Juni
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Ekspor	25,004	132,801	24,443	24,531	146,373	0%	-2%	10%
2	Impor	24,851	140,203	25,239	27,450	147,140	9%	10%	5%
3	Bongkar	8,500	46,497	8,958	12,934	56,724	44%	52%	22%
4	Muat	7,077	40,443	7,020	7,741	45,187	10%	9%	12%
	Total	65,432	359,944	65,660	72,656	395,424	11%	11%	NAIK 10%

Tabel 8 Rekap Volume Peti kemas (TEUs) berdasarkan Jenis Perdagangan

Berdasarkan jenis perdagangan, volume peti kemas ekspor pada Semester I Tahun 2026 mencapai 146.373 TEUs, meningkat sekitar 10% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Sementara itu, volume peti kemas impor juga menunjukkan peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya, sehingga aktivitas perdagangan internasional melalui Pelabuhan Batam tetap menunjukkan pertumbuhan selama Semester I Tahun 2026.

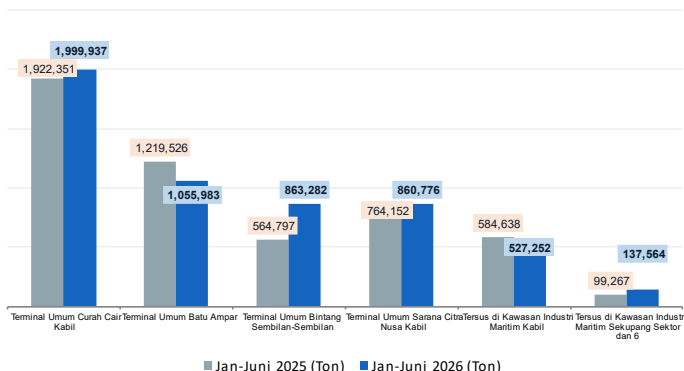
Pada perdagangan domestik, aktivitas bongkar dan muat juga mengalami peningkatan dibandingkan Semester I Tahun 2025, yang menunjukkan meningkatnya pergerakan peti kemas domestik melalui pelabuhan-pelabuhan di wilayah kerja BP Batam.

Secara keseluruhan, volume peti kemas pada Semester I Tahun 2026 menunjukkan pertumbuhan dibandingkan periode yang sama Tahun 2025. Peningkatan terjadi pada sebagian besar terminal serta pada aktivitas perdagangan internasional maupun domestik. Kondisi ini menunjukkan bahwa pelayanan peti kemas di wilayah kerja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan tetap terjaga selama Semester I Tahun 2026 dan menjadi salah satu indikator positif terhadap kinerja operasional pelabuhan.

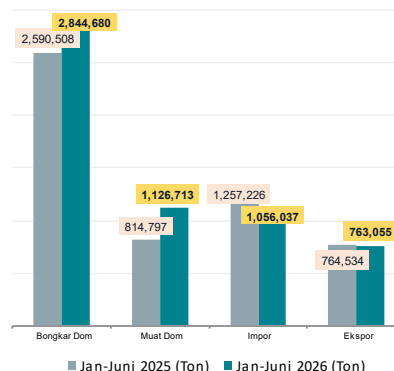
D. VOLUME GENERAL CARGO

Total Ton 2025	Total Ton 2026	Pertumbuhan YoY	Top Terminal
5.427.065 Ton	5.790.485 Ton	+7%	TU Curah Cair Kabil

Volume General Cargo per Terminal (Ton) Top 6



Per Jenis Perdagangan (Ton)



Ringkasan: Volume general cargo yang dilayani di seluruh pelabuhan dalam wilayah kerja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan pada periode Januari–Juni Tahun 2026 mencapai 5.790.485 ton, meningkat 7% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025 sebesar 5.427.065 ton.

Kontributor terbesar terhadap volume general cargo berasal dari Terminal Umum Curah Cair Kabil dengan realisasi sebesar 1.999.937 ton, meningkat 4% dibandingkan Semester I Tahun 2025.

No	Pelabuhan	Ton			% Perubahan				
		2025			2026	Juni 26/		Juni 26/	Δ YoY
		Jun	Jan-Juni	Mei	Jun	Jan-Juni	Mei 26	Jun 25	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Batu Ampar	183,942	1,219,526	166,528	187,592	1,055,983	13%	2%	-13%
2	Terminal Umum Magcobar	5,883	49,270	6,377	11,110	66,312	74%	89%	35%
3	Terminal Umum Sekupang	6,899	46,435	9,169	8,133	51,891	-11%	18%	12%
4	Terminal Umum Roro Sekupang	-	35	415	-	893			
5	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 1 dan 6	12,558	99,267	27,180	22,713	137,564	0%	81%	39%
6	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 2	4,729	56,556	-	-	4,274		-100%	-92%
7	Tersus di Kawasan Industri Maritim Sekupang Sektor 3,4,5	19,605	44,995	13,706	310	43,943	-98%	-98%	-2%
8	Tersus di Kawasan Industri Maritim Nongsa - Batam Center	-	-	-	-	-			
9	Terminal Umum Curah Cair Kabil	366,770	1,922,351	303,782	271,925	1,999,937	-10%	-26%	4%
10	Terminal Umum Sarana Citra Nusa Kabil	121,951	764,152	174,208	132,313	860,776	-24%	8%	13%
11	Tersus di Kawasan Industri Maritim Kabil	92,443	584,638	71,645	83,155	527,252	16%	-10%	-10%
12	Wilayah Kerja Rempang Galang	8,114	16,575	17,360	26,436	44,296		0%	167%
13	Wilayah Kerja Perairan	15,587	50,364	6,147	7,043	125,360	15%	-55%	149%
14	Tersus di Kawasan Industri Maritim Batu Ampar	1,007	8,104	1,103	676	8,722	-39%	-33%	8%
15	Terminal Umum Bintang Sembilan-Sembilan	109,004	564,797	121,808	205,291	863,282	69%	88%	53%
	Total	948,492	5,427,065	919,428	956,697	5,790,485	4%	1%	NAIK 7%

Tabel 9 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton)

Berdasarkan Tabel 9, total volume general cargo pada Semester I Tahun 2026 mencapai 5.790.485 ton, meningkat 7% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.

Peningkatan tersebut menunjukkan adanya pertumbuhan aktivitas pelayanan barang general cargo di wilayah kerja BP Batam selama Semester I Tahun 2026. Terminal Umum Curah Cair Kabil menjadi kontributor terbesar dengan volume sebesar 1.999.937 ton, meningkat 4% dibandingkan Semester I Tahun 2025.

Selain itu, beberapa terminal juga mencatat peningkatan volume, di antaranya Terminal Sarana Citra Nusa Kabil yang tumbuh 13% menjadi 860.776 ton, serta Terminal Umum Batu Ampar yang tetap menjadi salah satu terminal dengan volume general cargo terbesar meskipun mengalami penurunan dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya.

Berdasarkan jenis perdagangan, aktivitas bongkar domestik masih memberikan kontribusi volume terbesar dengan realisasi sebesar 2.844.680 ton, meningkat 10% dibandingkan Semester I Tahun 2025.

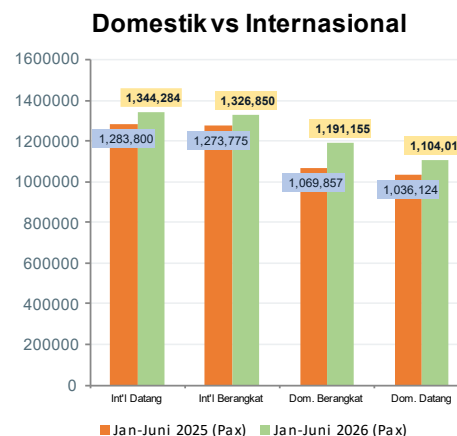
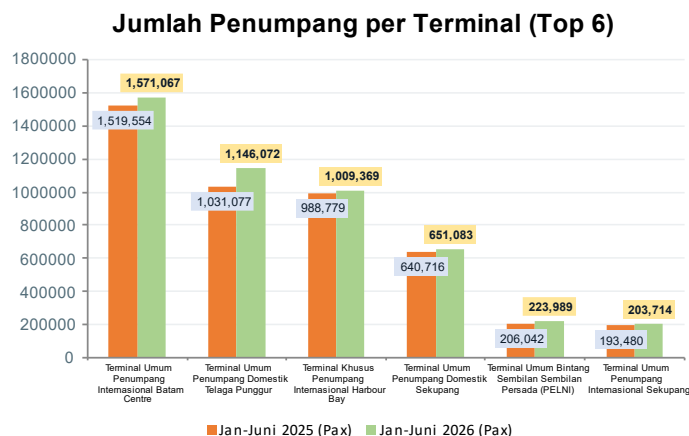
Sementara itu, aktivitas muat domestik mencapai 1.126.713 ton, meningkat 38% dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Di sisi perdagangan internasional, volume ekspor tercatat sebesar 763.055 ton, sedangkan volume impor sebesar 1.056.037 ton. Dibandingkan Semester I Tahun 2025, volume ekspor relatif stabil, sedangkan volume impor mengalami penurunan sebesar 16%.

No	Jenis Perdagangan	Ton					% Perubahan		
		2025		Mei	2026		Juni 26/ Mei 26	Juni 26/ Juni 25	Δ YoY
		Juni	Jan-Juni		Juni	Jan-Juni			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Ekspor	109,134	764,534	92,172	108,667	763,055	18%	0%	0%
2	Impor	201,222	1,257,226	163,476	175,930	1,056,037	8%	-13%	-16%
3	Bongkar	477,669	2,590,508	445,565	488,026	2,844,680	10%	2%	10%
4	Muat	160,467	814,797	218,215	184,074	1,126,713	-16%	15%	38%
	Total	948,492	5,427,065	919,428	956,697	5,790,485	4%	1%	NAIK 7%

Tabel 10 Rekap Volume General Cargo Pelabuhan Batam (Ton) berdasarkan Jenis Perdagangan

E. JUMLAH PENUMPANG

Total Pax 2025 4.663.556	Total Pax 2026 4.966.299	Pertumbuhan YoY +6%	PenumpangDom 2026 2.295.165	PenumpangInt'l 2026 2.671.134
------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---



Ringkasan: Jumlah penumpang yang dilayani melalui terminal penumpang di wilayah kerja Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan selama periode Januari-Juni Tahun 2026 mencapai 4.966.299 orang, meningkat 6% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025 sebanyak 4.663.556 orang. Dari jumlah tersebut, penumpang pada terminal domestik mencapai 2.295.165 orang, meningkat 9%, sedangkan penumpang pada terminal internasional mencapai 2.671.134 orang, meningkat 4% dibandingkan Semester I Tahun 2025.

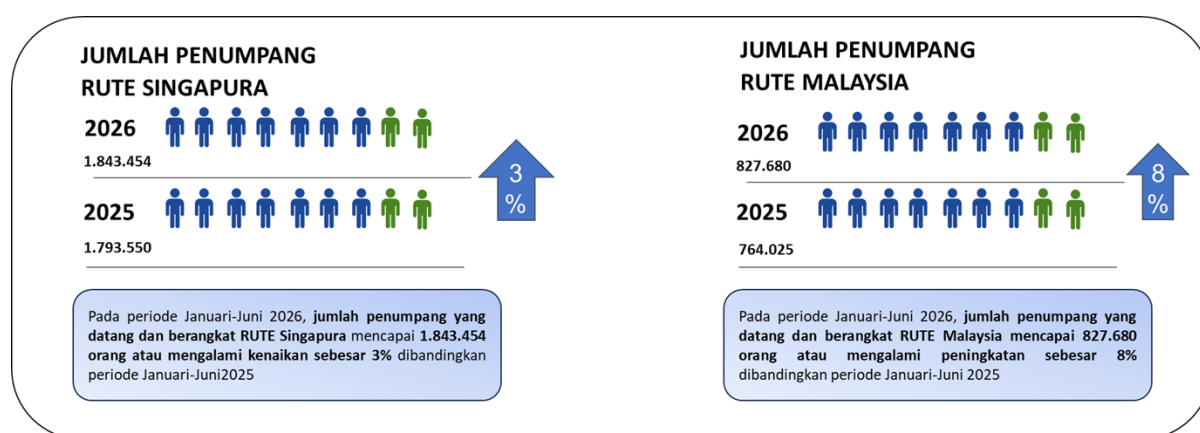
No	Pelabuhan	Jumlah Penumpang						% Perubahan	
		2025			2026		Juni 26/ Mei 26	Juni 26/ Juni 25	Δ YoY
		Juni	Jan-Juni	Mei	Juni	Jan-Juni			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre	311,952	1,519,554	277,173	298,323	1,571,067	8%	-4%	3%
2	Terminal Umum Penumpang Internasional Sekupang	41,814	193,480	32,472	38,355	203,714	18%	-8%	5%
3	Terminal Umum Penumpang Domestik Sekupang	108,659	640,716	84,778	112,578	651,083	33%	4%	2%
4	Terminal Umum Bintang Sembilan Sembilan Persada (PELNI)	34,656	206,042	29,683	34,126	223,989	0%	-2%	9%
5	Terminal Khusus Penumpang Internasional Teluk Senimba	1,191	4,713	829	942	4,323	14%	-21%	-8%
6	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Ferry)	15,778	61,839	13,840	14,594	67,739	5%	-8%	10%
7	Terminal Khusus Penumpang Internasional Nongsa (Yacht)	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur	187,470	1,031,077	193,205	204,855	1,146,072	6%	9%	11%
9	Terminal Khusus Penumpang Internasional Harbour Bay	196,032	988,779	175,387	184,659	1,009,369	5%	-6%	2%
10	Terminal Khusus Penumpang Internasional Gold Coast Bengkulu	7,920	17,356	16,998	20,236	84,445	19%	156%	387%
11	Terminal Khusus Penumpang Internasional PT. Tritunas Sinar Benua (Ferry)	-	-	2,251	2,247	4,498	-	-	-
12	Terminal Khusus Penumpang Internasional PT. Tritunas Sinar Benua (Yacht)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	905,472	4,663,556	826,616	910,915	4,966,299	10%	1%	NAIK 6%

No	Uraian	Jumlah Penumpang						% Perubahan	
		2025			2026		Juni 26/ Mei 26	Juni 26/ Juni 25	Δ YoY
		Juni	Jan-Juni	Mei	Juni	Jan-Juni			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	Domestik	372,509	2,105,981	350,398	396,643	2,295,165	13%	6%	9%
a	Datang	181,721	1,036,124	165,493	193,414	1,104,010	17%	6%	7%
b	Berangkat	190,788	1,069,857	184,905	203,229	1,191,155	10%	7%	11%
2	Internasional	532,963	2,557,575	476,218	514,272	2,671,134	8%	-4%	4%
a	Datang	253,815	1,283,800	251,472	237,533	1,344,284	-6%	-6%	5%
b	Berangkat	279,148	1,273,775	224,746	276,739	1,326,850	23%	-1%	4%
	Total	905,472	4,663,556	826,616	910,915	4,966,299	10%	1%	NAIK 6%

Tabel 11 Rekap Penumpang Kapal

Terminal yang mencatatkan kontribusi tertinggi antara lain:

- Terminal Umum Penumpang Internasional Batam Centre dengan 1.571.067 penumpang, meningkat 3% pada Januari-Juni 2026 dibandingkan periode yang sama di Tahun sebelumnya.
- Terminal Umum Penumpang Domestik Telaga Punggur dengan 1.146.072 penumpang, meningkat 11% dibandingkan Januari-Juni 2025.
- Terminal Khusus Penumpang Internasional dan Domestik Harbour Bay melayani 1.009.369 penumpang, tumbuh 2%.



No	Tahun	Berangkat		Datang		TOTAL	%Berangkat		%Datang		%TOTAL
		Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia		Singapore	Malaysia	Singapore	Malaysia	
1	Januari-Juni 2025	885,467	388,308	908,083	375,717	2,557,575	3%	7%	3%	10%	4%
2	Januari-Juni 2026	911,014	415,836	932,440	411,844	2,671,134					

Tabel 12 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan negara asal dan tujuan

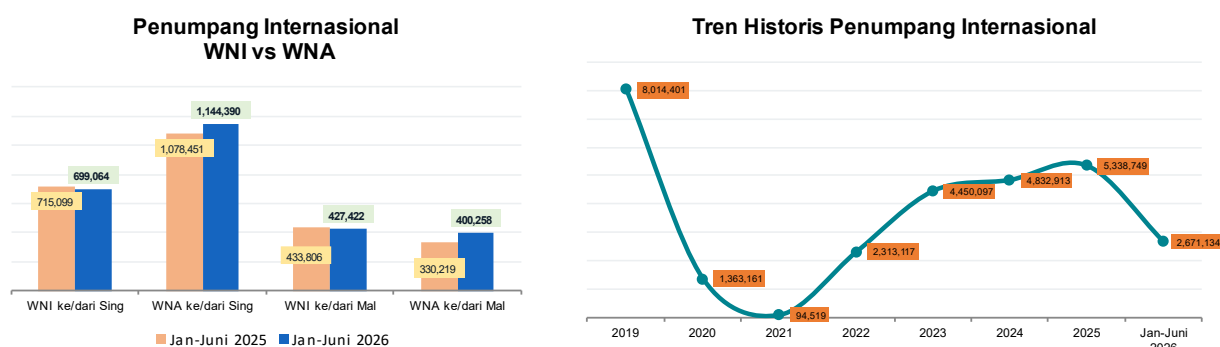
Berdasarkan rute internasional berikut adalah beberapa kesimpulan dari Tabel 12 di atas:

1. Penumpang Berangkat

- Jumlah penumpang yang berangkat menuju luar negeri pada Semester I Tahun 2026 mencapai 1.326.850 orang, meningkat sekitar 4% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.
- Berdasarkan negara tujuan, penumpang menuju Singapura meningkat dari 885.467 orang menjadi 911.014 orang atau sekitar 3%, sedangkan penumpang menuju Malaysia meningkat dari 388.308 orang menjadi 415.836 orang atau sekitar 7%.

2. Penumpang Datang

- Jumlah penumpang yang datang dari luar negeri pada Semester I Tahun 2026 mencapai 1.344.284 orang, meningkat 5% dibandingkan periode yang sama Tahun 2025.
- Penumpang yang berasal dari Singapura meningkat dari 908.083 orang menjadi 932.440 orang atau sekitar 3%, sedangkan penumpang dari Malaysia meningkat dari 375.717 orang menjadi 411.844 orang atau sekitar 10%.



Tabel 13 Jumlah Penumpang Internasional berdasarkan Kewarganegaraan

Jika dilihat berdasarkan kewarganegaraan, pada periode Januari-Juni 2026, terlihat adanya penurunan penumpang WNI ke rute Singapura sebesar 2% dan rute Malaysia sebesar 1%. Sebaliknya penumpang berkewarganegaraan asing mengalami peningkatan di kedua rute, yakni 21% rute Malaysia-Batam (PP) dan 6% rute Singapura-Batam (PP).

Pertumbuhan WNA yang secara konsisten lebih tinggi dibandingkan WNI di kedua rute mengindikasikan meningkatnya minat wisatawan asing untuk berkunjung ke Batam, sedangkan stagnansi atau kenaikan tipis dari sisi WNI ke dua negara tersebut mengindikasikan bahwa melemahnya mata uang rupiah terhadap dollar Singapura dan ringgit Malaysia turut berkontribusi pada penurunan minat berkunjung ke luar negeri. Selain itu penerapan tambahan *fuel surcharge* per Maret 2026 juga berkontribusi mempengaruhi kondisi ini karena biaya yang dikeluarkan untuk berlibur ke dua rute negara tersebut menjadi lebih tinggi.

Dari perspektif historis, pemulihan penumpang internasional Batam berlangsung bertahap pasca pandemi. Setelah sempat anjlok ke titik terendah 94.519 orang pada

2021 dari puncak 8.014.401 orang di 2019, tren pemulihan konsisten terjadi melewati 2,3 juta (2022), 4,5 juta (2023), hingga 4,8 juta (2024). Capaian Januari-Juni 2026 sebesar 2.671.134 orang melanjutkan momentum tersebut dengan pertumbuhan 4% YoY, namun proyeksi penuh 2026 sekitar 5,2 juta orang masih berada di kisaran 65% dari level pre-pandemi, sehingga akselerasi melalui evaluasi besaran tiket kapal dan penguatan promosi pariwisata masih sangat diperlukan.

Badan Pengelolaan dan Pengusahaan Kepelabuhanan telah melakukan koordinasi dengan operator kapal ferry internasional untuk memberikan promosi berupa potongan harga pada hari maupun jam keberangkatan tertentu untuk menstimulasi pembelian tiket di rute-rute internasional.